

# Uusi Renault Mégane Coupé – nyt Suomessa

Renault-jälleenmyyjät esittelivät tammikuun 24. päivänä uuden viisivuotisen Renault Méganen ja Mégane Coupén. Tämän Renaultille volyymillisesti merkittävän mallisarjan esittely vahvistaa ennustaan vuoden 2008 aikana uudistunutta Renault mallistoa.

Mégane sijoittuu suurimpaan segmenttiin Suomen automarkkinoilla. Uuden Méganen esittely on Renault Suomen yksivuotisen historian ehdottomasti tärkein tapahtuma, sanoo Renault Suomen toimitusjohtaja Timo Lehtonen.

Pituus 4,295 metriä, akseliväli 2,640 metriä ja leveä raideväli edessä ja takana tekevät Mégane -mallista tiukasti tiessä istuvan auton.

Uuden Méganen elektroninen ohjaustehostin on kokenut monipuolisia muutoksia edeltävään malliin verrattuna. Dynaamisemman tehostinmoottorin ja kehittyneemmän ohjausyksikön yhdistelmä sekä neljä kertaa aikaisempaa nopeampi kääntötunnistin ovat johtaneet tarkempaan tietuntumaan sekä nopeampaan ja tarkempaan ohjaukseen.

Kuljettajan on vaivatonta säätää

selkänoja ja pääntuki mieleisekseen sekä nostaa tai laskea istuimen korkeutta (70 mm:n säätövara). Kummankin mallin ohjauspyörässä on sekä korkeus- että syvyysäättö.

Méganen 405 litrainen tavaratila, josta 33 dm<sup>3</sup> lattian alla, kuuluu segmenttinsä suurimpien joukkoon. Uusi Mégane Coupé on puolestaan segmenttinsä huipulla 377 litran tavaratilallaan.

## Kattava vakiovarustelu

Uusi Mégane ja Mégane Coupé tarjoavat kattavan vakiovarustetason. Mukavuutta ja viihtyisyyttä tarjoavat ilmastointi ja radio/cd soitin, joka toistaa MP3 tiedostoja. ABS, elektroninen jarruvoiman jako EBV, hätäjarrutustehostin, ajovakauden hallintajärjestelmä ESP ja aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä CSV ovat vakiona avustamassa kuljettajaa vaikeissa tilanteissa. Törmäystilanteessa matkustajia suojaavat kaksivaiheiset kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, turvaverhot edessä ja takana, kaksikammioiset rintakehä/lantiosivuturvatyyny kaksoissivutörmäyssensoreilla varustettuina, SRP turvavyöjärjestelmä sekä törmäysvoimaa vaimentava korirakenne.

Uusi Renault Mégane saavutti EuroNCAP törmäystestissä täydet



37 pistettä 37 mahdollisesta (aikuisien turvallisuudessa) ja on näin 11. Renault -malli, joka on ansainnut täydet viisi tähteä.

## Dieselmoottorit

1,5 litrainen dieselmoottori on saatavissa kahdella eri teholla, dCi 90 ja dCi 110, jotka tuottavat 200 Nm:n ja 240 Nm:n huippuväännön jo 1750 kierroksella.

Valmistautuakseen Euro5 lain-säädäntöön, on 1.9 dCi -moottori uudistettu. Tämä 1870 cm<sup>3</sup> moottori tuottaa 131 hevosvoiman (96 kW) huipputehon jo 3750 kierrok-

sella kun maksimivääntö (300 Nm) saavutetaan 1750 r/min.

Kaikki kolme moottoria ovat hiukkasuodattimella varustettuja sekä täyttävät Renaultin eco<sup>2</sup> -vaatimukset.

## Bensiinimoottorit

Bensiinimoottorit on jaettu kahteen ryhmään: klassinen 1.6 16V (100 hv ja 110 hv), joka tunnetaan joustavuudestaan, sekä uusi TCe 130 (TCe = Turbo Control efficiency). Tämä uusi 1397 cm<sup>3</sup> moottori on hyvä esimerkki moottorikoon pienentämisestä. Se tuottaa 1,8-

litraisen tehon (130 hv/96 kW) ja 2-litraisen vääntömomentin (190 Nm). Uutuusmoottori täydentää mallistoa kesällä 2009.

## Ympäristöä huomioiden

Uusi Mégane ja uusi Mégane Coupé ovat keskimäärin kahdeksan kiloa kevyempiä kuin edeltäjänsä siitä huolimatta, että ne ovat 10 senttimetriä pitempiä.

Molemmat mallit ovat 95 %:sti kierrätyskelpoisia elinkaarensa päättyessä ja lähes 12 % niiden muoviosista (keskimäärin 22 kg) ovat peräisin kierrätysmateriaalista.