

# UUSIA AUTOJA TUTKITTU – YLLÄTTÄVIÄKIN TULOKSIA

**Euro NCAP joka tutkii uusien autojen turvallisuutta julkaisi vuoden 2009 lopulla kolmentoista auton testitulokset. Yksitoista autoista sai viisi tähteä.**

**C**hevrolet Cruze sai aikuismatkustajien törmäysturvallisuudesta lähes maksimipisteet.

Tehtaan toinen automalli Chevrolet Spark joutui tyytymään neljään tähteen, koska siinä ei ollut ajonhallintakontrollia (ESC). Se ei ole vakiona kaikissa Spark-malleissa.

Lähes saman veroisia Chevrolet Cruzen kanssa aikuisten matkustajien törmäysturvallisuudessa ovat Opel Astra ja Saab 9-5.

Monien erinomaisesti menestyneiden malliensa jälkeen Toyotan uusi pikkuinen katumaasturi Urban Cruiser sai vain kolme tähteä. Cruiserin aikuismatkustajien törmäysturvallisuus arvioitiin korkeintaan keskinkertaiseksi.

Kolmessa automallissa arvioitiin pääntuenta hyväksi eli peräkolarissa whiplash-vammojen riski pieneksi. Nämä automallit ovat Chevrolet Gruze, Opel Astra ja VW Scirocco.

**Aktiivista eli ajoturva** olivat testatuista autoista merkittävimmin kehittäneet Ncapin arviokuvaan Citroen DS3, Infiniti FX, Peugeot 5008 ja Mercedes GLK. Malleissa on vakiona



*Paras aikuisten törmäysturvallisuus: Chevrolet Gruze.*

nopeusrajoitin auttamassa kuljettajaa turvallisen nopeuden hallinnassa erilaisissa ajo-olosuhteissa.

BMW X1 oli paras tutkittuista kolmestatoista autosta sekä lasten törmäysturvassa että jalankulkijoihin törmäämisturvassa. Infiniti FX ja Peugeot 5008 saivat lähes täydet pisteet turva-avustajista eli niissä oli erinomaiset nopeudenrajoitimet kuljettajan apuna.

**Euro Ncap varoittaa** kuluttajia luottamasta liikaa yksinomaan automerkkiin, sillä merkin jokaisen mallin on oltava turvallinen. Ostajan on siis katsottava tuloksia mallikohtaisesti.

**Viimeksi saadut testatulokset** on julkaistu 25. marraskuuta – 18. joulukuuta. Viiden tähden lunastajiksi pääsivät seuraavat automallit: BMW X1, Chevrolet Cruze, Citroën DS3, Infiniti FX, Mazda 3, Mercedes E-Class, Mercedes GLK, Opel Astra, Peugeot 5008, Saab 9-5 ja Volkswagen Scirocco.

Osoituksena menestykse-

kästä toiminnastaan **Euro Ncap sai jälleen uuden tunnustuksen**, Prinssi Michaelin kansainvälisen erikoispalkinnon "Euro Ncapin huomattavista ansioista turvallisempien autojen nopeammasta käyttöönotosta Euroopassa".

**Liikenneturvallisuuteen panostetaan maailmanlaajuisesti.** YK:n ministerikokoukselta vaaditaan toimia, joiden ansiosta liikennekuolemat vähenisivät vuoteen 2020 mennessä puoleen nykyisestä.



*Matti Koivurova  
Turvallisuusinsinööri*