

Renault Grand Modus

Renault laajentaa tuotevalikoimaansa uudella Grand Moduksella. Kuusitoista lisäsenttimetriä (pituus yhteensä 4 034 mm), runsas tavaratila (jopa 410 dm³) ja liukuva, 60/40-suhteessa jaettu taitettava takaistuimien tarjoaa uusia käyttömahdollisuuksia.

Valoisa ja ilmava matkustamo, viihtyisät sisätilat ja kolme tilavaa takaistuinta takaavat matkustusmukavuuden. Autossa on runsaasti käteviä säilytystiloja ja toiminnallisia ominaisuuksia, kuten lentokonetyyppiset taitettavat pöydät. Grand Modus on suorituskykyinen tila-auto, jolla on kaikki eväät nousta perheen ykkösautoksi.

Grand Modus perustuu Renault-Nissan-allianssin B-alustaan. Mallistoon on saatavana useampia vähäpäästöisiä voimanlähteitä, jotka vakuuttavat sekä suorituskyvyl-



lään että taloudellisuudellaan. Suomen mallistossa Grand Modukseen on tarjolla kolme bensiinimootoria: 1,2 16V 55kW/74 hv ja 100 hevosvoiman (74 kW) TCE, jotka molemmat täyttävät Renaultin eco²-kriteerit*.

- sekä 1,6 16V 82 kW/110 hv, josta viimeksimainittu on saatavana sekä

manuaali- että automaattivaihteisena. Grand Moduksen kojetaulun valmistuksessa on käytetty peräti 4,5 kiloa kierrätettyä muovia. Kansainvälisestä mallistosta kuudesta moottorivaihtoehdosta viisi täyttää Renaultin eco²-kriteerit.

Vuonna 2004 esitelty Modus oli ensimmäinen kompakti kaupun-

kiauto, joka saavutti EuroNCAP:n törmäystesteissä täydet viisi tähteä. Samaan alustaan perustuva Grand Modus hyötyy Renaultin asiantunteuksesta turvallisuuden saralla. Autoon on saatavilla runsaasti aktiivisia ja passiivisia turvallisuusjärjestelmiä ja -ominaisuuksia, kuten törmäyksessä hallitusti muoto-

aan muuttava rakenne, ABS-jarrut, ESP-ajovakauden hallintajärjestelmä, jopa kuusi turvatyynyä, kaareajoalot ja vakionopeussäädin.

Vuoden 2007 lokakuuhun mennessä on ensimmäisen sukupolven Modus -mallia myyty maailmalla jo yli 395 000 kappaletta, mikä on auttanut Renaultia säilyttämään asemansa B-segmentin johtajana. Renault investoi Grand Modukseen ja uuteen Modukseen (ei Suomen mallistossa) 110 miljoonaa euroa ja niitä valmistetaan Valladolidin tehtaalla Espanjassa. Grand Modus saapuu Suomen markkinoille maaliskuussa 2008.

* Renault eco² -mallisto täyttää kolme maailmanlaajuista ympäristönormia:

-Autot on valmistettu ISO-14001 sertifioidussa tehtaassa

-Hiilidioksidipäästöt enintään 140 g/km (tai niissä voidaan käyttää biopoltoainetta).

- Auton muoviosista vähintään 5 % on valmistettu jo kierrätetystä materiaalista, ja elinkaarensa lopussa 95 % auton osista on kierrätettävissä