

BMW 5-SARJAN SEDAN

suorituskyvyn
ja onnistuneen
muotoilun tasa-
painoinen liitto



BMW-malliston kulmakivi, 5-sarja, on uudistunut. Erinomaisen suorituskyvyn takeena on seitsemän viimeisintä teknologiaa hyödyntävää moottorivaihtoehtoa, erinomainen jousitus ja tarkka ohjaus. Elegantin muotoilun ja laadukkaan varustelunsa ansiosta uudistuva 5-sarjan Sedan tarjoaa luksuluokan ajokokemuksen isommassa keskiluokassa.

Uuden 5-sarjan Sedanin tehokkain moottorivaihtoehto on 550i:n TwinPower-turbolla varustettu 4,4-litrainen V8-moottori, joka tuottaa tehoa huikeat 300 kW/ 407 hv. Sen EU-yhdistetty kulutus on 10,4 litraa ja CO₂-päästöt 243 grammaa kilometrillä. Kuusisylinterisistä bensiinimoottoreista tehokkaimmassa 3-litraisessa 535i:ssä on yhdistetty ensimmäistä kertaa maailmassa TwinPower-turbo, High Precision-suorasuihkutus ja VALVETRONIC-venttiiliteknikka. 535i:n tehokkaimmat ovat 225 kW/ 306 hv, EU-yhdistetty kulutus 8,5 litraa ja CO₂-päästöt 199 grammaa kilometrillä.

528i:ssä ja 523i:ssä on High Precision-suorasuihkutusta ja laihaseosteknologiaa hyödyntävät 3-litraiset kuusisylinteriset bensiinimoottorit. 528i:n tuottamat tehot ovat 190 kW/258 ja 523i:n 150 kW/ 204 hv. EU-yhdistetty kulutus on 528i:ssä 7,8 litraa ja CO₂-päästöt 182 grammaa kilometrillä. Vastaavat luvut 523i:ssä ovat 7,6

litraa ja 177 grammaa.

Kolmesta dieselvaihtoehtosta kaksi on muuttuvageometrisellä turbolla varustettua 3-litraista moottoria. 530d:n tehot ovat 180 kW/245 hv, kulutus 6,3 litraa ja CO₂-päästöt 166 grammaa. 525d:n tehokkaimmat ovat 150 kW/204 hv. Sen EU-yhdistetty kulutus on 6,2 litraa ja CO₂-päästöt 162 grammaa kilometrillä. 520d:ssä on täysin yhdistetty 2-litrainen turbodiesel, joka tuottaa tehoa 135 kW/184 hv, sekä vääntöä mahtavat 380 Nm. EU-yhdistetty kulutus on vain 5,0 litraa, ja CO₂-päästöt jäävät 132 grammaan kilometrillä. 520d:ssä on vakiona Auto Start Stop-toiminto.

BMW:n EfficientDynamics-teknologia on luonnollinen osa myös uutta 5-sarjaa: jarruenergian talteenotto, vaihtamishetken näyttö, ilmalämpö ohjaus ja monet vain tarvittaessa toimivat aputoiminnot kasvattavat entisestään BMW 5-sarjan Sedanin etumatkaa polttoainetaloudellisuudessa. Kaikki moottorit täyttävät EU5-päästönormit. 530d täyttää lisäksi EU6-normin lisävarusteena saatavan BMW:n BluePerformance-teknologian avulla. Lisäksi kevytmetallien käyttö keventää autoja ja parantaa näin niiden tehokkuutta. Esimerkiksi konepellit, etulokasuojat ja ovet ovat alumiinisia.

Kahdeksanvaihteinen automaattivaihteisto on vakiona 550i:ssä ja on saatavana lisävarusteena kaikkiin malleihin. Erinomainen jousitus, jäykkä alusta ja ensimmäistä kertaa BMW:n 5-sarjaan vakiovarusteena tuleva sähköinen ohjaustehostin

sisältäen Servotronicin takaavat parhaan mahdollisen ohjattavuuden kaikissa olosuhteissa.

Luokkansa pisimmällä akselivälillä, virtaviivaisella konepellillä, pienillä korinylytyksillä ja coupé-tyylisellä kattolinjalla BMW:n uusi 5-sarjan Sedan erottuu muotoilullaan selvästi kilpailijoistaan. BMW:lle tyypilliseen tapaan auton elegantti muotoilu koostuu hieman ulkoneivasta jäähdyttimen säleikön ”munuaisista”, kyljen tyylikkäästä muotoilusta ja voimaa uhkuvasta perästä.

BMW 5-sarjan Sedanin elegantti tyylikkyys jatkuu sisällä. Black Panel -mittaristo, ohjauspyörän monipuoliset toiminnot ja hallintalaitteiden selkeä asettelu lisäävät ajonautintoa entisestään. Vakiovarusteisiin kuuluu viimeisen kehityksen BMW iDrive, jolla voidaan hallita esimerkiksi audiolaitteita ja navigaattoria. BMW iDrivessa on joko 10,2- tai 7-tuumainen näyttö.

Uusina varusteina on saatavana esimerkiksi pysäköintiavustin ja törmäysvaroitin. Pysäköintiavustin huomaa sopivan parkkiruudun ja ohjaa 5-sarjan Sedanin sujuvasti siihen niin, että kuljettajan ei tarvitse itse ohjata. Törmäysvaroitin puolestaan havaitsee kasvaneen kolaririskin ja asettaa esimerkiksi jarrut ja ajonvakautusjärjestelmän valmiustilaan.

Viiden mallisukupolven aikana BMW 5-sarjan autoja on myyty maailmanlaajuisesti yli 5,5 miljoonaa kappaletta. Uusi kuudennen sukupolven 5-sarjan Sedan valmistetaan Saksassa samalla BMW:n Dingolfingin tehtaalla, jolla tehdään myös 7-sarjan autot.