

Toyota Avensis on tyylikäs ja taloudellinen

Kolmas sukupolvi tuo Avensikseen uutta loistoa, dynaamisen käsiteltävyyden ja entistä paremman turvallisuustason. Uutuus on myös oleellisesti taloudellisempi ja vähäpäästöisempi. Laajaan mallistoon sisältyy sedan- ja wagon-versiot, kolme bensiini- ja dieselmoottoria sekä kolme erityyppistä vaihteistoa.

Toyotan eteläranskalaisessa ED2-muotoilustudiassa linsansa saanut Avensis suunniteltiin täysin uudelle pohjalevyllä. Malli sai pituutta ja leveyttä lisää 50 mm akselivälin ja korkeuden säilyessä ennallaan. Pyörät sijoitettiin ulommaksi, jolloin olemuksesta tuli sulavampi ja voimakkaampi.

Uutuudessa onnistuttiin yhdistämään miellyttävä matkustusmukavuus, vauhdikkaat ajo-ominaisuudet ja täsmällinen ajettavuus. Erinomainen aerodynamiikka toteutuu linjakkaan ulkonäön ohella alhaisina ilmanvastuskertoimina: 0,28 sedanilla ja 0,29 wagonilla.

Valvematic optimoi moottoritehoja

Voimanlähteiden suunnittelua ohjasi Optimal Drive -käsite, mikä tarkoittaa moottoreiden teho- ja vääntöarvojen kasvattamista ympäristön vaatimukset silti huomioiden. Esimerkiksi uusi bensiinikäyttöinen Valvematic-moottorimallisto laskee päästöjä 10–26 %, vaikka samalla teholumemat ovat parantuneet 3–20 %. Toyotan Valvematic-teknologia säättää jatkuvasti imukanavan pituutta sekä venttiilien ajoitusta ja nostoa. Siten polttoainetalous, teho, vääntö ja



reagointikyky paranevat hiilidioksidipäästöjen samalla pienentyessä.

Uusi 1,6 litran Valvematic-moottori on saanut parikseen uuden kuusinopeuksisen, sujuvatoimisen vaihteiston. CO₂-arvoa on kyetty madaltamaan 12 % (sedan 152 g/km) huolimatta siitä, että suurin teholumema (97 kW / 132 hv) on kasvanut 20 % ja huippuvääntökin 10 Nam (160 Nam / 4 400 r/min) edeltävään malliin verrattuna.

1,8 litran bensiinimoottori kehittää tehoa 14 % aiempaa enemmän, 108 kW/147 hv ja vääntöä 180 Nam. Hiilidioksidipäästöt ovat 10 % pienemmät, 154 g/km. Vaihteis-

toksi voi valita kuusinopeuksisen manuaalin tai automaattisen Multidrive S -vaihteiston, joka on Toyotan uusin portaaton voimansiirtovaihtoehto. Se toimii pehmeästi optimoiden väännön ja kulutuksen ja käyttää aina sopivinta moottorin käyntinopeutta.

2,0-litrainen malli tuottaa 112 kW/152 hv. Kuusinopeuksisella manuaalilla hiilidioksidipäästöt ovat laskeneet 15 % ja Multidrive S -automaatilla jopa 26 % verrattuna edelliseen malliin.

Diesel myös automaattivaihteistolla

Myös dieselmoottoreiden vääntöarvot ovat kasvaneet ja laaja-alaista voimaa on tarjolla aiempaa alemmilla käyntinopeuksilla. Hiilidioksidipäästöarvot ovat tippuneet mallista riippuen 2,5–6 %, vaikka kaikissa dieselmalleissa on nyt hiukkassuodattimet. 2,0 D-4D -moottori tuottaa 93kW/126 hv tehon ja 310 Nam vääntöä kierrosalueella 1 800–2 400. Yhdistetyn ajon CO₂ -päästö on 139g/km (sedan).

Käsivalintainen vaihteisto on kuusiportainen.

2,2 D-4D -moottorista on edelleen tarjolla kaksi tehoversiota. 110-kilowattinen (150 hv) tarjoaa vääntöä 340 Nam (2 000–2 800 r/min). Manuaalivaihteiston ohella tämän moottorin saa jatkossa myös kuusi-vaihteisella automaatilla varustettuna. Erillistä Sport-toimintotilaa käytettäessä automaattivaihteisen auton kulku sovitetaan kuljettajan ajotapaan sopivaksi. Käsinvaihtaminen onnistuu niin haluttaessa vaihteenvalitsimesta tai Multidrive S -vaihteiston tapaan ohjauspyörään sijoitetuista kytkimistä.

Dieselmalliston huipulla on 130-kilowattinen (177 hv) versio 2,2 litran moottorista. Sen voimin Avensis kiihtyy nolasta sataseen 8,5 sekunnissa. D-CAT-järjestelmä huolehtii päästöjen puhtaudesta. CO₂ -arvo, 157 g/km, on yksi D-segmentin tehodieseleiden matalimmista.

Laadukasta turvallisuutta

Avensis on saavuttanut Toyotan törmäystesteissä viiden tähden

arvoiset tulokset. Seitsemän turvatyynyä, aktiiviset etuistuinten niskatuet ja uuden sukupolven ajonvakautusjärjestelmä ovat vakiovarusteita. Lisävarusteena saatavia Bi-xenon-ajovaloja täydentää mukautuva ajovalojärjestelmä. Törmäyksiä ennakoiva Pre-Crash-järjestelmä tulee saataville automaattivaihteiseen diesel-Avensikseen. Aktiivinen, etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon vakiona pitävä vakionopeussäädin (ACC) toimii yhteistyössä Pre-Crash-järjestelmän kanssa. Myös kaistavahti löytyy lisävarustelistalta.

Viisi varustetasoa

Avensiksen vakiovarustelu on runsas. Kaikkien mallien mukavuutta parantavat mm. neljä sisävaloa, audion säätimet ohjauspyörässä, ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö sekä dieselmallien polttoainetoiminen lisälämmitin.

Edullisin Avensiksen varustetasoista on nimeltään Linea Terra. Astetta ylellisempi Linea Sol -malli tuo mukanaan mm. sadetunnistimen tuulilasipyyhkimiin ja Bluetooth-handsfree. Linea Sol Plus tarjoaa lisäksi mm. avaimettoman Smart entry -sisäänkäynnin ja Premium Sound -audion 11 kaiuttimella. Luxury-tasoon sisältyvät mm. sähkökäsikäyttöiset etuistuimet, nahkaverhoilu, ohjauspyörän sähkökäsikäyttö sekä Bi-xenon-kaasupurkausvalot. Premium-varustelussa on vakiona myös karttanavigointijärjestelmä peruutuskameralla ja wagon-mallissa panoraamakatto.

Avensis-malliston hinnat asetuvat 23 750 ja 46 750 euron välille. Uutuudet esiteltiin Suomessa tammi-kuun alkupuolella.