

# Uusi Kangoo – entistä käytännöllisempi ja mukavampi

Tilava ja mukautumiskykyinen vuonna 1997 lanseerattu Kangoo on ollut todellinen menestystarina: mallia on myyty julkistuksensa jälkeen jo yli 2 300 000 kappaletta.

Uusi Kangoo vastaa entistä paremmin perheellisten autoilijoiden vaatimuksiin. Se perustuu Kangoon perusajatuksiin ja muokkaa niistä optimaalisen laadun, mukavuuden ja käytännöllisyyden yhdistelmän.

Uutta Kangoo-mallia tuotetaan Ranskassa nykyaikaistetussa MCA Maubeugen tehtaassa. Myös ensimmäistä Kangoota valmistettiin samassa tehtaassa, joka on kevyiden hyötyajoneuvojen segmentissä yksi Euroopan tuottavimmista.

Uuden 4,21 metriä pitkän Kangoon nykyaikaiset ja miellyttävät linjat muodostavat erittäin vetoimaisen kokonaisuuden. Lyhyt jämerä etuosa vapauttaa lisätilaa valoisalle ja tilavalle matkustamolle, jota korostaa vahvasti kallistettu tila-automainen tuulilasi. Autossa on sähkötoimiset etuikkunat ja suurikokoiset ovet, jotka kätkevät taakseen perusteellisesti uudistetut sisätilat.

Uusi Kangoo korostaa hyvinvointia ja ajomukavuutta. Useita

ominaisuuksia on kehitetty edelleen yleisen mukavuuden parantamiseksi.

Uutuus on 18 cm edeltäjäänsä pidempi. Lisäpituus on käytetty hyväksi matkustamossa, jonka suurempi tilavuus tarjoaa viidelle henkilölle entistä korkeamman mukavuustason.

Nykyaikainen ja ergonomisesti muotoiltu kojelauta sisältää tila-automaisia elementtejä. Ohjaamo on sisustettu uudelleen ja viimeistely korkealaatuisilla materiaaleilla. Uudessa Kangoossa on tehokas lämmityslaitteisto ja auto on miellyttävän hiljainen. Ilma jaetaan tasaisesti sekä edessä että takana, ja jokaisen matkustajan jalkatilassa on ilmasuutin. Korkean akustisen mukavuustason varmistamiseksi uudessa Kangoossa on käytetty samoja ratkaisuja kuin muissa Renault-malliston uusissa ajoneuvoissa.

Uusi Kangoo lähestyy monikäyttöisyyttä nerokkaasta näkökulmasta. Käytännöllisen muotoilun tarkoituksena on parantaa matkustusmukavuutta. Uusi Kangoo tuo segmenttiinsä uudenlaista ergonomista ilmettä, tilavuutta ja käytettävyyttä. 60/40-suhteessa jaettu takaistuimien taittu helposti yhdellä liikkeellä tasaiseksi tavaratilaksi. Joissakin versioissa myös etumatkustajan istuin voidaan tait-



taa samalla tavalla. Hyötytilavuus nousee tällöin 660 litrasta 2,8 kuutiometriin ja ajoneuvoon mahtuu jopa 2,5 metriä pitkiä esineitä.

Uudessa Kangoossa on lisäksi peräti 77 litraa säilytystilaa, joka käsittää mm. takamatkustajien kätevät lentokonetyyppiset säilytyslokerot. Mallissa nähdään myös uudet innovatiiviset pitkittäiset kattokiskot, jotka muuntautuvat matkatavaratelineeksi. Erillisiä työkaluja ei tarvita, ja teline voi kantaa jopa 80 kilon kuorman.

Uusi Kangoo lanseerataan monipuolisen ja perusteellisen moottorivalikoiman kera. Näin jokainen autoilija voi löytää mallistosta itselleen sopivimman vaihtoehdon.

Tarjolla on kaksi bensiinimoottoria ja yksi dieselmoottori. Moottorien perusarvot ovat luotettavuus, taloudellisuus ja ympäristön huomiointi. Moottorivaihtoehdot ovat 1,6 8V (66kW/90hv) manuaalivaihteistolla, 1,6 16V (78kW/106hv) manuaali- ja automaattivaihteistolla sekä 1,5 dCi (63 kW/85 hv) manuaalivaihteistolla.

Dynaamisesta laadustaan, mukavuudestaan ja turvallisuudestaan tunnetusta alustasta kehitetty uusi Kangoo tarjoaa useita luokassaan ennennäkemättömiä ratkaisuja. 2,7 metriä pitkä akseliväli takaa tasapainoisen ja vakaan ajettavuuden. Auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuusvarustus on samaa

tasoa perheluokan sedanin kanssa. Kaikki versiot sisältävät uuden sukupolven ABS-järjestelmän ja hätäjarrutustehostimen sekä moottorijarrutusmomentin säätötoiminnot.

Uusi Kangoo on varustettu huipuluokan järjestelmillä, joista monet ovat aikaisemmin olleet saatavilla vain ylempien luokkien ajoneuvoihin. Tällaisia ratkaisuja ovat mm. vakionopeussäädin ja nopeudenrajoitin sekä ajovaloautomaatiikka. Uudessa Kangoossa on lisäksi 2-6 turvatyynyä, esikiristimillä ja voimainrajoittimilla varustetut turvavyöt sekä etu- ja takaistuimiin asennetut turvavyön altaliukumista estävä rakenne sekä Isofix-kiinnikkeet.