

Renault Clio Sport Tourer

Clio Sport Tourer yhdistää käytännöllisyyden vetovoimaiseen ulkoasuun. Kokonaisuus on viimeistelty uusilla ominaisuuksilla, jotka erottavat tulokkaan tutusta Clio-mallista.

Uusi farmarimalli on tarkoitettu autoilijoille, jotka etsivät dynaamisen muotoilun ja runsaan tavaratilan yhdistelmää. Yhteensä 4 202 mm pitkä Clio Sport Tourer on yksi markkinoiden kompakteimmista farmarimalleista.

Clio Sport Tourerin tunnusomaisia piirteitä ovat mm. kalteva takaluukku, aerodynaaminen katto ja profiloitunut kattokiskot. Se mukautuu vaivattomasti erilaisiin tilanteisiin ja käyttötarkoituksiin, kuten perheen retkiin ja urheiluharrastuksiin. Tästä pitävät huolen runsas tavaratila (439 dm³, 50 % enemmän kuin uudessa Clio), taitettavat takaistuimet sekä irrotettava tavaratilan lattialaite. Clio Sport Tourerissa on uuden Clion tapaan lämminhenkinen ja viimeistelty matkustamo. Uudesta



Cliosta johdettu jousitus varmistaa erinomaisen ajettavuuden ja tehokkuuden.

Clio Sport Tourer on valmistettu Renault-Nissan-allianssin B-alustalle. Suomen markkinoille tulee kolme bensiinimootoria: 1,2 16V

55kW/75 hv ja 74 kW/100 hv:n TCE, jotka täyttävät Renaultin eco²-kriteerit* sekä 1.6 16V 82kW/110 hv. Mallistoa täydentää niinkään Renault eco²-mallistoon kuuluva 1,5 dCi 50kW/70 hv dieselmootori, jonka CO₂ päästöt ovat vain

120 g/km. Uusi Clio Sport Tourer tarjoaa yhdistelmän ajonautintoa, mukavuutta, suorituskykyä ja taloudellisuutta.

Uusi Clio saavutti vuoden 2005 kesäkuussa täydet viisi tähteä puolueettomassa EuroNCAP törmäystesteissä. Clio Sport Tourer on

kehitetty samaa perusrakennetta noudattaen ja hyötyy Renaultin laajasta tietotaidosta.

Clio Sport Tourer on syntynyt Renault Commitment 2009 -toimintasuunnitelman** tuloksena, ja autoa valmistetaan Bursan tehtaalla Turkissa. Suomeen Clio Sport Tourer saapuu maaliskuussa 2008.

* Renault eco²-mallisto täyttää kolme maailmanlaajuista ympäristönormia:

-Autot on valmistettu ISO-14001 sertifioidussa tehtaassa

-Hiilidioksidipäästöt enintään 140 g/km (tai niissä voidaan käyttää biopoltoainetta).

-Auton muoviosista vähintään 5 % on valmistettu jo kierrätetystä materiaalista, ja elinkaarensa lopussa 95 % auton osista on kierrätettävissä

**Commitment 2009 -toimintasuunnitelmassa on kolme päätaavoitetta: tuotteiden ja palvelun laadun parantaminen, liikevoiton kasvattaminen ja myyntivolyymien kasvattaminen.