

Ratkaisu diesel-ongelmiin:

Diesel-Otekon paluu



Diesel-Otekon ammattimiehet ryhmäkurossa. Työkokemusta dieselien parissa yhteensä yli sata vuotta: vas. Timo Suuronen, Diesel-Otekon uusi omistaja Peter Helenius, Mikko Peura, työnjohtaja Jan-Peter Storgårds ja Petri Saarela.



Diesel-Oteko, Ohtolankatu 1, Koivuhaka.

Diesel-Otekon Bosch Diesel Center on pääkaupunki-seudulla ainoa yritys, joka pystyy vastaamaan eri automerkkien dieselruiskutusjärjestelmien kokonaisvaltaisesta korjaus-, testaus-, analysointi-, huolto- ja varaosapalvelusta, sanoo toimitusjohtaja Peter Helenius.

- Työkohteina voivat olla mm.
- uusinta dieseltekniikkaa edustavat Common Rail -järjestelmät
 - magneettiventtiiliohjatut VP 29 / 30 ja 44 -järjestelmät

Diesel-autojen suosio jatkuu. Samalla pätevän dieselkorjaamon merkitys korostuu.

Mutta mistä tosi paikan tullen tietää, mikä yritys tarjoaa parasta dieselosaamista?

Moni autoilija muistaa Helsingissä Karjalankadulla sijainneen dieselkorjaamon, josta vastasi Diesel-Oteko vuosina 1991-2004. Sen jälkeen toiminnasta vastasi Ekström-yhtiö Espoossa.

Marraskuussa 2008 siirryttiin nykyvaiheeseen – osaksi yleisön pyynnöstä, kuten sanotaan. Ekström Servicen dieselpalvelua vuodesta 2003 vetänyt autoinsinööri Peter Helenius osti Diesel-Otekon. Sen perustajat työskentelevät nyt diesel-spesialisteina Diesel-Oteko Oy:n palveluksessa.

Diesel-Oteko sijaitsee Vantaan Koivuhaassa, os. Ohtolankatu 1. Sijainti on keskeinen Tuusulantien kupeessa, vastaapäätä AutoAirportin autoliikkeitä.

- perinteiset diesel-ruiskutusjärjestelmät.
- Lisäksi Diesel-Oteko suorittaa mm. pakokaasun mittauksia katsastusta varten. Jos auto savuttaa liikaa, yrityksen Bosch Diesel Center tekee tarvittavat huolto- ja korjaustyöt.

Asiakaskunta laidasta laitaan

Diesel-Otekon asiakaskunta muodostuu yksityishenkilöistä, autojen maahantuojista ja korjaamoista, kuntasektorista, vesillä liikkujista

jne. Eurooppalaisen esikuvan mukaan Diesel-Otekon Bosch Diesel Center tarjoaa kattavaa osaamistaan henkilö- ja pakettiautojen sekä myös raskaan kaluston, veneiden, pienkoneiden, erilaisten paikallismootoreiden ja traktoreiden dieselongelmiin. Varaosia ja kokemusta löytyy niin vanhoihin kuin aivan uusiinkin laitteisiin.

Vaihto-osat

Kaikkia dieselkäyttäjiä varmaankin ilahduttaa mahdollisuus hyödyn-



Timo ja Petri suorittamassa ajoneuvo diagnostiikkaa.



Petri koeajamassa yhteispaine (Common Rail) korkeapainepumppua.



Mikko peruskunnostamassa raskaan kaluston rivipumppua.



Timolla työn alla Zexel'in elektronisesti ohjattu jakajapumppu.

tää vaihto-osajärjestelmää. Diesel-Otekon Bosch Diesel Centerillä on valmiita täyskorjattuja ja testattuja vaihtopumppuja ja suuttimia niin uuteen kuin vanhempaankin kalustoon. Taksimiehenkään ei siis tarvitse pitkään olla poissa ansiotyöstä: "leipärauta" saadaan nopeasti liikenteeseen.

Venemootorit

Kevyet ja kompaktit merideselmootorit ovat toistaiseksi olleet pieniä keski- tai ns. sisälaitamootoreita. Ennen pitkää myös ulko-perämootorit dieselöityvät. Nythän jo mopoautonkin nokalla voi pyöriä pikkuruinen dieselkone. Näistä tuoteriivistä on tulossa Diesel-Otekolle lisää työtä ja uusia uskollisia asiakkaita.

Petski: "Myös käytettynä maahan-tuotujen autojen määrä on korjaamolla kasvussa. Joissakin malleissa tiivisteiden materiaalit ovat sellaisia, että ne erilaisen polttoaineen vuoksi kovettuvat ja syntyvät vuotoja."

Petri: "Nykyajan päästövaatimukset vaativat korjausolosuhteita enemmän puhtautta kuin aiemmin osasi kuvitellakaan. Diesel-spesialistin työn voi rinnastaa sydänkirurgin hommiin; tässä potilas saa kunnostetun toimivan pumpun."

Timo: "Korjaustarve on toisinaan hektistä eivätkä korjausohjeetkaan uusiin malleihin aina ehdi perille ajoissa. Diesel-spesialistin työhön kuuluu elektronikan ja dieseltekniikan hallinta. Muistan, kun Amerikassa valmistettiin ajoneuvoihin ensimmäisiä V-8 dieselitä bensamootorin pohjalta. Oldsmobile Delta 88 tuli Tukholman autonäyttelyyn, eikä sen moottori käynyt millään tasaisesti. Auto tuotiin laivalla meille Diesel-Otekolle. Ongelmat korjaantuivat muutamilla muutoksilla pumppuun, moottori saatiin käymään hyvin ja auto toimivana takaisin näyttelyyn. Sittemmin näitä kehittämiämme muutoksia tehtiin useita."

Taustaa ja tulevaisuutta

Autoinsinööri (AMK) koulutuksen Helsingin Metropoliaassa hankkinut ja Raceabout urheilu-autoprojektin jälkeen huoltojohtajana työskennellyt Peter Helenius ottaa liike-elämässä uudet haasteet vastaan rohkealla asenteella. Yrittäjätaustaa löytyy perhepiiristä; omien taustajoukkojen avulla siirtyminen yrittäjäksi oli luontevaa.

Ammattitaitoinen henkilökunta ja Diesel-Otekon uudet toimitilat mahdollistavat nyt myös suosittu Diesel-tuning palvelun.

Diesel-Otekon menestys perustuu vahvaan osaamiseen ja päivitettyyn tietotaitoon. Tulevaisuudessa etenkin ympäristön haasteet ja ajoneuvojen päästövaatimukset kasvavat. Tämä vaatii myös yrityksen jatkuvaa kehittämistä. Tähän Diesel-Oteko panostaa.