

Sula – kaikkea autoiluun, ammattimaisesti tai harrastaen

Hyrylästä on siirretty tuhansia ja tuhansia kuormia soraa Helsingin rakentamiseen sodan jälkeen. Soranajo oli urakkatyötä ja ajosen mukaista. Syntyi käsite "Hyrylän hävittäjät". Työ oli alkujaan todella raavaiden miesten hommaa, kun sora piti lapioida lavalle; myöhemmin työn luonne muuttui irrotettavien lavojen ja kippien myötä. Ensimmäiset kuormajat olivat vielä karkeita kaivureita nykyisiin kumipyöräkuormaajiin verrattuna.

Nykyään soraa ei juurikaan ole enää otettavaksi, on tyydyttävä kiviaineksen murskaamiseen louheeksi ja sepeliksi ja erilaisten maa-ainesten muuttamiseksi nurmikkojen mullaksi ja muiksi kasvu-alustoiksi. Muistoina soranotosta on lukuisia lampia ja soranottoalueet on tasattu tonttimaaksi. Suurin lampi ns. Häklin monttu on muutettu kesäiseksi uimapaikaksi. Sulan nykymuotoisen



Lasse Laaksonen.

yritysalueen historia ulottuu 30 vuoden päähän. Soranajo synnytti myös valtakunnallisesti tunnettuja sorasukuja. Liikennöinnin perinteet jatkuvat, mutta muuttuneina.

Sulan alueella on tarjolla lähes kaikkea autoiluun liittyvää: uusia ja vanhoja autoja, samoin moottoripyöriä ja matkailuvaunuja, autotarvikkeita, huoltoa ja korjaamopalvelua, katsastusta ja erilaisten koneiden korjausta. Aikaisemmin firman nimi kertoi toiminnan luonteen, esim. kippi- tai autosähkökorjaamo, mutta nykyään nimet ovat kansainvälistyneet, kuten omistus- ja asiakaskuntakin. Asiakkaat tulevat laajalta

alueelta. Oli aika, jolloin virolaiset ja venäläiset ajoivat tai hinasivat pois kaikki Ladat. Tänä päivänä jo pitkän päivätyön tehteitä pakettiautoja rahdataan Afrikkaan.

Mikä synnytti mittavan keskuksen? Selittäviä tekijöitä ovat varmasti hyvä sijainti Helsingin talousalueella, nykyään suoraan Tuusulan moottoritien päässä, ja nopeasti syntynyt soranajotarve, jollon tarvittiin sekä ajo- ja kuormauskalustoa että varaosiin ja korjauksiin erikoistuneita yrityksiä. Aikoinaan korjaamoilla oli suuri merkitys, koska korjaukset usein tehtiin paikan päällä eikä kukaan nykyään erityiskorjaamoilla osia uuteen vaihtaan.

Miehiä ovat aina kiinnostaneet koneet, vauhti ja kilpailu. Niinpä samat autoalan ammattinharjoittajat harrastivat myös kilpa-autoilua jokamiehen luokassa, rallia, moottoripyöräilyä eri muodoissa, carting-ajoa, museoautoja jne. Monille harrastuksesta tuli työ tai aktiivinen harrastus jatkui auto- tai varaosaliikkeessä. Syntyi urheiluseuroja ja Sulan autoalan keskittymä. Pitkään leimaa antavana piirteenä oli käytettyjen autojen kauppa, vaikka aina alueella on myyty myös

uusia autoja, moottoripyöriä ja asuntovaunuja. Erilaisia alan yrityksiä apu toimimiseen on alueella varmasti toista sataa. Pitkään alan toimivat ilmoittivat alueella olevan 1000 käytettyä autoa, tänään siitä on reilusti enemmän.

Tuusulan kunnalle Sulan auto- ja varaosakaupan keskittymä on merkittävä asia. Sitä täydentää Sahankulman/Sulan alueen huonekalukaupan keskittymä. Näiden työllistävä vaikutus ja taloudelliset kerrannaisvaikutukset ovat suuret. Ne ovat osa Hyrylän alueen elinvoimaa.

Yhteiskunnan rakennemuutos on ollut voimakas myös Hyrylässä: Amer Tupakka Oy lopetti muutaman vuoden jälkeen. Nykyään sen tiloissa toimii Vaihto + ja Arwidson Oy:n hallinto sekä pienempiä alasta käyttövoimansa saavia yrityksiä. Aikoinaan rakennusaineeteollisuus oli Hyrylässä keskeinen työllistäjä; nyt jäljellä olevissa ja korjatuissa tiloissa toimii logistiikkayrityksiä ja Sulan suulle, Tuusulanväylän varseen on noussut Sulan Portti, uutena toimijana Rinta-Joupin Autoliike muodostaen



Sulan alueen uudet yritysalueet syntyvät nykyisiin alueihin liittyen ulottuen aina Tuusulan itäväylälle asti.

Sulan alueelle uuden julkisivun. Varuskunta-alueen suunnittelu asuinalueeksi ja sitä tukeville toiminnolle on suunnitteluvaiheessa.

Viime vuonna Tuusulan kunta teki merkittävän sopimuksen yhden Sulan alueen keskeisen maanomistajaryhmän kanssa Sulan laajennusalueiden kaavoittamiseksi kaupallisille toiminnolle ja muulle yritystoiminnalle. Yhteistyösopimuksia muidenkin maanomistajien kanssa on odotettavissa, joten tulevaisuudessa rakentamisen piiriin saadaan alueet Tuusu-

lan itäväylän varressa. Alueen osayleiskaava on työn alla ja sen pohjalta tullaan laatimaan tarpeelliset asemakaavat. Rakentamismahdollisuuksia joudutaan kuitenkin odottamaan vähintään parisen vuotta.

Tuusulan kunnan puolesta toivotan menestystä Teille pitkään Hyrylässä toimineille ja toivotan myös Te uudet toimijat tervetulleeksi Hyrylään - jo perinteiseen autokaupan Mekkaan.

Lasse Laaksonen
markkinointipäällikkö