

# UUSI FIAT PUNTO EVO

**Punto-mallisto täydentyy uudella Fiat Punto Evolla, jolle Fiat Centro Stile on loitoinut raikkaan ja modernin ulkoasun. Fiat Punto Evo tarjoaa tulevaisuuden standardit täyttäviä innovaatioita, käytännöllisiä yksityiskohtia, tyyliä ja yksilöllisyyttä, toimivuutta ja taloudellisuutta. Punto Evo vastaa asiakkaiden yhä vaativampiin toiveisiin.**

**U**udistuksia etenkin keulan ja takaosan muotoilussa kokeneen Punto Evon ulkoasu on määrätietoisena dynaaminen ja linjakas. Uudistunut, näyttävä etupuskuri koostuu kaksiosaisesta jäähdyttimen säleiköstä, joiden välissä on yhtenäinen linja, johon mm. sivuvalot on upotettu. Alimmaiseen säleikköön on sijoitettu pyöreät, kääntymistoiminnolla varustetut sumuvalot. Näyttävät ajovalot ovat myös aiempaa tehokkaammat. Ajoneuvon keulan muotoilu yksityiskohdat vaihtelevat mallikohtaisesti.

Myös ajoneuvon takapuskuri on saanut uuden muotoilun. Muita muotoilu yksityiskohtia takaosassa ovat mm. innovatiiviset takavalot ja



Fiat-logo, joka toimii myös takaluukun aukaisijana.

Punto Evon kokonaispituus on nyt 406 cm, joten se tarjoaa edelleen luokkansa mukavimmat tilat kuljettajalle ja matkustajille. Sen leveys on 169 cm, korkeus 149 cm ja akseliväli 251 cm.

## Matkustamisen mukavuutta

Matkustamon muotoilu hivelee vaativintakin silmää, sen laadukkaat materiaalit tuntuvat mukavan pehmeiltä koskettaa ja sen toimivuus ja mukavuus saa toivomaan, että matka jatkuisi aina vaan.

Selkeälinjainen ja entistä suurempi kojetaulu on muotoiltu täysin uudelleen. Se edustaa italialaista muotoilua ja harkittuja yksityiskohtia. Katseet vangitseva kojetaulu on päällystetty miellyttävän tuntuksella materiaaleilla. Eikä Punto Evo olisi Fiat, ellei tässäkin olisi yksilöllisiin mahdollisuuksiin sen keskiosan viimeistely on valittavissa useista eri vaihtoehdoista mallista riippuen. Uudistuneesta kojetaulusta löytyy myös uudistuneen grafiikan saanut mittaristo sekä ajotietokoneen selkeä näyttö.

Myös keskikonsoli on uudistunut: Kaksiosaisen keskikonsolin katseenangitsija on kiiltävä musta pinta, jonka keskellä sijaitsee LCD-näyttö. Ilmastoinnin ohjaimet sijaitsevat sen alapuolella siististi omassa paneelissaan. Mallista riippuen keskikonsolin yläosassa on myös tyylikäs, kekseliäästi suunniteltu kiinnike Blue&Me™ TomTom-navigointilaitteelle.

Huippuluokan matkustusmukavuuden takaa tilava matkustamo ja uudistuneet istuimet, joissa on käytetty täysin uusia materiaaleja. Tyylikkääst istuimet on suunniteltu matkustusergonomia ja turvallisuuden mielessä. Matkustamon muodostaman raikkaan ja toimivan kokonaisuuden viimeistelevätkin lukuisat pienet yksityiskohdat, kuten aiempaa runsaammat säilytystilat ja mallikohtaisesti vaihtuvat värit.

## Ympäristöystävällinen EVO

Fiat on Euroopan puhtain merkki – malliston keskiarvoinen CO<sub>2</sub>-päästö on ainoastaan 129,1 g/km. Fiatin tuotekehityksessä ympäristöystävällisyys on yksi peruspilareista, joiden

varaana tuotesuunnittelu pohjautuu.

Punto Evo on ympäristöystävällinen Fiat, eikä vähiten tarjolla olevan MultiAir-moottorinsa ansiosta. Perinteisiin bensiinimoottoreihin verrattuna MultiAir-teknologialla varustetun moottorit tuottavat jopa 10 prosenttia enemmän tehoa ja 15 prosenttia enemmän vääntöä polttoaineen kulutuksen ollessa silti jopa 10 prosenttia pienempi. Hiilidioksidipäästöt vähenevät jopa 10 prosenttia.

Punto Evo tarjoaa myös Start&Stop-automaatiikan, joka on kehitetty erityisesti kaupunkiajaja ajatellen. Järjestelmä sammuttaa moottorin tilapäisesti esim. ajoneuvon pysähtyessä liikennevaloissa – kuljettajan kytkiessä vaihteen vapaalle ja nostaessa kytkimen. Järjestelmä ei vaikuta esimerkiksi ilmastointiin, radioon tai tuulilasinpyyhkijöihin. Automaatiikka ottaa pohjoiset olosuhteet huomioon: Talvella järjestelmä toimii vasta sitten, kun auto on lämmennyt käyntilämpönsä. Järjestelmä ei muutenkaan häiritse itse ajotahtumia. Esim. huurteenpoiston aikana järjestelmä ei kytkeydy päälle. Järjestelmän voi kytkeä pois käytöstä kojelaudassa sijaitsevasta napista.

Start&Stop-järjestelmä auttaa säästämään ympäristöä ja omaa kukkaroa – kaupunkiajossa polttoaineen kulutus voi pienentyä jopa kymmenen prosenttia. Start&Stop-järjestelmä on vakiona Euro 5 –normin moottorien yhteydessä.

## Entä oma ajotapasi?

Punto Evo –kuljettajat voivat hyö-

dyntää eco:Drive-ohjelmistoa, jonka avulla voi oppia taloudellisemman ajotavan.

Ohjelmiston voi ladata maksutta Fiatin [www.sivuilla osoitteesta www.fiat.com/ecodrive](http://www.sivuilla osoitteesta www.fiat.com/ecodrive). Sen on ladannut jo yli 50 000 kävijää ja yli 22 000 tyytyväistä kuljettajaa käyttää sitä jatkuvasti.

## Turvallisuutta unohtamatta

Punto Evo on suunniteltu turvalliseksi ajoneuvoksi. Se on varustettu lukuisilla aktiivisilla ja passiivisilla turvavarusteilla, jotka tekevät siitä luokkansa johtavan yksilön. Harvasta saman kokoluokan autosta löytyy esim. seitsemää turvaturvaynyä, joista yksi on kuljettajan polviturvayny, tai kääntyviä sumuvaloja vakiovarusteena.

Vakioturvavarusteita ovat mm. ABS-jarrut, elektroninen jarruvoiman jako (EBD), ESP-ajonhallintajärjestelmä ja mäkilähtöavustin (Hill Holder). Turvallisuutta tuovat myös tehokkaat hydrauliset jarrut, ajoneuvon hallittavuutta parantava sähköinen Dualdrive™-ohjaustehostin, jämäkkä alustarakaisu sekä jousitus, joka yhdistää joustavuuden ja ajotuntuman.

Matkustusmukavuutta lisäävät puolestaan sellaiset varusteet kuin automaatti-ilmastointi, Blue&Me™ multimediajärjestelmä, vakionopeudensäädin, sadetunnistimet ja peruutustutka.

Punto Evo –mallisto alkaen 15 192,49€, CO<sub>2</sub>-päästöt alkaen 119 g/km.