

Ford Focus -perhe kasvaa tyylikkäällä neliovisella mallilla

- Tyylikäs neliovinen sedan täydentää vuoden 2008 alussa esiteltyä uutta Ford Focus -mallistoa
- Suomen markkinoille huhtikuussa
- Neliovinen Focus on saanut uuden kineettistä muotoilua edustavan ulkomuodon
- Uudet laadukkaat sisätilat ja uusia teknisiä ominaisuuksia
- Uusina ominaisuuksina muun muassa Ford EasyFuel -korkiton tankkaus, Ford Power -käynnistyspainike ja uudessa keskikonsolissa 230 voltin pistoke
- Saatavilla Trend ja Titanium sekä myöhemmin Ghia
- Uuteen neliovisen Focusukseen on saatavilla yhteensä yhdeksän bensiini- ja dieselmoottorivaihtoehtoa

Uusi neliovinen Ford Focus liittyy Euroopan Fordin nopeasti kasvavaan mallistoon vuoden 2008 alussa. Suomen markkinoille uutukaista odotellaan saapuvaksi huhtikuussa. Uusi malli liittyy kolmiovisen, viisiovisen, farmarin sekä sporttisen ST Focusen seuraan laajentaen jo ennestään kattavaa uutta Focus-mallistoa. Uuden mallin myötä Focus-mallisto tarjoaa Euroopan Fordin kattavimman valikoiman eri korimalleja.

Vuoden 2008 alkupuoliskolla mallisto kasvaa vielä uudistuneella Coupé-Cabriolet'illa ja vuonna 2009 lanseerattavalla täysin uudella, suorituskykyisellä Ford Focus RS:llä.

“Ford Focus on Euroopan Fordin tuotevalikoiman kulmakivi ja sen tärkeyttä liiketoimintamme kannalta ei voi väheksyä”, kertoo Stephen Odell, Euroopan Fordin markkinoinnista, myynnistä ja huoltotoiminnasta vastaava johtaja. “Focus-malliston laajuus ja kattavuus vetoavat suureen ja monipuoliseen asiakaskuntaan ja saamamme palautteen mukaan he todella pitävät Focusen uudesta, erottuvasta muotoilusta.”

Houkutteleva vaihtoehto

Neliovisen sedanin ominaisuudet vetoavat niihin C-segmentin asiakkaisiin, jotka kaipaavat limusiinimaisia korimallia pienemmässä mittakaavassa”, kertoo Gunnar Herrmann, joka vastaa Fordin keskisuuren autojen mallistosta. “Ajodynamiikka, moderni muotoilu ja

nykyaikaiset erityispiirteet tekevät Focusen sedan-mallista todella houkuttelevan vaihtoehtona.”

Neliovisessä Focusessa on säilytetty edeltäjänsä vahvuudet. Sisätilojen muotoiluun on sisällytetty yltäkyläisiä, kuljettajaa avustavia ominaisuuksia ja teknologioita, joita yleensä nähdään ainoastaan suurempien kokoluokkien ajoneuvoissa.

Asiakkaat voivat valita mieleisensä kolmesta eri varustetasosta. Hyvin varustellussa Trend-mallissa on vakuuttava määrä turvallisuutta edistäviä sekä kuljettajaa avustavia, mukavuutta ja käytännöllisyyttä lisääviä ominaisuuksia, Ghia tarjoaa puolestaan klassista luksusta ja Titanium modernia varustelua ja nykyaikaista tekniikkaa. Alkuvaiheessa Sedan-malli tulee Suomen markkinoille Trend- ja Titanium-varustetasolla.

Titanium-malleja voi halutessaan parannella ja personoida valinnaisella X-paketilla. Lisäksi valittavissa on asiakkaiden erilaisia tarpeita palvelevia teema-paketteja kuten Sport, Comfort, Style ja Business -paketit (saatavuus riippuu markkinoista). Suomessa tarjolla on Sport-paketti Trend-malliin.

Kineettinen muotokieli

“Uusi Ford Focus on ihanteellinen Fordin kineettisen muotokielen soveltamiselle”, kertoo Stefan Lamm, joka vastaa Euroopan Fordilla ulkomuodon suunnittelusta. “Ensimmäistä kertaa Fordin C-segmentin ajoneuvoissa nähdään täyteläisiä ja maskuliinisia pintoja, mittatilaustyönä tehtyä suunnittelua ja tunnusomaista puolisuuksiin muotoista muotoilua. Täyteläiset rengaskotelot vetävät katseen renkaihin ja korostavat Fordin asemaa ajodynamiikan huipulla.”

Uuden Focusen sisätilojen muotoilussa on käytetty raikasta lähestymistapaa ja rohkeita muotoiluratkaisuja, laadukkaita yksityiskohtia ja kulutusta kestäviä materiaaleja ammattitaidolla viimeisteltynä. Kuljettajalle huomattavin muutos on uusi “kaksisilmäinen” punasävyinen mittaristo.

Uutta teknologiaa

Kaikissa uusissa Focusissa on vakiovarusteena monia kuljettajaa avustavia toimintoja. Valinnaisvarusteena on saatavana myös useita uusia teknologioita.

Näitä ominaisuuksia ovat muun muassa:

- Vakiovarusteena Ford EasyFuel -korkiton polttoaineen täyttöaukko väärän polttoaineen tankkaamisen estävällä suuttimella
- Valinnaisvarusteena Ford Power -käynnistyspainike ja avaimeton ovien lukitusjärjestelmä



- Uusia liitännäismahdollisuuksia ulkoisiin viestintälaitteisiin ja uusi Bluetooth® -liitettävyyden, ääniohjaus ja navigointijärjestelmä
- 230 voltin pistoke virtalähteeksi erilaisille laitteille

Trend-malli on korkeatasoisesti varusteltu. Siihen kuuluu vakiovarusteena kuusi turvatyynyä, raitisilmasuodatin, sähkötoimiset etusivukunat sekä sähköisesti säädettävät sivupeilit. Lisäksi mallista löytyy lisävirtalähde tavaratilaan ja vakiovarusteena oleva ajo-tietokone. Ghia-luksusmallissa ja modernissa Titanium-mallissa on ilmastoinnilla viilenevä hansikaslokeri sekä punasävyinen sisävalaistus. Nämä ovat vain esimerkkejä Trend-mallia varustellumpien mallien ominaisuuksista, jotka tuovat lisämukavuutta ja avustavat kuljettajaa varustetaso nousesta.

Turvallisuusominaisuudet

Kuten kaikissa korimalleissa, myös neliovisessä Focusessa on useita aktiivista ja passiivista turvallisuutta edistäviä ominaisuuksia vakiovarusteena. Matkustamon jäykä korirakenne on turvallisuuden lähtökohhta. Kaikissa uusissa neliovisissä Focusissa on vakiovarusteena kuusi turvatyynyä sekä ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) ja lukkiutumattomat ABS-jarrut elektronisella jarrutusvoiman tasaimella (EBD). Passiivisiin turvaominaisuuksiin kuuluu törmäyksessä pois päin vetäytyvä ohjaustanko, niskavammojen suojaus, taivuttavat polkimet ja istuimet, jotka estävät kuljettajaa ja matkustajia valumasta istuinvöiden alitse.

Kaikille matkustajille on kolmipisteturvavyöt ja etuistuimet on varustettu esikiristimillä ja turvavyöistä muistuttavalla varoitusäänellä. Takana reunimmaisissa istumissa on ISOFIX-kiinnittimet. Etumatkustajan turvatyyny on mahdollista

kytkeä pois käytöstä, jolloin lapsen turvaistuimella on mahdollista sijoittaa etuistuimen paikalle.

“Edellisen Focusen turvallisuus sai tunnustusta niin Euroopassa kuin Kiinassakin, kun se ansaitsi viisi tähteä matkustajien turvallisuutta mittaavassa EuroNCAP-turvallisuustestissä”, kertoo Herrmann. “Tästä huolimatta olemme lisänneet uuden mallin turvajärjestelmiä entuudestaan – ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) ja hätävilkkuaistentti (ei Suomi) on nyt vakiovarusteena valtaosassa EU-markkinoita. Hätävilkkuaistentti on ollut jo käytössä isommissa autoissamme ja luksusmalleissa, ja se on osoittanut tehokkuutensa peräänajajien ennaltaehkäisijänä.”

Laaja moottorivalikoima

Uuteen neliovisen Focusukseen on tarjolla laaja valikoima Duratec-bensiinimoottoreita sekä Duratorq-dieselmoottoreita. Saatavuus vaihtelee eri markkinoiden vallitsevista olosuhteista ja mieltymyksistä riippuen. Tuoteen alkuvaiheessa tulevat Sedan-moottorivaihtoehtot ovat:

- Duratec-bensiinimoottorit:**
 - o 1.6-litraa, 100 hv/74 kW
 - o 1.8-litraa, 125 hv/92 kW
 - o 2.0-litraa, 145 hv/107 kW
- Duratorq-dieselmoottorit:**
 - o 1.8-litraa, 115 hv/85 kW

Moottorivaihtoehtot on sovitettu vastaamaan täydellisesti tarjolla olevia vaihteistoja. Riippuen moottorin tilavuudesta ja polttoainetyypistä valittavissa on 5- tai 6-portainen manuaalivaihteisto sekä uusi Ford PowerShift -automaattivaihteisto, joka on vakiona 110 hevosvoimaisessa ja valinnaisena 136 hevosvoimaisessa 2.0-litraisessa Duratorq-dieselmoottorissa. Ford PowerShift-vaihteisto on kalibroitu ja suunniteltu antamaan kuljettajalle mukavan, mutta samalla dy-

naamisen ajokokemuksen. Ford PowerShift -automaattivaihteistoa ei toistaiseksi tuoda Sedan-mallin yhteydessä Suomeen.

Kaikkien moottorien päästöt täyttävät Euro IV -päästövaatimukset.

Ylistetty ajodynamiikka vakiona Uusi neliovinen Focus edustaa sitä ylistettyä ajodynamiikkaa, joka on tunnusomaista koko Focus-mallistolle. Ensimmäisen sukupolven Focus keräsi nopeasti mainetta hyvällä käsiteltävyydellään, ajettavuudellaan ja loistavilla ajo-ominaisuuksillaan. Kaikki nämä ominaisuudet ovat säilyneet vuosien varrella ja niitä on sovellettu sekä parannettu aina uuden sukupolven malleihin.

“Ensimmäisen Focusen kohdalla lähdimme liikkeelle vahvalla perustalla, joten uutta sukupolvea kehitettäessä rimamme oli alustan, ohjauksen ja jousituksen osalta korkealla”, kertoo Herrmann. “Tiimmimme laittoi kaiken oppimansa ja kokemuksensa uuteen Focusukseen ja olemme parantaneet sitä johdonmukaisesti.”

Kansainväliset markkinat ja tuotanto

Uusi Focus on ollut menestys jo Euroopassa, ja se on tuonut Fordille uusia asiakkaita myös Aasian ja Tyynenmeren alueilla, missä sitä myydään neliovisenä ja farmarina yhdeksällä eri markkina-alueella. Tähän päivään mennessä neliovinen on ollut suosituin korimalli kattaen 60 prosenttia myynnistä.

“Neliovinen Focus-malli on ollut edelläkävijä uusien Ford-mallien markkinoinnille näillä kasvavilla ja laajentuvilla markkinoilla”, kertoo Odell. “Tuotanto on kansainvälistä, ja Euroopan tuotantolaitoksia täydentävät Kiinassa, Taiwanissa, Etelä-Afrikassa, Filippiineillä ja Vietnamissa sijaitsevat tehtaat.”