

UUDISTUNUT SUZUKI

SX4 4WD

- uutta ilmettä
ja alhaisempia
päästöjä



Keväällä 2006 myyntiin tullut, markkinoiden ensimmäinen todellinen crossover-malli, nelivetoinen Suzuki SX4 uudistuu. Uudistuksia on tehty niin auton ulko- kuin sisäpuolellekin ja myös esim. äänieristystä on tehostettu.

Ulkoisesti SX4 on saanut mm. uudelleen muotoillut etu- ja takapuskurit, uudistuneen keulamaskin ja uudet 16" kevytmetallivanteet. Sisätiloissa muutoksia on tehty mm. kojelaultaan, jossa ensimmäisenä silmään osuu uusittu entistäkin selkeämpi mittaristo ja siinä oleva infonäyttö. Myös turvavarustelua on vahvistettu ja nyt myös ESP-ajon- vakautusjärjestelmä[* 1] on SX4:ssä vakiovaruste. Suurin muutos löytyy kuitenkin SX4:n konehuoneesta, jonne on asennettu uusi tehokkaampi ja ympäristöystävällisempi VVT-moottori.

Suzuki SX4:n uusi VVT-moottori on nyt entistäkin taloudellisempi ja tehokkaampi. Muuttuvalla venttiilinajoitusjärjestelmällä (VVT) va-

rustettu 1,6 litran DOHC -benssiinimoottori tarjoaa entistä enemmän tehoa (79 kW -> 88 kW) ja vääntöä (145 Nm -> 156 Nm) entistä pienemmällä polttoaineen kulutuksella (6,9 -> 6,5 l/100 km[* 2]) ja alhaisemmillä päästöillä (164 -> 149 g/km). Moottori täyttää luonnollisesti EURO5-päästönormit ja siinä voidaan käyttää myös E10 polttoainetta.

Älykäs i-AWD neliveto

Suzuki SX4:n keskeinen ominaisuus on 3-asetuksinen i-AWD-nelivetojärjestelmä, joka varmistaa riittävän vetopidon kaikissa ajo-olosuhteista. Asetukseksi voidaan keskikonsolissa olevan sähkötoimisen kytkimen avulla valita joko 4WD-Auto, 4WD-Lock tai 2WD. 4WD-Auto -tila ei normaaliolosuhteissa ajettaessa siirrä voimaa takapyörille, vaan auto on käytännössä etuvetoinen ja näin myös polttoainetaloudellinen. Jos etupyörät alkavat luistaa, voimaa siirtyy automaattisesti myös taka-akselille. 4WD-Lock -tilassa neliveto on jatkuvasti päällä tarjoten näin erinomaista pitoa vaikeissa olosuhteissa esim. kelirikkoisella tai lumesta auraamattomalla tiellä ajettaessa. Asetus vaihtuu automaattisesti 4WD-Auto -tilaan, kun auton nopeus ylittää 60 km/h nopeuden.

2WD-etuvetotila on polttoainetaloudellisin vaihtoehto ajettaessa jatkuvasti esim. kuivalla asfaltilla.

Turvallisuus

Suzuki SX4 on suunniteltu antamaan turvaa niin kuljettajalle kuin matkustajillekin. Kuljettajan korkea istuma-asento lisää näkyvyyttä ja kykyä nähdä liikenteen vaihtelevat tilanteet jo ennalta. SX4:ssä on turvallisuutta merkittävästi lisäävänä vakiovarusteena ESP-ajonvakautusjärjestelmä[* 1]. Yhdessä lukkiutumattomien ABS-jarrujen ja elektronisen jarruvoiman tasaajajärjestelmän (EBD) kanssa nämä ominaisuudet varmistavat vakaan ja turvallisen matkanteon. Uudessa SX4:ssä on nyt myös levyjarrut sekä edessä että takana. Passiivisena turvavarusteluna autossa on mm. törmäysvoimia sitova ja vaimentava korirakenne ja kuuden turvatyynyn järjestelmä, johon kuuluu kaksi etu- ja kaksi sivuturvatyynyä sekä etusivuikkunoiden turvaverhot.

SX4:n myynti Suomessa

Uudistuneen Suzuki SX4:n myynti Suomessa alkaa maaliskuussa. Suzuki SX4 1.6 VVT 4WD X-OVER autoverollinen alkaen hinta on 19.999,46 €.