

## Fiat 500:n myynti alkoi

Vuoden Auto 2008 -tittelin voittaneen Fiat 500:n myynti alkoi Suomessa. Ensimmäiset autot saapuvat maahan maaliskuussa. Monet persoonalliset ratkaisut antavat ostajalle mahdollisuuden omannäköisensä Fiatin räätälöimiseen.

**R**unsaan ja kattavan vakiovarustelun lisäksi Fiat 500:een on tarjolla yli 70 yksilöinti- ja varustetta hauskoista teippauksista nahkaverhoiluun istuimiin.

Varustetasot ovat nimeltään Lounge ja Sport. Sportin varustelu painottuu urheilullisuuteen ja Loungen tyylikkyyteen. Molemmissa on vakiona ilmastointi ja raitisilmasuodatin, alumiinivanteet, radio/CD/mp3-soitin, nahkainen ohjauspyörä radiosäätimin, Blue&Me-järjestelmä (USB-liitin ja Bluetooth handsfree), ajotietokone, kauko-ohjattu keskuslukitus ja Isofix-kiinnikkeet lastenistuimille. Sport-varustelun tunnistaa urheilullisista erikoistopatuista istuimista, tummennetuista takaikkunoista, takaspoilerista sekä sport-pakoputkesta. Loungessa taas on kiinteä



lasikatto aurinkosuojalla, kromatut ikkunalistat, kromattu pakoputki sekä kromilistat etu- ja takapusku-reissa.

Fiat 500:een on tarjolla 3 eri moottorivaihtoehtoa.

Bensiinimoottoreista pienempi on 1,2-litrainen ja 69-hevosvoimainen. EU-yhdistetty kulutus on 5,1 l / 100 km ja CO2-päästöt 119 g/km. Tehokkaampi 1,4-litrainen

on 100-hevosvoimainen. EU-yhdistetty kulutus on 6,3 l / 100 km ja CO2-päästöt 149 g/km. Malliston dieselmoottori on 1,3 Multijet. Tämän 75-hevosvoimaa kehittävän voimanlähteen EU-yhdistetty kulutus on maltilliset 4,2 l / 100 km ja CO2-päästöt 111 g/km.

Turvallisuus on Fiat 500:ssa vakiona, josta kertoo myös täydet 5 tähteä EuroNCAP-törmäystestissä.

Vakiovarustelistalla on 7 turvatyynyä (sis polviturvatyyny), ABS-jarrut elektronisella jarruvoimalla, FPS-paloturvajärjestelmä ja ESP-ajonhallintajärjestelmä, joka on vakiona 1.4-litraisen bensiinimoottorin yhteydessä ja saatavana lisävarusteena myös muihin versioihin.

Hinnat alkaen: 16 500 euroa