

Deltan uusi tuleminen:

Turvallisuustarkastelussa uusi Lancia Delta 1,4 Turbojet 16V 150 hv

Hieman yli sata vuotta sitten Vincenzo Lancia perusti autotehtaan Torinoon. Fiatin ryhmään Lancia on kuulunut neljäkymmentä vuotta.

Delta-mallistolla on kolmen sukupolven historia:

1. sukupolvi 1979–1994
2. sukupolvi 1993–1999
3. sukupolvi 2008–

Juha Kankkunen voitti MM:n vuosina 1987 ja 1991 Deltan HF Integrale-mallilla.

Lancian automallit tunnetaan kreikkankielisistä kirjainten nimistä. Tässä esiteltävä uusi Delta merkitsee automallin uutta tuleamista.

Lancia on aina kulkenut omia polkujaan, niin nytkin. Eri-tyisesti uutuuden rohkeat muodot keräävät katseita ja ihailijoita. Uusi Delta on joka puolelta, niin edestä, takaa kuin sivuilta erilainen kuin muut autot. Delta menee varmasti kaupaksi, emmehän halua ajaa samanlaisella autolla kuin kaikki muut.

TÖRMÄYSTURVALLISUUS

Lancia Delta sai viime vuonna tehdyssä testissä aikuisten matkustajien suojauksesta viisi tähteä ja 34 pistettä 36 mahdollisesta. Sivutörmäyksestä Delta sai maksimipisteet eli 16. Etutörmäyksessä auto sai 14 pistettä 16 mahdollisesta, tarkemmin ei ole kerrottu syytä kahden pisteen vähennykseen. Lisäksi auto sai täydet kaksi pistettä pylväaseen törmämisestä sivuttain sekä kaksi pistettä turvavyön käytön muistutajasta.

Etutörmäyksessä matkustamo ja jalkatila säilyivät muuttumattomina ja etumatkustajaa vastaavien nukkien jalat olivat hyvin suojassa. Deltan turvajärjestelyt toimivat hyvin erikokoisilla matkustajilla ja kaikilla istuinpaikoilla.

Delta sai lapsimatkustajien suojasta kolme tähteä viidestä mahdollisesta ja 33 pistettä. Testeissä 1,5-vuotiaista ja 3-vuotiaista vastaavat nuket olivat molemmat kasvot eteenpäin Britax Römer Duo-merkkisissä turvaistuimissa. Etutörmäyksessä 3-vuotiaan rintaan



Uusi Lancia Delta. Aristokraattisen automerkin eleganssia korin muotoilusta sisätilojen pienimpiin yksityiskohtiin saakka.

kohdistui suuri ylöspäin suuntautunut kiihtyvyys, joka antaa aiheen vammariskiin. Kannattaa siis käyttää selkä ajosuuntaan turvaistuinta. Etumatkustajan turvatyynyn toiminta on poistettavissa auton tietokonejärjestelmän kautta. Kuitenkin tiedot tästä kuluttajille eivät ole Ncapin mielestä riittävän selkeitä. Varoitus etuistuimen käyttämisestä selkä ajosuuntaan lapselle olivat niiden maiden kielillä, joissa autoa myydään. Isofix-kiinnitykset turvaistuimille oli merkitty hyvin.

Jalankulkijanukkeen törmäyksessä nopeus on 40 km/h. Delta sai testissä kaksi tähteä neljästä mahdollisesta ja 15 pistettä. Konepellin etureuna tarjosi vain vähän suojaa jalankulkijoiden jaloille. Konepellin ylä- tai takaosa tarjosi pääasiallisesti vähän suojaa aikuista vastaavan jalankulkijan päälle.

Peräkolaritestissä Lancia Delta sai pisteitä 2,6 ja oli seitsemänneksi paras 25 auton joukossa.

AKTIIVISTA TURVAA lisäämässä on ajonhallintajärjestelmä AHS/ASR/MSR luistonestolla, hätäjarrutehostimella ja mäkipidätimellä; vakiona kaikissa Deltoissa. Järjestelmä parantaa hallittavuutta ääritilanteissa, joihin kenenkään ei

tietysti pitäisi hankkiutua. Jarrujen lisäksi vaikutetaan myös ohjaukseen ja automaattisesti toimivaan elektroniseen tasauspyörästöön.

Nopeusmittaria ei Italiassa ilmeisesti arvosteta kovin korkealle, koska se on sijoitettu lähes näkymättömiin. Kannattaa siis hankkia vakionopeussäädin ja käyttää sitä: näin välttyy nopeussakoilta, joita tällä autolla helposti tulee.

KULUTUS JA PÄÄSTÖT.

Delta isohkona ja kohtalaisen painavana bensa-autona kuluttaa auton kokoa vastaavasti 7 l/100 km – ei liian paljon, muttei ole pihikään. Vastaavalla 1,6 dieselillä ilmoitetaan yhdistelmäkulutukseksi vain 4,9 l/100 km. Enemmän ajavat valitsevat varmasti dieselin. Tehdas tarjoaa jopa 1,9 twinturbodieseliä, jolla suomalainen toimittaja kehui päästelleensä Italian moottoritiellä 225 km/h, nopeusrajoitus on 130 km/h. Myös päästöt ovat tyypillisiä tämän kokoluokan bensiinautolle. Olisi kuitenkin voinut odottaa pienempiäkin hiilidioksidipäästöjä, kun moottori on iskutilavuudeltaan pieni ja varustettu turbolla.

Matti Koivurova

LANCIA DELTA 1,4 TURBOJET

Hinta: Alk 24.990 €
 Huippunopeus: 210 km/h
 Kiihtyvyys 0-100 km/h: 8,7 s
 Paino 1395 kg
 Yhd. kulutus: 7,0 l/100 km
 CO2-päästöt: 165 g/km
 Moottori: 4-syl turbo, 1368 cm3
 Teho: 150 hv/5500 rpm
 Vääntö: 206 Nm/2250 rpm
 Vaihteisto: 6-v vaihdelaatikko, etuveto
 Takuu: 3 v/150.000 km, moottori ja voimansiirto 5 v/150.000 km

Tärkeimmät törmäysturvavarusteet:

Etuturvavöiden kiristimet, voimanrajoittimet ja muistuttimet
 Etuistuimilla turvatyynyt
 Sivuturvatyynyt pään ja kehon suojaksi
 Aktiiviset pääntuet edessä
 Lasten turvalaitteiden Isofix

Tärkeimmät ajoturvarusteet:

ABS/EBD-jarrut
 Ajovalojen korkeussäätö
 Absolute Handling System
 ajonhallinta vakiona
 Sumuvalot kääntymisvalotoiminnalla vakiona
 Kaistanvaihtovaroitin lisävarusteena 750 €