

Toyota Hiluxiin lisäpotkua

Suomen pick-up-markkinoilla on yksi kesto-suosikki: Toyota Hilux. Nyt malliston suosituimpien, 2,5 litran dieselmootorilla varustettujen, nelivetomallien teho ja vääntö kasvavat viidenneksellä.

Jo useiden vuosien ajan joka toinen Suomessa ostettu avo-lavapakettiauto on ollut Hilux. Vuonna 2008 niitä rekisteröitiin 1 053 kappaletta. Monikäyttöinen Hilux on suosittu myös koko Euroopan alueella. Kaikista maanosasamme myydyistä pick-ujeista joka neljäs on Toyota Hilux.

Hilux on osoittanut vahvuutensa ja luotettavuutensa ammattilaisten

ja yhä enenevässä määrin myös yksityisautoilijoiden keskuudessa. Uusin moottoripäivitys pitää myyntitilastojen kärkimallin houkuttelevana niin suorituskyvyltään kuin päästöiltäänkin.

Parantuneet lukemat

Suomessa myydään kahta Hiluxin korimallia. Extra Cab, jonka ohjaamossa on käytännöllistä säilytystilaa etuistuinten takana, on valittavissa taka- ja nelivetoisena. Pidemmällä ohjaamalla varustettu, viisipaikkainen, neliovinen ja -vetoinen Double Cab on saatavilla 2,5 D-4D tai 3,0 D-4D -moottorilla.

Nelivetoisten 2,5 D-4D -mallien teho- ja vääntöarvot parantuvat merkittävästi. Suurin teho kasvaa 88 kilowatista (120 hv) 106 kW:iin (144 hv). Maksimivääntömomentti nousee 18 Nm:lla lukemaan 343 Nm, johon ylletään jo alhaisella käyntinopeudella 1 600–2 800 r/min.

Käyttöominaisuuksia parantavat sähköisesti ohjattu, muuttuvasiipinen turboahdin ja entistä tarkempitoimitiset ruiskutuslaitteet.



Muutosten myötä moottori myös reagoi kaasupolkimen liikkeisiin aiempaa nopeammin.

Voimistuminen tuntuu ajossa ja näkyy suoritusarvoissa. Kiihtyvyys 0-100 km/h tapahtuu 2,5 sekuntia nopeammin, 12,5 sekunnissa. Huippunopeus kasvaa lähes kymmenyksellä arvoon 170 km/h. Tästä huolimatta kulutus- ja CO₂-päästöarvot pysyvät ennallaan.

Yhdistetyn ajon kulutus Hilux Extra Cab 2,5 D-4D 4WD:lle on 8,3 l/100 km. Vastaavat hiilidioksidipäästöt ovat 219 g/km.

Kaikkien nelivetomallien varustukseen kuuluvat esimerkiksi ilmastointilaitte, ohjauspyörän korkeussäätö, monipuoliset ohjaamon säilytyslokero, lukittava takaluukku ja automaattisesti vapautuva etutasauspyörästö. SR-mallissa on

lisäksi mm. etusumuvalot, astinlaudat, korin väriset lokasuojalevikkeet, sähköisäätöiset ovipeilit, kauko-ohjattu keskuslukitus, sähkötoimiset sivuikkunat ja kytkettävä 100 % takatasauspyörästön lukko.

Tehostuneella moottorilla varustettujen Hiluxien toimitukset alkavat helmikuussa. DLX-varusteisten mallien hinnat nousevat muutoksen myötä noin 1 000 euroa.