

Uusi Hyundai ix55 nyt Suomessa

Hyundain uusi ylellinen 7-paikkainen ix55-malli sai Euroopan ensi-iltansa lokakuussa 2008 Pariisin autonäytelyssä. Hyundain lippulaivaksi suunniteltu ix55 sijoittuu mallistossa nykyisen Tucsonin ja Santa Fen edelle ja täydentää erinomaisesti yhtiön dynaamista katumaastorivalikoimaa. ix55 pohjautuu Pohjois-Amerikan markkinoilla myytävään Veracruz-malliin, joka on räätälöity Euroopan markkinoiden erityisvaatimuksia varten. Hyundai-perheen lippulaiva on 4844 mm pitkä ja 1945 mm leveä. Näin ix55:n sisätilat ovat erittäin runsaat. ix55 saa voimansa täysin uudesta hienostuneesta ja tehokkaasta V6 CRDi -turbodieselmoottorista, jonka parina toimii kuusivaihteinen automaattivaihteisto.

ix55:n dynamiikkaa on hienosäädetty perusteellisesti eurooppalaista asiakaskuntaa varten. Auton jousitusta on päivitetty ja ohjausta parannettu. Linjakas nykyaikainen muotoilu, huolelliset laadulliset yksityiskohdat ja poikkeuksellisen korkea ylellisyys-, mukavuus- ja turvallisuusvarusteiden taso korostavat Hyundain tavoitetta ylittää vallitsevat korkeat odotukset.

Uusi ix55 on suunniteltu alusta alkaen tarjoamaan poikkeuksellista mukautumiskykyä perheellisille autoilijoille.

Tyyli ja muotoilu

Hyundai ix55 seuraa uuden i10:n, i20:n ja i30:n rohkeita muotoilullisia jalanjälkiä linjakkaalla ja nykyaikaisella tyyllillään. Xenon-ajovalot, vakuuttava säleikkö, voimakkaat kyljet, jyrkät 18" alumiinivanteet, virtaviivainen kattolinja, takaspoileri, kaartuvat takavalot ja kaksoispakoputkenpäät muodostavat vankan yleisilmeen, jossa tyylikkyys kohtaa tasapainoisuuden. ix55 sopii nostetun ajokorkeuden ja nelivedon ansiosta täydellisesti vaikkapa hevosvaunujen tai veneen vetämiseen, ja malli selviytyy vaivatta myös lumisista tai mutaisista olosuhteista ja epätaisisista teistä. Vakuuttavaa voimaa ja tehoa täydentää tilava, ylellinen ja älykkäästi laadittu matkustamo. Mukautumiskykyinen 7-paikkainen matkustamo tarjoaa lukuisia mahdollisuuksia paljon liikkuville perheille.

Sisätilat

ix55-mallin sisätilat ovat erittäin ylelliset ja mukavat. Korkealaatuiset



Hyundai ix55 hinta on 65 000€.

set hiilikuituiset koristeet ja nahkaverhoilu viimeistelevät tilavan matkustamon, joka on sekä mukautumiskykyinen että elegantti. Auton vakiovarustus on luokkansa kärkeä ja sisältää muun muassa sähkökäyttöiset etuistuimet, lämmitettävän takaistuimen, RDS-radion, Infinityn MP3/iPod/6 CD-yhteensopivan Premium audiojärjestelmän (sis. vahvistin, subwoofer), monitoimijotietokoneen, lämpöä heijastavan tuulilasin ja tummenetut takalasis, siniset mittareiden taustavalot, kaksivaiheisen ilmastoinnin erillisillä takamatkustajien säätimillä, nahkapäällysteisen säädettävän monitoimiohjauspyörän sekä vakionopeussäätimen.

Jousitus ja ajettavuus

Uusi ix55 pohjautuu Pohjois-Amerikan markkinoilla myytävään palokittuun Hyundai Veracruz -malliin, mutta sitä on muokattu perusteellisesti Euroopan markkinoita varten. Joustintukia käyttävään etujousitukseen ja takaosan monivarsituentaan on asennettu päivitetty jouset ja vaimentimet, jotka varmistavat vakaan ja urheilullisen ajettavuuden. Myös ohjausgeometriaa ja -tehostusta on hienoviritetty.

Moottori ja voimansiirto

Uusi ix55 käyttää Hyundain täysin uutta puhdasta ja voimakasta 3,0 litran V6 CRDi -turbodieselmoottoria. Kompakti ja kevyt voimanlähde sisältää alumiiniset

sylinterinkannet, grafiittirautasynteriryhmän ja ontot nokka-akselit. Moottori noudattaa Euro IV -päästönormia. Voimanlähde on suunniteltu erityisesti Euroopan markkinoita varten, ja se käsittää korkeapaineisen 1 600 barin yhteispaineruiskutusjärjestelmän ja pietsoruiskutuslaitteet. V6 CRDi -moottori kehittää tehoa 240 hv / 3 800 r/min ja vääntöä vakuuttavat 451 Nm / 1 750 - 3 500 r/min.

Innovatiivista muuttuvaa imu-järjestelmää ja pyörreohjaustekniikkaa käyttävä 24-venttiilinen moottori sisältää elektronisesti ohjatun muuttuvageometrisen turboahtimen, joka varmistaa välittömät reaktiot kaasupolkimen komentoihin koko käyntinopeusalueella.

Kompakti grafiittirautasynteriryhmä on erittäin jäykkä ja parantaa moottorin hienostunutta käyntiä yhdessä voimansiirron ISS-järjestelmän (välitön käynnistys) ja kehittyneen pakokaasujen takaisinkierrätysjärjestelmän (EGR) kanssa. ISS-teknikka varmistaa, että CRDi-moottorin hehkutulpat lämpenevät välittömästi, jotta moottori käynnistyy nopeasti kylmissäkin olosuhteissa. EGR-järjestelmä mataltaa pakokaasujen lämpötilaa ja parantaa termistä hyötysuhdetta.

ix55:n voimansiirtolaitteisto sisältää täysin uuden kuusivaihteisen automaattivaihteiston. Käytettävissä on myös käsivalintainen Shiftronic-vaihtevaihtomahdollisuus. ix55 tarjoaa poikkeuksellisen

yhdistelmän suorituskykyä ja taloudellisuutta. Auto kiihtyy 0-100 km/h 10,4 sekunnissa, ja sen elektronisesti rajoitettu huippunopeus on 200 km/h. Yhdistetty polttoaineen kulutus on 9,4 l/100 km ja CO₂-päästö taso 249 g/km.

Turvallisuus

Pohjois-Amerikassa Veracruz, johon ix55 pohjautuu, on saanut IIHS-liikenneturvallisuusinstituutin myöntämän Top Safety Pick -turvallisuuspalkinnon jo kahtena vuotena peräkkäin. Vankka tietokoneoptimoitu turvakehikko, erinomaista pitoa tarjoava neliveto, Xenon-ajovalot, tehokkaat jarrut ja hyvä näkyvyys yhdessä tarjoavat poikkeuksellista turvallisuutta kuljettajalle ja matkustajille. Kokonaisuutta täydentävät lukuisat erikoisturvallisuusvarusteet, kuten kuusi turvatyynyä (ikkunaturvatyyny kaikilla kolmella rivillä), uuden sukupolven ESP-ajonvakautusjärjestelmä, TCS-luistonestojärjestelmä ja ABS-jarrut sekä painon mukaan automaattisesti tasaavan alustan. Muita ix55-malliin asennettuja turvallisuusratkaisuja ovat muun muassa aktiiviset pääntuet etuistuimissa, kolmipisteturvavyöt kaikilla istumapaikoilla, turvavöiden esikieristimet ja voimanrajoittimet sekä kuljettajan ja etumatkustajan turvavyön muistuttimet.

Mukavuus

Uusi ix55 on suunniteltu alusta al-

kaen tarjoamaan poikkeuksellista mukautumiskykyä perheellisille autoilijoille. Ajoneuvon keskeinen ominaisuus on matkustamon 7-paikkainen rakenne. Kun kahta takimmaista istuinta ei käytetä, ne voidaan taistaa tavaratilan lattiaan, jolloin taakse syntyy laaja 598 litran (VDA) tavaratila. Kun lisääistumapaikkoja jälleen tarvitaan, kolmipisteturvavyöillä varustetut takaistuimet voidaan nostaa nopeasti ja helposti takaisin ylös. Takaistuimille käynti on vaivatonta auton molemmilta puolilta. Sekä toinen että kolmas istuinrivi voidaan taistaa alas osissa, minkä ansiosta ix55:n kuljettajat voivat aina tarpeen mukaan säädellä matkustamotilaa matkustajien ja matkatavaroiden määrän perusteella. Kokonaisuudessaan tilaa on käytettävissä peräti 1 746 litraa. Autossa on lisäksi lukuisia säilytyslokeroita ja useita käytännöllisiä ominaisuuksia, kuten sähkötoiminen takaluukku, avaimeton käynnistysjärjestelmä, 12 V:n virtapistokkeet, sähkötoimisten peilien, istuimen ja ohjauspyörän asetukset tallentava muistitoiminto, jäähdetty lokero keskikonsolissa, sateen tunnistavat pyyhkimet sekä pysäköintitilka.

Hyundai ix55 hinta on 65 000€. Autot valmistetaan Etelä-Koreassa. Hyundai ix55 takuu on viisi vuotta ilman kilometrirajoitusta. Korin puhkurostumattomuustakuu on kymmenen vuotta.