

# MAZDA3- MALLISTO

## Nyt myös dieselmoottori



Uusi Mazda3 esiteltiin viime kesänä. Suomessa mallisto on pitänyt sisällään vain bensiini vaihtoehtoja, mutta nyt mallisto laajenee myös 1.6 MZR-CD diesel-moottorilla. Mazda3 on ollut viime vuosina Euroopan myydyin Mazda-malli ja nyt malliston laajetessa myös Suomen myyntilukujen odotetaan kasvavan. Suomessa Mazda3-malli on ollut Mazda6:n jälkeen toiseksi suosituin Mazda-malli.

Mazda3 on ollut alusta alkaen tarjolla sekä viisiovisena hatchbackinä että coupémaisena sedanina. Neli- ja viisiovisella korimallilla on edeltäjään tapaan omat luonteensa. Siinä missä hatchbackin muodoissa on painotettu urheilullisuutta, on sedan virtaviivaisista linjoistaan huolimatta elegantimpi. Autojen keulat ovat samanlaiset, mutta erot näkyvät selvästi kattolinjassa sekä luonnollisesti auton takaosassa.

**Mazda3-mallisto** on tähän asti koostunut kahdesta bensiinivaihtoehdosta; taloudellisesta 1.6 litraisesta [77Kw / 105 hv] ja tehokkaasta 2.0 litraisesta [111Kw / 151hv] bensiinimoottorista. Nyt mallisto kuitenkin laajenee 1,6-

litraisella 80 kilowatin [109 hv] tehoisella, muuttuva-geometrisella ahtimella varustetulla dieselmoottorilla, jonka suurin vääntömomentti on 240 Nm/1750 r/min. Moottorin täysalumiininen rakenne tekee siitä kevyen ja erittäin jäykän, mikä puolestaan vähentää moottorin värinöitä. Mazda3 kulkee dieselmoottorin voimin erittäin vaivattomasti ja erinomainen vääntö vähentää vaihtamisentarvetta. Mazda3 sedan diesel kiihtyy nollassa sadan kilometrin tuntivauhtiin 11,5 ja hatchback 11,6 sekunnissa.

**Mazdan dieselmoottorin** vaivattomuus tuntuu erittäin hyvin esimerkiksi ohituksissa, joista moottorin tarjoama voima tekee riipeitä ja turvallisia. Taloudellisuus puolestaan näkyy yhdistetyssä polttoaineenkulutuksessa, joka on Mazda3 1.6 MZR-CD:llä erittäin alhainen 4,5 l/100 km. Se tarkoittaa 119 g/km CO<sub>2</sub>-päästöjä. Moottorin yhteydessä on aina hiukkassuodatin, joka vähentää haitalliset pienhiukkaspäästöt käytännössä nolnaan.

Dieselmoottori on saatavana sekä viisiovisenä Mazda3:een että Mazda3 sedanini. Varustetasovaih-

toehtoina molemmissa ovat Elegance ja Touring, joista ensimmäiseen kuuluvat vakiona muun muassa ilmastointi, vakionopeussäädin, kevytmetallivanteet, sähköiset lasinostimet edessä, nahkaverhoilu ohjauspyörä, radio/CD-soitin ohjauspyöräsäätimin, AUX-liitäntä, kuljettajan istuimen ristiseläntuen säätö sekä ajotietokone. Touringissa on Elegance-varusteiden lisäksi etusumovalot, pysäköintitutka, Bluetooth yhteys puhelimelle sekä lämmitettävä tuulilasi, joka varsinkin Suomen kylmissä olosuhteissa, on todella mukava ja hyödyllinen varuste. Lisäksi Touringin ilmastointilaite on automaattinen. Turvavarustelu sisältää kaikkien Mazda3-mallien tapaan muun muassa ajonhallintajärjestelmän ja kuusi turvatyynyä.

**Mazda3 diealeiden hinnat** julkistettiin 1.1.2010. Hinnat ovat todella kilpailukykyiset ja ne ovat samat kuin vastaavien bensiiniversionoiden hinnat. Asiakas voi siis itse päättää kumpi moottorivaihtoehto on hänelle sopivampi.

Ensimmäiset diesel-moottorilla varustetut autot saapuvat Suomeen 2010 huhti-toukokuussa.