

LAADUKAS SUKSIBOKSI LISÄÄ AUTOILUN LAATUA



Kuluvana talvena olemme saaneet lunta vanhaan kunnon malliin Etelä-Suomessakin. Hiihto, laskettelu ja muut talviliikuntamuodot ovat nyt kaikkien ulottuvilla.

Liikuntavälineiden ja -varusteiden kuljetus kätevästi tavallisilla perheautoilla on usein hankalaa. Parhaan ratkaisun väliaikaisiin kuljetusongelmiin tuovat kunnon taakkatelineet ja kuljetuslaatikot – yleiskielellä suksiboksit.

Kattokuorman kätevän ja ongelmattoman kuljetuksen ensimmäinen edellytys on korkealaatuinen kattoteline. Automerkki- ja mallikohtaisesti suunnitellut telineet tarjoavat parhaan ja turvallisen tavan kuljetuksiin. EU:n alueella myytävien telineiden tulisi olla testattuja törmäystesteissä. Näin varmistetaan että telineet eivät irtoa edes törmäystilanteissa.

Nykyisin monissa autoissa yleiset autojen kattokaitteet mahdollistavat yleensä todella tukevan ja helpon telineiden kiinnityksen.

Myös kuljetuslaatikon valinnassa kannattaa ottaa laatu huomioon. Hyvä suksiboksi täydentää auton ulkonäköä, on kevyt, turvallinen ja kätevä käyttää. Erityisen tärkeää on sen kuljetuskyky. Auton kattokuorman kokonaispaino on rajoitettu mallikohtaisesti. Niinpä kannattaa varmistaa, että ostetun boksen oma paino ei rajoita sen käyttöä liikaa.



Markkinoille on tullut kätevä Thulen valmistama auton renkaan päälle asetettava "astinlauta", joka helpottaa kattokuormausta etenkin korkeissa autoissa. Astinta voidaan käyttää 13 – 19 tuuman renkaissa.

Vielä nykyisinkin on käytössä aiemmin suhteellisen yleisiä lasikuidusta valmistettuja laatikoita, joiden oma paino on tuntuvasti nykyaikaisia laatikoita suurempi. Vastaavasti autojen sallitut kattokuormat ovat usein pienentyneet.

Kuljetuslaatikot ovat viime vuosina kehittyneet monella tavalla. Suurin päälle näkyvä muutos koskee niiden muotoilua. Parhaat laatikot jopa parantavat auton ulkonäköä.

Laatikot on testattu tuulitilanteissa, joten niiden ilmanvastus on mahdollisimman pieni ja niiden aiheuttama ääni matkustamoon

olematon. Pieni ilmanvastus minimoi osaltaan kattokuorman vaikutusta kulutukseen. Pahimmassa tapauksissa kattokuorman suuri ilmanvastus lisää kulutusta jopa useita litroja sadalla kilometrillä.

Ehkä suurimmat laatikoiden muutokset ovat kuitenkin teknisiä. Laatikoiden aukeamis- ja kiinnitysmekanismit ja tiivistys ulkonäön lisäksi erottavat selvimmin erottavat hyvät tuotteet huonoista.

Laatikoiden kiinnitys etenkin korkeahkojen tila-autojen katolle on joskus ongelmallista. Parhaissa kuljetuslaatikoissa on ns. itselukittuvat pikakiinnikkeet, joilla kiinnitys sujuu käden käänteessä. Halvemmissa laatikoissa käytetään vieläkin U-pultteja tai vastaavia kiinnikkeitä, jotka vaativat usein työkalujen käyttöä. Pikakiinnikkeillä laatikko voidaan asentaa tuntuvasti helpommin ja tarvittaessa myös poistaa.

Laatikon ensisijainen tarkoitus on suojata katolla kuljetettavia tavaroita säältä, kosteudelta ja liialta. Etenkin suolatulla teillä ajaminen saattaa jopa tuhota esimerkiksi katolla avoimesti kuljetettavat talviurheiluvälineet. Kuljetuslaatikon tulee sulkeutua tiiviisti ja sen pitää olla tarpeeksi jäykkä, jotta ilmavirtaukset eivät raota sen kantaa.

Hyvä kuljetuslaatikko avautuu molemmilta sivuilta. Yleensä laatikko pitäisi yleisellä tiellä avata vain

oikealta puolelta. Kuljettajan puolelta laatikkoa avattaessa saattaa aiheutua vaaratilanteita ohimenevän liikenteen takia. Pihalla tai muulla liikennettömällä alueella molemmin puolin avautuva laatikko on kuitenkin helppo kuormata.

Laatikon kannen avautumismekanismin on syytä kiinnittää muutenkin huomiota. THULE ei ole käyttänyt enää yli 10 vuoteen kaasujousia, joita on vielä muissa halvemmissa kuljetuslaatikoissa.

Hyvät kattotelineet ovat lukittavia ja niin pitäisi olla myös niillä kuljetettavan laatikon. Lukkojen avainten puolestaan tulisi olla yksilöllisiä. Tällöin mahdollinen murtautuminen laatikkoon täyttää murren tunnusmerkit ja mahdollistaa korvaukset vakuutuksista.

Vaikka yleiskielellä puhutaan "suksiboksista", voi laatikossa kuljettaa paljon muitakin leiriytymistarvikkeita työkaluihin. Tavaroiden tulee olla kuitenkin aina kiinnitettynä laatikon sisällä. Irtoavat esineet laatikossa saattavat aiheuttaa vakavia vaaratilanteita. Parhaissa kuljetuslaatikoissa on myös tavaroiden kiinnitystä varten valmiit kiinnityspisteet ja -tarvikkeet.