

Pakkanen koettelee

Teksti ja kuva: Mikko Paaso

Siirryin pari vuotta sitten ajamaan diesel-henkilöautoa.

Suvella hommassa ei ole mitään ihmeellistä, kone nakuttaa ja polttoainetta kuluu hämmästyttävän vähän.

Talvella kaikki on toisin. Kun elohopea laskee kymmenen tienoille pakkasen puolelle, alkavat murheet. Moottorin käyntilämpötila ei saavuta termostaatin aukeamislämpöä ollenkaan.

No jos kiuas on kylmä, ei saunasakaan tarkene. Nykyisten autojen moottoritulossa käy pakkasella sellainen viima, että se jäähdyttää moottoria niin paljon, ettei moottorin normaalia lämpötilaa saavuteta.

Takavuosina peitettiin talvella osa auton ilman virtausaukoista tämän kylmän tosiasian johdosta.

No soitto maahantuojalle – löytyisikö siltä taholta valmista peitettä nokalle. Olen sen verran huono käsistäni, etten mielelläni ala askarrella omatekoisia virityksiä tällaisessa asiassa.

Yllätys yllätys! Maahantuojalla ei ole tarjota mitään apua. Rovaniemellä on kuulemma joku kotimainen yrittäjä, joka tekee autooni sopivia nokkapeittoja. Etelän miehen kylmettyminen ei saa myyntimiesten kiinnostusta heräämään.

Autossa on tietysti moottorin lämmitin ja sisätilan lämmitin.



Sisätilan lämmitin tekee hommansa kyllä, eli autossa tarkenee ensimmäiset kymmenen minuuttia. Moottorinlämmitin on kuulemma ns. säteilylämmitin eikä kovin tehokas. Totta, moottorin lämpömittari kertoo ettei lämmittimen käytöllä tunnu olevan käytännön merkitystä moottorin lämpenemisnopeuteen pakkasaamuina.

No, aika ajoin autoja vaihdetaan, ja kas, uudessa autossa tehtaan miehet ovat todenneet dieselin ongelmat talviajossa. Autossa on vakiona polttoainetoiminen lisälämmitin vieläpä ajastimella varustettuna.

Mitä tästä opimme? On autoja ja Talviautoja.

Nimim. *Nyt tarkenee.*