

GPS-navigaattori perustuu pariinkymmeneen maata kiertävään satelliittiin, jotka lähettävät sijainti- ja kellonai-
katiedot koko ajan. GPS-laite vastaanottaa tiedot ja laskee sijaintinsa. Laskelmaan laite tarvitsee vähintään kolmen satelliitin tiedot. Navigointilaitteeseen tallennetun kartaston avulla laite tekee laskelman ehdottamastani reitistä, sen pituudesta ja siihen kuluva ajasta.

Pärjääkö kartan avulla? Kylähän sitä yksin liikkeessä omilla tutuissa ympäristöissä pärjää ilmeisesti ilman karttaa, kun on opetellut ensin reitit etukäteen kartalta tai yrityksen ja erehdyksen kautta. Pärjälty on ja tullaan aina pärjällemään. Kartanlukijaa tarvitsen, kun lähdän outoihin kaupunkeihin. Mutta aina ei ole kartanlukijaa, joka neuvoisi. Kaikki kartanlukijat eivät ole kartanlukutaitoisia. Monelle tuottaa vaikeuksia jopa löytää kartalta kohta, missä juuri silloin on.

Pimeällä on huomattavasti vaikeampaa suunnistaa omillakin kulmilli, saati vieraalla seudulla. Karttaa on vaikeampi lukea ja ympäristöä vaikeampi tunnistaa pimeällä. Yksin liikkeessä on usein joutunut pysähtymään joko kartan tai ympäristön tutkimista varten. Pysähtyminen pimeällä tiellä aiheuttaa vaaratilanteita. Kartanlukija on silloin lähes välttämätön. Ulko-
mailla ajaminen on jo muutenkin vaativampaa kuin kotinurkilla ja kotimaassa. Silloin reittien tulisi olla hyvin selvillä, karttojen ajantasaisia ja kartanlukijakin parhaasta päästä ja kielitaitokin olisi eduksi.

Henkilö- ja tavarakuljetukset ovat yleensä kiireellisiä. Aika on rahaa. Lähetykset pitää toimittaa nopeinta reittiä perille. Kuljetuksissa ei saisi tuhlaa aikaa eikä kalustoa. **Moottoripyörällä** suunnistustaidot ovat myös kovilla, kun liikutaan vieraissa ympyröissä. Kartanlukijaa ei useimmiten ole ja jos olisi, opastus olisi hankalaa. Reitit pitää suunnitella etukäteen hyvin ja tarvittaessa pysähtyä varmistamaan, että on oikealla tiellä. Pimeällä suunnistaminen on niin vaikeata, että kannattaa ajaa päivällä.

Navigaattori kertoo ensinnäkin parin metrin tarkkuudella olinpaikaksi. Ja kun annat sille haluamasi osoitteen, se ryhtyy melko pian neuvomaan, mitä reittiä sinne mennään. Eikä sinun tarvitse katsoa eikä edes nähdä laitetta, koska laite neuvoo sinut perille haluamallasi puhekielellä. Voit laittaa laitteen vaikka taskuun. Kun et näe sitä, et sorru katselemaan sitä ajossa.

Pimeällä laite neuvoo ihan yhtä



Laite määrittää sijainnin kerran sekunnissa, jolloin sillä pystytään mittaamaan siirtymisnopeutta.

GPS-navigaattorilla varmasti ja nopeasti perille?

Tutustumiskäytössä Navigon 7100

hyvin kuin päivällä. **Ulko-
mailla** se neuvoo sinua omalla ymmärrettävällä kielellä. Se neuvoo sinut nopeinta reittiä perille ja hyvä navigaattori neuvoo välttämään liikennettä hidastavia onnettomuuksia ja jopa tietöitä. Se ottaa huomioon yksisuuntaiset tiet ja ajokiellot.

Navigaattoria ajaja ei saa käsitellä ajon aikana. Eihän siihen ole mitään tarvettakaan. Navigaattorin näyttöä ei ole hyvä katsoa pitkään, jos olenkaan. Navigaattoreita on erilaisia, kartoista riippuu myös, kuinka hyviä ne ovat. Liikennemerkkejä ja opasteita on aina noudatettava. Voit milloin tahansa poiketa navigaattorin neuvomalta reitiltä, koska laite mukautuu tilanteeseen.

Tutustuimme **Navigon 7100**:aan, jossa on Teletlaksen Länsi-Euroopan kartasto. Laite alustetaan ensimmäisellä kerralla, se kestää jopa 20 minuuttia. Jatkossa laite alkaa toimia yhden minuutin kuluessa kytkemisestä, jos sitä käyttää säännöllisesti. Aina ei tarvitse antaa kadunnimeä ja numeroa, varsinkaan jos ei tiedä niitä. Riittää esimerkiksi lentokenttä, lautasatama, sairaala, ostoskeskus tai olympiastadion. Jos et tiedä kadunnumeroa, mutta tiedät poikkikadun, laite ohjaa sinut katujen risteykseen. Jos ilmoitat vain kaupungin nimen, laite ohjaa sinut keskustaan. Tämä on usein tärkeää, koska niiden osoitteita saattaa olla vaikea löytää. Navigon 7100:aan on tallennettu joitakin tärkeiden paikkojen osoitetietojen lisäksi myös niiden puhelinnumerot. Ja laitetta voi käyttää soittamiseen, koska se toimii **handsfreenä** kännykällesi.

Laite sai arvostetussa saksalaisessa tuotetestissä **Stiftung warentest**, joka ilmestyi joulukuussa arvosanan gut ja pisteitä 76/100. **Auto, Motor und Sport** lehdessä 23/07

testattiin 10 navigaattoria: Tom Tom GO 720 T, Becker Trafficassist 7927, Sony NV-U93 T, Falk F90, Blaupunkt Lucca 5.3, Garmin Nüvi 670 T, Via Michelin X970 T, Navigon 7110, Medion P 4410 ja VDO Dayton PN 3000 T. Näistä vain Tom Tom (81/100) ja Becker (71/100) saivat arvosanan "hyvin suositeltava". Navigon kuului ryhmään "suositeltavat" ja sai pisteitä 74/100. Teletlaksen kartta oli kolmessa ja Naviteqin kartta seitsemässä laitteessa.

Amerikkalainen televisio- ja nettiyhtiö **CNET** tutkii ja testaa kaikkia teknisiä laitteita. Yhtiön toimittajat antoivat Navigon 7100:lle 6,7/10 pistettä, kun käyttäjät antoivat vain 5,4/10.

Navigon tarjoaa CNET:n mukaan lukuisia kehittyneitä ominaisuuksia, kuten puheohjaus, ajankohdainen liikennetiedotus ja parhaan reitin opastus. Laitetta pidettiin hieman hitaahkona, näyttö ei ole yhtä käyttäjäystävällinen kuin kilpailijoilla. Oman kännykän tallennettuja numeroita ei voi käyttää handsfreen kautta. Handsfree toimi hyvin ja ääni kuului selkeästi.



Matti Koivurova
Turvallisuusinsinööri