

Toyota Yaris 1,4 D4D Superior

Toyota Yariksen menestystarina alkoi vuonna 1999. Seuraavana vuonna Yaris valittiin jo vuoden autoksi Euroopassa, jossa se on nykyisinkin Toyotan myydyin malli. Suomessa myyntiluvut ovat olleet myös hyviä, sillä esimerkiksi vuonna 2006 Yaris ylsi B-segmentin myyntiyykköseksi 16,9 prosentin markkinaosuudella.

Vuoden 2006 alussa Yariksen toinen sukupolvi rantautui Eurooppaan. Kokonaan uudelle alustalevyille rakennettu Yaris on edeltäjänsä 110 mm pidempi, 35 mm leveämpi ja 30 mm korkeampi. Kasvaneet ulkomitat antavat merkittävästi väljyyttä myös sisätiloihin. Kasvaneesta koosta huolimatta Yariksen ketteryys on parantunut 200 mm pienentyneen kääntösäteen vuoksi.

Yariksen koeajo tehtiin kaksi vuotta korimallin esittelyn jälkeen, joten malli on jo tullut tutuksi monista koeajoista. Tämänkertainen koeajo keskittyikin lähinnä tarkastelemaan dieselmallia tämän päivän näkökulmasta, sillä dieselmallin kiinnostavuus on ollut tähän saakka melko vähäinen. Uudessa korimallissa moottorin tehoa ja vääntömomenttia parannettiin muuttuvaisiipisen pakokaasuahtimen sekä eteen siirretyn välijäähdyttimen avulla. Nämä Yarikseen tehdyt muutokset ja vuodenvaihteissa tapahtunut verotusuudistus paransivat Yaris D4D-mallin kokonaistaloudellisuutta ja myös sen kiinnostavuutta ja nostivat sen kerätehtöillä B-segmentin eli pienten dieselhenkilöautojen kärkeen.

Toyota Yarista on myynnissä kolmea eri varustelutasoa: Terra, Superior ja Sol Plus. Varustelusarjan vaatimattomammassa versiossa on mm. käsikäyttöiset ikkunamekanismit, kun taas Sol Plus-versiossa on mm. ajonvakautusjärjestelmä ja automaattinen ilmastointi. Kaikki versiot ovat saatavissa kolme- tai viisiovisina.

Moottorisarja alkaa 1,0-litraisesta ja päättyy 1,8-litraiseen TS-malliin.

Koeajetussa Yaris 1,4 D4D-mallissa on 1,4-litrainen alumiininen kahdeksan venttiilinen diesel, josta muuttuvaisiipisen pakokaasuahtimen ja välijäähdyttimen avulla on otettu 90 hv:n teho vääntömoment-

tin ollessa 190 Nm.

Jakopää on ketjukäyttöinen, joten hihnan vaihtokuluja ei ole. Korkeapaineisen yhteispaineis-kutuksen ansiosta polttoaineen yhdistetyn kulutuksen lukema on vain 4,5 l/100 km ja hiilidioksi-



Yariksen kaikki hallintalaitteet ovat tutuilla paikoilla ja kevyet ja miellyttävät käyttää.

päästöt 119 g/km. Pakokaasujen takaisinkierätyksellä ja hapetus-katalysaattorilla on pienennetty pakokaasupäästöjä.

Alustarakenteessa pyöränri-pustus on varustettu edessä jousintukirakenteella ja takana yhdistukiakselistolla. Jarrujärjestelmässä on edessä jäähdytetyt levyt ja takana rummut. Järjestelmä on lukkiutumaton ja jarruvoimanjako on toteutettu sähköisesti. Lisäksi jarrujärjestelmään kuuluu hätäjarrutehostin. Ohjaustehostin on täyssähköinen. Ajovalot on toteutettu H-4-tyyppisillä lampuilla. Ajovalojen pesulaitteita ei ole.

Turvavarustelu on yksi Yariksen vahvoista osa-alueista. Uusi korirakenne, yhdeksän turvatyynyä ja vyönkristimet yhdessä antoivat törmäystestituloksena täydet viisi tähteä. Yariksessä käyttöön otettu kuljettajan polviturvatyyny oli aivan uusi turvavaruste B-segmentissä.

Sisätiloissa huomio kiinnittyi koelaudan voimakkaasti korostuvaan keskiosaan ja siihen sijoitettuun digitaaliseen mittaristoon.



Toyota Yaris 1,4 D4D, kiinnostava uusi pikkudiesel. Edeltäjänsä suurempi Yaris on myynnissä varustelutasoltaan kolmena erilaisena malliversiona: Terra, Superior ja Sol Plus.



Koeajetussa Yaris 1,4 D4D -mallissa on 1,4-litrainen alumiininen 8-venttiilinen diesel.



Tavaratilan koko on 363 litraa ja tilaa voi kasvattaa selkänojat kaatamalla peräti 737 litraan.

Digitaalinen vai analoginen mittaristo - kysymys jakaa käyttäjien mielipiteet voimakkaasti kahtia, ja siksi usein saakin kuulla, kuinka digitaalinen toteutus tuomitaan heti kättelyssä. Yariksen mittariston toteutus ja paikka ovat erittäin onnistuneet. Mittaristo on optisin keinoin viety ikään kuin kauemmaksi eteen, jolloin ajotilanteessa silmien ei tarvitse tarkentua erikseen mittariston etäisyyteen. Myös lukulaseja käyttävät näkevät tämän mittariston ilman laseja. Hyvän ajoasennon löytäminen on helppoa, sillä kuljettajan istuimessa on normaalisäästöjen lisäksi korkeuden säätö ja myös ohjauspyörässä on korkeus- ja syvyys säätö. Takapenkissäkin on hyvät säädöt, ne liikkuvat erisuuruissa osissa pituussuunnassa 150 mm. Selkänojissa on kallistuksen säädöt.

Dieselautoja vaivaava hidas lämpeneminen ja lämmityslaitteen heikko teho on Yariksessä korjattu asentamalla jo tehtaalla polttoaineella toimiva lisälämmitin. Tehdasasennus takaa myös sen, että lämmitysjärjestelmän vedenkier-

toon tulevat vastukset jäävät pieniksi jälkiasennuksiin verrattuna.

Tavaratilan koko on 363 litraa ja tila kasvaa erisuuruissa osissa kaatuvien takaselkänojien avulla peräti 737 litraan. Takapenkillä on lastenistuinten kiinnityspisteet ja tavaratilan välipohjassa lokero, johon voi piilottaa arvokkaampiakin esineitä. Minikokoinen varapyörä on tavaratilan pohjalla.

Ajokokemuksessa nousee etusijalle tuntemus isommasta autosta. Kuljettajan tilat vaikuttavat suuremmilta eteenpäin siirretyn tuulilasien sekä ovien ja penkkien väliin jätetyn tyhjän tilan takia, eivätkä nämä ole vain tuntemuksia, vaan mittanauha vahvistaa ne todeksi.

Yariksen kaikki hallintalaitteet ovat tutuilla paikoilla ja kevyet ja miellyttävät käyttää. Yariksessä näkyvyys on hyvä jopa taaksepäin, vaikka tämä suunta on monessa nykyautossa ongelmallinen.

Täyssähköisesti tehostettu ohjaus ansaitsee myös kiitoksen, sillä Yaris on hyvin suuntavakaa, eikä ohjaus kipsaannu suoraankaan ajettaessa. Epäkohtina mainittakoon ajovalo-

pesimien puute, eikä autossa ole sitä paljon puhuttua hiukkassuodatintakaan. Kun ottaa huomioon koeajoauton painon, niin siihen katsottuna Yariksen moottori tarjoaa mahtavat vääntöominaisuudet ja pienet kulutuslukemat. Auton tilat ovat runsaat ja monikäyttöiset. Ajo-ominaisuudetkin ovat hyvät. Voin vain todeta, että koeajettavana oli erittäin onnistunut kokonaisuus.

Toyota Yaris 1,4 D4D Superior, hinnaltaan 18 100 €, on edullinen ja miellyttävä ominaisuuksien yhdistelmä. Tarkoituksenmukaisuutta ja ympäristöarvoja tärkeänä pitävälle Yaris on todellinen järkivalinta. Jos naapuri huomauttaa auton pienuudesta, voi häntä pyytää istumaan autoon ja koeajolle. - Kenties sen jälkeen naapurikin uskaltaa vaihtaa yhtä segmenttiä pienempään autoon.

Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa