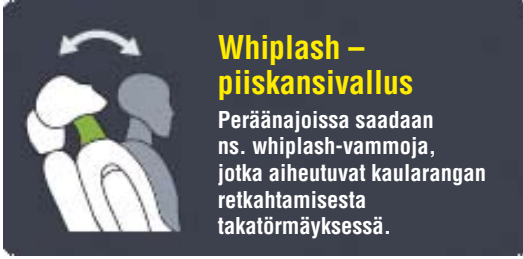


EuroNCAPille takatörmäystesti



Autojen istuinten takatörmäyssiin tutkittiin erityisellä siihen suunnitellulla törmäysnukella ja testi tehtiin kolmella eri törmäysnopeudella.

Eurooppalainen uusien autojen arviointiohjelma kehittyi. Se on jo osittain päässyt tavoitteeseensa, viime aikoina testatuista autoista lähes kaikki ovat saaneet viisi tähteä aikuismatkustajien turvaamisessa. Vaikka lapsimatkustajien ja jalankulkijoiden turvaamisessa on vielä runsaasti kehittämistä, on aika ottaa uusi askel.

Peräkolarit ovat hyvin yleisiä ja kasvava turvallisuusongelma liikenteen yhä lisääntyessä ja kaupungistuessa. Peräänajot aiheuttavat ns Whiplash-vammoja, jotka aiheutuvat kaularangan retkahtamisesta peräänajossa.

Whiplash - Piiskansivallus

Whiplashia on alunperin käytetty kuvaamaan pään ja niskan nopeaa liikettä suhteessa vartaloon peräänajokolarissa. Pää ja niska liikkuvat taakse ja eteen piiskan tavoin muutamassa millisekunnissa ja kaularanka voi tällöin vaurioitua. Vammat eivät juuri koskaan läpivalaistuksessa näy - eivät edes magneettiresonanssitekniikalla.

Useimmissa tapauksissa kysymys on kaularangan retkahduksesta ja oireet häviävät viikossa niin kuin nilkan nyrjähdyksessä. Vakavampi isku voi aiheuttaa nivelsiteiden tai nikamien välilevy-

jen repeämisiä. Muita vammoja saattaa syntyä nikamaliitoksissa ja kaulalihaksissa sekä kaularangan ja olkapäiden välillä olevissa hermokudoksissa.

Joissakin tapauksissa selkäydin, joka on tavallisesti hyvin selkärangan kanaanalin suojassa, voi nyrjähtää tai puristua. Rankakanaanin halkaisija ja tilavuus pienenevät liikaveruutuksessa eli kun pää on kääntynyt maksimaalisesti taaksepäin. Naisilla rankakanaali on yleensä kapeampi kuin miehillä, mikä saattaa selittää naisten suurempaa riskiä.

Kaularankamurtumat ja nyrjähdykset voivat aiheutua joko päähän kohdistuneesta iskusta tai pään iskeytymisestä johonkin. Kaikki suunnat ovat mahdollisia: taivutuksissa, venytyksissä ja puristuksissa. Autonmatkustajat ilman turvavöitä ja moottoripyöräilijät kypärällä tai kypärättä ovat uhreina useammin kuin jalankulkijat. Lieviä kipuoireita voi syntyä päähän, niskaan, olkapäihin ja käsiin peräänajossa, mutta myös nokkakolarissa, jossa turvavöitä käyttävän pään ei tarvitse iskeytyä mihinkään. Oireet saattavat olla yhteydessä vaurioihin lihaksissa, nivelsiteissä, hermorakenteissa, verisuonissa ja nikamissa. Oireet saattavat viivästyä ja oireilu saattaa kestää vain muutamia tunteja tai kenties viikkoja. Kuitenkin joissakin tapauksissa vamman vaikutukset voivat kestää vuosia.

Vammautumisen useat kudokset venyvät, pieniä verisuonia repeytyy ja hermosolukko venyy. Lisäksi saattaa tulla aivorunkovaurio ja aivotärähdys, josta on seurauksena keskittymisvaikeuksia, muistiongelmia, päänsärkyä, huimausta, unettomuutta ja ihotuntemuutoksia. Peräänajon jälkeisen niskavamman oireita ovat kipu, heikkous ja epänormaalit reaktiot tietyissä kehon osissa, kuten niskassa, olkapäissä ja yläselässä, jotka ovat yhteydessä keskushermostoon. Myös näköhäiriöitä, huimausta, päänsärkyä, tajuttomuutta ja hermostollisia oireita on raportoitu. Vastaavia oireita näyttää syntyvän myös noka- ja kylkikolarin seurauksena.

Takatörmäystesti

EuroNcapin arviointiohjelmaa varten testattiin 25 autoa peräkolarissa Vakuutuslaitosten tutkimuskeskuksessa Thatchamissä Englannissa vuonna 2008. Näistä 25 autosta vain viidessä arvioitiin istuimet ja pääntuenat riittävän hyväksi. Autot olivat Volvo XC60-08, Alfa Romeo MiTo-08, VW Golf-08, Audi A4-08 ja Opel Insignia-08. Pisteitä nämä saivat yli kolme (3,1-3,5). Takatörmäystesti sisällytetään Ncapin ohjelmaan, sen jälkeen kuluttajien toivotaan kiinnittävän huomiota uuden luokituksen mukaisiin arviointeihin.

