

UUDISTUNUT PEUGEOT 4007



Peugeot 4007 on uudistuksen myötä muuttunut ulkonäöltään hyvin maltillisesti. Auton tekniikkaan on tehty merkittävä uudistus, kun tarjolle tulee kaksoiskytkinvaihteisto 2,2-litraisen HDi 156 FAP -moottorin yhteyteen.

Peugeot 4007-citymaasturi tuli Suomen markkinoille kaksi vuotta sitten ja nyt auto on käynyt pienessä ehostuksessa. Ulkonäköön ei ole juurikaan puututtu, vaan auton muodot ovat entisellään. Sisätiloissa eron aiempaan huomaa parhaiten uusista mittariston ja ovien koristeluista, uusitusta monitoiminäytöstä sekä ilmastointilaitteen säätimien kromitehosteista.

Peugeot 4007:n merkittävin uudistus on 2,2-litraisen 115 kilowatin (156 hv) tehoisen HDi 156 FAP -dieselmootorin yhteyteen saatava kaksoiskytkinvaihteisto (DCS*), joka vie neliveto-Peugeotin ominaisuudet uudelle tasolle. Kyseessä on automatisoitu käsivalintainen eli niin sanottu puoliautomaattinen vaihteisto, jossa kytkinpoljinta ei tarvita. Vaihteiston elektroninen ohjauksikkö ennakoii tilanteita siten, että seuraava vaihde on koko ajan valmiina kytkeytymään päälle. Vaihdaminen tapahtuu erittäin nopeasti ja saumattomasti. Järjestelmä käyttää kytkimiä hydraulisesti eikä perinteisten automaattivaihteisten momentinmuunninta tarvita.

Peugeot 4007:n kaksoiskytkinvaihteisto on kuusivaihteinen ja se on kehitetty tuomaan

parhaiten tehokkaan HDi 156 -moottorin ominaisuudet esille. Vaihteistoa voidaan käyttää kahdella automaattiasetuksella (Drive ja Sport) tai valitsemalla vaihteet käsin ohjaukspöyrän yhteydessä olevista siivekkeistä.

Moottorinohjausjärjestelmä toimii yhdes- sä vaihteiston kanssa sopeuttaen toimintaa koko ajan eri ajo-olosuhteisiin. Esimerkiksi alamäissä auton vauhti pysyy kurissa moottorijarrutuksella ja mäkilähtöassistentti helpottaa liikkeellelähtöä ylämäissä.

Peugeot 4007 HDi 156 FAP DSC:n polttoaineenkulutus on maltilliset 7,3 l/100 km ja CO₂-päästöt 192 g/km eli kulutus on sama kuin käsivalintaisella vaihteistolla.

Uusi Peugeot 4007 tuli Suomeen tammi-kuussa 2010.

* DCS = Dual Clutch System (kaksoiskytkinjärjestelmä)

Peugeot 4007 -mallisto Suomessa

Suomen Peugeot 4007 -mallistossa on kaksi varustetasoa, Premium ja Executive, sekä yksi moottori, 2,2 litrainen HDi 156 FAP joko manuaalivaihteistolla tai DCS-automaatilla.