

TALOUDELLINEN UUSI FORD FOCUS ECONETIC



Uusi Focus ECONetic -mallisto on saatavilla alkuvuodesta 2010.

Uuden vuosimallin 2010 Ford Focus ECONeticin nerokkaat tekniset ratkaisut tekevät siitä tähän asti vähäpäästöisimmän Focuksen.

Ford ECONetic -mallit Fiesta, Focus, Mondeo ja Transit ovat jo vakiinnuttaneet paikkansa vakavasti otettavaksi vaihtoehtoksi asiakkaille, jotka arvostavat vähäisiä hiilidioksidipäästöjä ja polttoainetaloudellisuutta. Nyt toisen sukupolven Focus ECONetic asettaa uudet standardit.

Auton moottorina on Fordin luotettava ja kestävä 109 hevosvoiman (80kW) 1,6-litrainen Duratorq TDCi -moottori, jossa on vakiona pinnoitettu dieselin nokihiukkassuodatin (cDPF).

- 2010 vuosimallin 5-ovinen Focus ECONetic saatavana valinnaisella automaattisella Ford Start-Stop-toiminnolla. Suomeen tuotavissa malleissa muun muassa lämpöä heijasta-

va tuulilasi ja kaksoisautomaattinen ilmastointi vakiona

- Tavoitteena keskimäärin 99 gramman CO₂-päästöt kilometriä kohden ja 3,8 litran kulutus sadalla kilometrillä
- Ensimmäinen Euroopan Fordin tuotantomalli, jossa uusia eko-tekniologioita, kuten automaattinen Ford Start-Stop-toiminto, älykäs uudelleenlataus, Ford Eco -toiminto taloudellisen ajon tarkkailemiseen ja matalakuoritteinen FEAD
- 5-ovinen ja Wagon-mallin Focus ECONetic ilman Ford Start-Stop-toimintoa saavuttaa silti päästötason 104 g/km

Monikäyttöinen vaihtoehto: uusi 104 g/km Focus ECONetic
Ford lanseeraa 5-ovisen ja Wagon-mallin uudesta Focus ECONeticistä ilman Ford Start-Stop-järjestelmää tarjotakseen useiden markkinoiden verotuskäytäntöön sopivan vaihtoehdon kustannustietoisille ECONetic-asiakkaille.