

Pieni auto riittää useimmille – kattoboxilla kuljetustehoa tarvittaessa

Etelä-Suomen talvilomien alkaessa jälleen tuhannet perheet pakkaavat autonsa ja suuntaavat keulan kohti Lapin hiihtokeskuksia tai muita lomakohteita. Autojen katolle lastatut urheiluvälineet ja muut matkatavarat ovat tuttu näky maanteillä. Yhä useammin tuo kattokuorma on pakattuna asianmukaiseen kuljetuslaatikkoon eli kansanomaisesti ilmaistuna suksiboxiin.

Vaikka nimitys ”suksiboxi” ehkä kertooikin kyseisen laatikon pääasiallisesta käytöstä, voidaan tällä välineellä aivan hyvin kuljettaa muutakin matkatavaraa auton omien matkatavari-tilojen käydessä riittämättömäksi. Katolle asennettava kuljetuslaatikko on itse asiassa verraton väline satunnaisen – tai miksei säännöllisenkin – kuljetustarpeen tyydyttämiseen.

Kun päivittäisessä käytössä ei auton suurta kuljetuskapasiteettia tarvita, on aivan turhaa investoida siinä tapauksessa tila- tai farmari-autoon. Suurella autolla on suuren auton kulut ja mikäli pienemmällä autolla pärjää normaalikäytössä, on viisainta vaihtaa auto pienem-



pään ja hoitaa tilapäinen kuljetustarve tätä varten suunnitelluilla ja kehitetyillä varusteilla.

Nykyaikaiset taakkatelineet ovat yleensä automerkki- ja mallikohtaisia. Ne siis on suunniteltu nimenomaan kyseisessä autossa käytettäväksi. Niinpä niiden ulkonäkö, asennettavuus ja turvallisuus ovat aina moitteettomia. Taakkatelineisiin asennettavat nykyaikaiset kuljetuslaatikot ovat puolestaan suunniteltu täyttämään tiukat turvallisuusnormit ja korkeat vaatimukset.

Parempaan luokan kuljetuslaatikoissa on monia hienouksia; ne aukeavat kevyesti kaasujousien avustuksella sekä vasemmalle, että oikealle. Niiden kiinnitys ja irrotus käyvät käden käänteessä pikakiinnittimien avulla ja niissä on myös keskuslukitus ja ne ovat pöly- ja vesitiiviitä.

Autojen sallittu kattokuormitus on määritelty mallikohtaisesti. Yleensä kuljetuslaatikon ilmoitettu suurin sallittu kuorman paino riittää ohjeeksi. On kuitenkin otettava huomioon, että usean kymmenen

kilon paino auton katolla vaikuttaa merkittävästi auton painopisteeseen ja saattaa aiheuttaa tuntuvia muutoksia auton käyttäytymisessä eri tilanteissa ja etenkin voimakkaassa tuulessa.

Kuljetuslaatikoiden hintahaitari on melko suuri. Halvimmillaan bokseja saa noin sadan euron pintaan ja kalleimmat maksavat lähes tonnin. Yleensä hinta ja laatu kulkevat käsi kädessä. Halvimmissa bokseissa voi varautua siihen, että ne eivät ole tiiviitä ja ne saattavat aiheuttaa ajomelua. Suurimmat erot ovat



Thulen tämän talven uutuusboxi Excellence edustaa kuljetuslaatikoiden tuotekehityksen viimeistä sanaa. Siinä ovat mukana kaikki artikkelissa mainitut huippuominaisuudet hinnan vastineena.

kiinnitys- ja käyttölaiteissa. Muutamassa sekunnissa kiinnittämisen ja irrottamisen mahdollistavat pikakiinnityslaitteet löytyvät vain parhaimmista yksilöistä. Kannen avausmekanismien laatu on myös suoraan verrannollinen boxin hintaan. Keskuslukitusjärjestelmä on niin ikään vain parhaiden boxien varusteena. Silmämääräisesti suurimmat erot kuljetuslaatikoissa liittyvät niiden ulkonäköön, ilmanvastukseen ja pintamateriaaleihin.

Laadukkaan kuljetuslaatikon käyttöikä on pitkä. Sitä voidaan käyttää edelleen perheen auton vaihtuessa. Sen kiinnitys ja irrotus käyvät käden käänteessä ja se on turvallinen ja virtaviivainen kaunis. Hyvin hoidetulla tunnetun valmistajan boxilla on myös jälleenmyyntiarvoa. Parhaimpien boxien mukaan on saatavissa myös säilytys-suoja, jota käytettäessä boxi pysyy puhtaana ja naarmuttomana.