

Mopoauto – mikä kummajainen se on?

Teksti ja kuva: Mikko Paaso

Virallisesti kyseessä on L6e luokan ajoneuvo eli kevyt nelipyörä. Moottorin teho on rajoitettu 4 kilowattiin eli noin 5,4 hevosvoimaan. Nopeus on rajoitettu 45 kilometriin tunnissa. Ajokorttina vähintään M-luokan ajokortti.

Ajoneuvo on rekisteröity kahdelle henkilölle, jotka mahtuvatkin hyvin kyytiin. Lisäksi tavaratila on reilun kokoinen. Mopoauto on itse asiassa alkuperäisen minin kokoluokkaa eli pituudeltaan noin 3 metriä.

Ajoltaan vajaan neljänsadan kilon painoinen laite on jotain golfkärryn ja auton väliltä.

Liikenteen rytmissä pysyy yllättävän mukavasti, kun pysytään alle 50 kilometrin rajoituksilla.

Suurempien nopeuksien teille ei pidä mennä, koska ohitukset aiheuttavat helposti vaaratilanteita.

Laitteita on myyty melko paljon perheisiin, joissa lapset harrastavat paljon eikä vanhemmilla ei ole aikaa kuljetella heitä. Mopootolla nuorten onkin kätevää kulkea ympäri vuoden, jos matkat voi tehdä pienten nopeuksien alueilla.

Ajaminen ei voisi olla helpompaa, koska vaihteisto ja kytkin toimivat automaattisesti.



Vaihteisto on hoidettu variaattorilla kuten esim moposkoottereissa.

Ligierin moottorina on kaksisylinterinen dieselmoottori. Ehkä eniten häiritsevä melko kovaa yli 10 000 euron hintaa. Summalla saa jo pienen auton, mutta sitä ei voi ajaa mopokortilla.

Uskoisin laitteen kestävän vuosikausia, koska kilometrisuoritteet jäävät väkisinkin melko pieniksi. Laite on alumiinirunkoinen, siis ilmeisesti korroosiota kestävä, joten sekin puoli lienee kunnossa.