

NISSAN QASHQAILLE MALLIUUDISTUS



Uudistuneiden Qashqai-mallien asiakastoimitukset alkavat maaliskuussa.

Nissanin keskikokoiset crossover-mallit Qashqai ja Qashqai+2 uusiutuvat keväällä 2010. Etenkin autojen muotoiluun on tehty uudistuksia, jotka ovat edesauttaneet päästötasojen pienentämistä. Tavoitteena on entisestään vahvistaa mallien asemaa Euroopassa luokkansa johtavana vaihtoehtona perinteisille viistopräautoille.

Qashqai on ollut huikea myyntimenestys, ja se on lyönyt kaikki myyntiennusteemme. Qashqai+2 taas on muihin crossovereihin verrattuna ylivoimainen perinteisten farmarimallien haastajanä. Odotamme uusilta malleilta paljon Suomessa, kertoo Nissanin maajohtaja **Antti Jokela**.

Qashqain ja Qashqai+2:n näkyvimvät ulkoiset muutokset ovat täysin uudistuneet konepelti, etupuskuri, lokasuojat, etumaski ja etuvalot. Etuosan uuden muotoilun lisäksi auton koriin on tehty aerodynaamisia ominaisuuksia parantavia muutoksia. Ilmanvastuserroin on pudonnut 0,34:stä 0,33:een. Ilmanvastuksen pienentämiseksi myös takavalojen linssiratkaisua on uudistettu. Takavaloiissa peruutus- ja suuntamerkkivalojen sisältävä yläosa on nyt kirkas, jarru- ja ajovalojen sisältävä alaosa taas punainen. Jarru- ja perävalot toimivat uudistuneissa Qashqai- ja Qashqai+2-malleissa 12 LED-valoilla näkyvyyden parantamiseksi.

Molempiin autoihin on valittavana kaksi uutta koriväriä: Magnetic Red ja Titanium Grey. Päivityksen yhteydessä esitellään myös kaksi uutta viisipuolaista kevytmetallivannemallia, joista toinen on 16- ja toinen 17-tuumainen.

Sisätilojen näkyvimvät uudistukset ovat näytöissä, verhoilussa ja säilytyslokerossa. Qashqain ja

Qashqai+2:n mittaristojen ja ajotietokoneen luettavuutta ja selkeyttä on parannettu.

- Ajotietokone näyttää nyt esimerkiksi nopeudenrajoittimen asetukset. Nopeudenrajoittimen käyttö taas yleensä lisää liikenneturvallisuutta. Samalla kuljettaja voi nauttia pienemmistä polttoainekuluista, Jokela toteaa.

Sisätilojen uutena verhoiluvaihtoehtona on vaaleanharmaa nahkaverhoilu, johon yhdistyvät musta ovien yläosien verhoilu ja kojelauta. Yhdessä vaaleanharmaan matkustamon alaosan kanssa sisätilojen ilmapiiristä muodostuu valoisa ja lämmin. Sisätilojen etujalkatilan alaosaan on myös lisätty valaistus.

Uudistuneissa malleissa sisätiloihin on lisätty käteviä säilytystiloja pientavaroille. Esimerkiksi matkapuhelinta tai kannettaa mediasoitinta voi kuljettaa keskikonsolin alaosan lokerossa ja pysäköintilippua tai avaimia etuistuinten väliin sijoitussa säilytyslokerossa.

Yleistä matkustusmukavuutta lisäävät pienentyneet melu- ja värinätasot. Rintapellin äänieristystä on parannettu monikerroksisella vaimennusmateriaalilla, ja autoihin on asennettu akustisesti vaimennettu tuulilasi. Ajoviimasta syntyvää melua A-pilarin ympärillä taas on vähennetty uudella ikkunoiden tiivistätkäisillä.

Uusien Qashqai- ja Qashqai+2-mallien jousituksiin on tehty muutoksia, joilla ajomukavuus ja alustan reagointi paranevat entisestään.

Nissan esittelee uudistusten myötä Pure Drive 129 g -malliversiön. Nimi viittaa Qashqain alentuneisiin hiilidioksinipäästöihin 137:stä 129:ään grammaan per kilometri. Päästöjä vähentävät auton painon lasku, aerodynaamiset pölykapselit, sumuvalojen kiinnityspaikkojen kannet, vierintävastukseltaan alhaiset renkaat ja pidennetyt välilyökset.