

Liukas keli yllättää autoilijat aina

Liukkaat talvikelit näkyvät heti vahinkotilastoissa. Vuodesta toiseen liukkaus pääsee yllättämään autoilijat, vaikka kokemuksesta jokainen tietää, että talven tullen myös keliolot muuttuvat. Huonolla kelillä liikenne jumiutuu lähes joka päivä jossakin päin kaupunkia peräänajon tai ketjukolarin seurauksena. Tänä talvena liikenneolot ovat olleet erityisen hankalat.

Vakuutusyhtiön korvauspalvelun puhelin on ajoittain ruuhkautunut, joten vaikuttaa todellakin siltä, että autoilijoilta on unohtunut muutama perusasia talviliikkumisesta. Sisäistämistä vaatisivat ainakin seuraavat perusasiat talviajosta. Keli ja sen myötä renkaan pito vaihtelee huomattavasti lämpötilan muutosten myötä. Tie, joka vielä illalla oli kuiva ja sula, voi aamulla olla jäinen ja liukas esimerkiksi voimakkaan lauhtumisen myötä. Suurin sallittu ajonopeus ei ehkä ole paras tilanopeus. Maantienopeuksissa suositeltava välimatka on liukkaalla kelillä vähintään 5 sekuntia; talvikelillä jarrutusmatka kasvaa kesäkeliin verrattuna jopa kolminkertaisiksi.

”Autoilijat eivät tunnu piittaavan liikenneturvallisuuden asiantuntijoiden tai kouluttajien ohjeista pidentää välimatkaa jonossa ajettaessa. Alle sekunnin välimatka on valitettavan tavallinen teillämme”, muistuttaa liikenneturvallisuuspäällikkö **Markus Nieminen** Tapiolaryhmästä.

Suosittelun mukaan hyvällä kelillä minimietäisyys edessä ajavaan on taajamanopeuksissa 2 sekuntia, ja maantiellä 3 sekuntia. Huonolla kelillä nämä minimietäisyydet eivät takaa ongelmatonta matkantekoa. Lumella, jäällä tai sohjossa välimatkaa tulee kasvattaa sekunnilla tai kahdella. Maantienopeuksissa suositeltava välimatka on siis liukkaalla kelillä vähintään 5 sekuntia.

Mistä autoilijoiden jatkuva perässä roikkuminen sitten johtuu? Tilanne on kai sellainen, että kun autoja on paljon, ihmiset yksinkertaisesti tottuvat ajamaan liian lähellä. Tilannetta ei koeta riskiksi eikä ongelmaksi, koska normaalisti mitään yllättävää ei satu. Autoilijat eivät siis varaudu mihinkään tavallisesta poikkeavaan. Keskittyminen tai huomion kohdistuminen johonkin muuhun kuin ajamiseen on myös hyvin tavallinen syy peräänajoon.

Uusi tekniikka kuljettajan apuna

Uudesta tekniikasta puhutuin on ESC eli ajonvakautusjärjestelmä.

Se on yleistynyt 2000-luvulla nopeasti, ja järjestelmä löytyy tällä hetkellä vakiovarusteena kaikista uusista henkilöautoista ja myös valtaosasta pakettiautoja. ESC:n tehtävänä on vakauttaa auton kulkua ja puuttua peliin silloin, kun auto ei pysy halutulla ajolinjalla, esimerkiksi jos auto pyrkii kaarteessa suistumaan ulos kaistalta.

ESC on lukkiutumattomien jarrujen ohella auton tärkein aktiivinen turvalaite. Kannattaa kuitenkin muistaa, että ESC ei voi kumota fysiikan lakeja. Jos tilanteeseen on ajettu liian suurella nopeudella, auto voi suistua päin vastaantulevaa ESC-järjestelmästä huolimatta. ESC ei myöskään lyhennä jarrutusmatkaa, eli välimatkasuosituksia se ei muuta miksikään.

Tapiolan hätäpalvelu päivystää

Hyvä kuljettaja pystyy estämään törmäyksen myös takaapäin. Tausta-peiliä säännöllisesti seuraamalla ja jättämällä eteen pelivaraa, on kohtuullisen helppo estää törmäys tiukan paikan tullen. Autoilijan tulee vilkaista peiliin parin sekunnin välein esimerkiksi odottaessaan liikennevalojen vaihtumista.

Talvikelillä jarrutusmatka siis kasvaa kesäkeliin verrattuna jopa kolminkertaisiksi. Auton nopeuden kasvaessa kaksinkertaiseksi jarrutusmatka kasvaa nelinkertaiseksi. Toisaalta yhtälö toimii myös toisin päin. Jos vähentää auton nopeutta neljänneksellä, vähenee auton jarrutusmatka puolella. Liikenne on vuorovaikutusta muiden tienkäyttäjien kanssa. Kaikki eivät ole taidoiltaan ja kyvyiltään samanlaisia kuin sinä itse, eivätkä kaikki toimi niin kuin itse toimit.

Akuuteissa hätätilanteissa Tapiolan asiakkaat voivat soittaa hätäpalveluun. Sieltä saa toimintaohjeita suomeksi, ruotsiksi tai englanniksi, kun matkalla on tapahtunut odottamaton vahinko. Hätäpalvelu päivystää 24 t/vrk numerossa 0800 0 4531 (ulkomailta soitettaessa +358 800 0 4531). Puhelu on kotimaasta soitettaessa maksuton.

*Reijo Härkönen
Toimittaja
Tapiola-ryhmä*