

BMW X6: maasturin ja coupén onnistunut liitto

BMW tuo markkinoille uuden mallin suosittuun X-sarjaansa. BMW X6 yhdistää BMW:n coupé-mallien urheilullisuuden ja X-sarjan maastureiden tilavuuden. Neljä moottorivaihtoehtoa, puhutteleva ulkomuoto ja erinomaiset ajo-ominaisuudet tekevät X6:sta halutun uutuuden.

Nelivetoisessa X6:ssa on X-sarjan urheilullisimmat ja dynaamisimmat ajo-ominaisuudet täysin uudenaissa korimallissa. BMW:n Sports Activity Coupéeksi ristimän korityypin matalat sivuikkunat ja takaosaa kohti laskeutuva kattolinja antavat X6:lle coupé-malleille tyypilliset mitasuhteet. Alusta ja maavara tuovat auton maasturin ominaisuuksia.

Edestä katsottuna huomio kiinnittyy X-sarjan malleille tunnusomaiseen leveyteen. Voimakasta ulkonäköä korostavat tavallista suuremmat BMW-munuaiset ja terävän muotoiset etuvalot. Isot ilmanottoaukot puolestaan kielivät tehokkaista moottoreista ja korostavat auton urheilullisuutta myös edestä katsottuna.

BMW X6 suorastaan tarraa tien kiinni. Se on ensimmäinen auto, jossa käytetään BMW:n Dynamic Performance Control -teknologiaa. Tällä ohjataan voimien jakautumista vetävien pyörien välillä. Toisin kuin aiemmissa ratkaisuisissa Dynamic Performance Control pystyy tarvittaessa lisäämään voimaa vetävälle pyörälle, vaikka auto olisi moottorijarrutuksessa tai kytkin olisi painettuna pohjaan. Kun tavallisissa autoissa voima jakautuu symmetrisesti molemmille vetäville pyörille, Dynamic Performance Control lisää esimerkiksi mutkissa voimaa kaarteiden ulkoreunan puoleiselle takapyörälle.

Dynamic Performance Control lisää turvallisuutta, käsiteltävyyttä ja ajamisen helppoutta aivan tavallisessa, jokapäiväisessä ajossa. Mutkaisilla teillä ajettaessa järjestelmä parantaa selvästi auton käyttäytymistä suurissa sivuittaiskiihtyvyyksissä. Järjestelmän edut tulevat erityisen hyvin esiin talvisissa olosuhteissa. Liikkeellelähdessä Dynamic Performance Control auttaa kuljettajaa tasauspyörästä lukon tavoin.

Dynamic Performance Control -järjestelmästä saa suurimman hyödyn, kun se yhdistetään X6:ssa käytössä olevaan xDrive-nelivetoon. xDrive reagoi tienpinnan ja ajo-olosuhteiden muutoksiin ja säätää voimien jakautumista etu- ja taka-akselin välillä. Näiden kahden teknologian yhdistelmällä voidaan säätää voimien jakautumista myös taka-akselin pyörien kesken. Tämä vähentää merkittävästi nelivetoau-

toille yleistä aliohjaavuutta.

Moottorivaihtoehtoja tehokkain on BMW X6 xDrive50i:n huippuunsa viritetty 4,4-litrainen V8-bensiinimoottori, jossa on polttoaineen High Precision Injection-suorasuihkutus. Kahdella turboahtimella varustettu moottori on maailman ensimmäinen kahdeksansylinterinen bensinimoottori, jossa ahtimet ja katalysaattorit on sijoitettu V-muodossa olevien sylinteriryhmien väliin. Tällä ratkaisulla moottorista on saatu erittäin kompakti paketti. Myös imu- ja pakopuolen painehäviöt on saatu pidettyä mahdollisimman pienenä.

Moottorin huipputeho on 300 kilowattia (407 hevosvoimaa) 5500-6400 kierroksella minuutissa. Suurin vääntö on 600 newtonmetriä 1750-4500 kierroksella minuutissa. Moottori täyttää Euro 5- ja ULEV II -päästöstandardit. Auton EU-keskikulutus on 12,5 litraa sadalla kilometrillä ja hiilidioksidipäästöt 299 grammaa kilometrille. Moottori kiihdyttää BMW X6 xDrive50i:n nollasta sataan kilometriin tunnissa 5,4 sekunnissa. Auton huippunopeus on 250 kilometriä tunnissa.

Kaksi ahdinta ja polttoaineen suorasisuihkutus on myös toisessa bensinimoottorissa. BMW X6 xDrive35i:n kuusisylinterisen rivimoottorin kuutiotilavuus on 2979 kuutiokeskikulutus, huipputeho 225 kilowattia (306 hevosvoimaa) 5800-6250 kierroksella minuutissa ja suurin vääntö 400 newtonmetriä 1300-5000 kierroksella minuutissa. Auton EU-keskikulutus on 10,9 litraa sadalla kilometrillä ja hiilidioksidipäästöt 262 grammaa sadalle kilometrille. Auto kiihtyy nollasta sataan kilometriin tunnissa 6,7 sekunnissa, ja sen huippunopeus on 240 kilometriä tunnissa.

Bensinimoottoreiden rinnalla BMW X6:sta on kaksi dieselvaihtoehtoa. BMW X6 xDrive35d:n kuusisylinterisessä, kolmannen sukupolven yhteispaineruiskutusperiaatteella toimivassa rividieselissä on käytetty BMW:n Variable Twin Turbo -teknologiaa, jossa kahden erikokoisen turboahtimen yhdistelmällä saadaan aikaan optimaalinen kaasun vastaavuus kaikilla kierrosalueilla. Moottorin kuutiotilavuus on 2993 kuutiokeskikulutus, suurin teho 210 kilowattia (286 hevosvoimaa) 4400 kierroksella minuutissa ja suurin vääntö 580 newtonmetriä 1750-2250 kierroksella minuutissa. Auton EU-keskikulutus on 8,3 litraa sadalla kilometrillä ja hiilidioksidipäästöt 220 grammaa kilometrille. Tehokas diesel kiihdyttää X6:n nollasta sataan kilometriin tunnissa 6,9 sekunnissa, ja se saavuttaa huippunopeuden 236 kilometriä tunnissa.

BMW X6 xDrive30d:n rividiesel eroaa tehokkaammasta sisarestaan ahdintekniikaltaan. Yhden ahtimen voimalla moottorista saadaan tehoa 173 kilowattia (235 hevosvoimaa)



Uudessa BMW X6:ssa BMW:n uusi Dynamic Performance Control parantaa hallittavuutta. Vetäville pyörille siirrettävä voima jakautuu optimaalisesti pyörien kesken.

4000 kierroksella minuutissa. Suurin vääntö on 520 newtonmetriä 2000-2750 kierroksella minuutissa. X6 xDrive30d:n EU-keskikulutus on 8,2 litraa sadalla kilometrillä ja hiilidioksidipäästöt 217 grammaa kilometrille. Auto kiihtyy nollasta sataan kilometriin tunnissa 8,0 sekunnissa, ja sen huippunopeus on 210 kilometriä tunnissa.

Kaikki mallit on varustettu kuusivaihteisella automaattivaihteistolla, jonka vaihtamista kuljettaja voi myös itse ohjata ohjauspyörän takana olevilla painikkeilla. BMW X6:ssa on monia BMW:n EfficientDynamics-ohjelman myötä kehitettyjä ominaisuuksia, joilla parannetaan auton polttoainetaloudellisuutta, kuten esimerkiksi jarruenergian talteenotto ja vain tarvittaessa sähköisesti avautuvat jäähdytysilmanottoaukot.

BMW X6:n sisätilat ovat yhdistelmä ylellisyyttä, urheilullisuutta ja tyyliä. Tilaa on runsaasti kuljettajalle ja etumatkustajalle, ja mukavuutta vauhdikkaassa ajossa tuovat tukevat istuimet sekä keskikonsolin pehmustettu polvituki. Ylelliset oltavat on myös X6:n erillisillä takaistuimilla matkustavilla. Reilusti avautuvista takaovista autoon nousu on helppoa. Autossa on runsaasti erilaisia säilytystiloja. Perusasennossaan 570 litran tavaratila laajenee tarvittaessa takaisuinten selkänojat kaatamalla 1450 litraan. Lisävarusteena takaluukun saa avautumaan ja sulkeutumaan sähköisesti.

Matkustajien turvallisuus on huomioitu turvatyynyjen sijoittelussa ja määrässä sekä turvavöiden toiminnassa. Lastenistuinten ISO-FIX-kiinnikkeet löytyvät takaisistuimilta. Kaksivaiheiset jarruvalot ennaltaehkäisevät peräänajoja.

Uudet BMW X6-mallit saapuvat Suomeen toukokuussa 2008. Malliston hinnat alkavat BMW X6 xDrive35d:n 87600 eurosta ja BMW X6 xDrive35i:n 90800 eurosta. Muiden mallien hinnat vahvistetaan myöhemmin.

BMW:N UUSI DYNAMIC PERFORMANCE CONTROL PARANTAA HALLITTAVUUTTA

Uudessa BMW X6:ssa BMW tuo ensimmäisenä autonvalmistajana markkinoille uudenlaisen järjestelmän, jolla ohjataan voimien jakautumista vetävien pyörien välillä. BMW:n Dynamic Performance Control lisää auton dynaamista suorituskykyä ja ajettavuutta jokapäiväisessä ajossa parantamalla ohjattavuutta, vakautta ja vetopitoa.

BMW:n Dynamic Performance Control -järjestelmän ansiosta vetäville pyörille siirrettävä voima jakautuu optimaalisesti pyörien kesken. Toisin kuin aiemmissa ratkaisuisissa Dynamic Performance Control pystyy tarvittaessa lisäämään voimaa vetäville pyörille, vaikka auto olisi moottorijarrutuksessa tai kytkin olisi painettuna pohjaan.

Dynamic Performance Control on toteutettu perinteiseen veto- ja akselivetojärjestelmään lisätyillä kahdella päällekkäisellä planeettavaihteistolla ja kahdella elektronisesti ohjatulla monilevyjarrulla. Nämä säätävät voimien jakautumista vetävien pyörien kesken aina tilanteen mukaan. Tavallisissa autoissa voima jakautuu symmetrisesti molemmille vetäville pyörille, kun taas Dynamic Performance Control esimerkiksi mutkissa lisää voimaa pyörään, joka on kaarteiden ulkoreunalla.

Yhteen vetävään pyörään voidaan välittää jopa 1800 newtonmetriä suurempi voima kuin toiseen. Tämän ansiosta ohjauksen tarkkuus, ajamisen vakaus sekä pito yleensä paranevat merkittävästi. Ohjaus vastaa herkästi ohjauspyörän liikkeisiin, eikä kuljettajan tarvitse puuttua ajamiseen yhtä usein kuin aiemmin. Auton elektronisen ajonvakautusjärjestelmän ei myöskään tarvitse reagoida auton liikkeisiin yhtä usein.

Dynamic Performance Control lisää turvallisuutta, käsiteltävyyttä ja ajamisen helppoutta aivan tavallisessa jokapäiväisessä ajossa auton moottorin tilavuudesta ja tehoista riippumatta. Mutkaisilla teillä ajettaessa järjestelmä parantaa selvästi auton käyttäytymistä suurissa sivuittaiskiihtyvyyksissä. Järjestelmän edut tulevat erityisen hyvin esiin talvisissa olosuhteissa. Liikkeellelähdessä Dynamic Performance Control auttaa kuljettajaa tasauspyörästä lukon tavoin.

Dynamic Performance Control -järjestelmästä saa eniten etua, kun se yhdistetään BMW:n xDrive-nelivetoon. xDrive reagoi tienpinnan ja ajo-olosuhteiden muutoksiin ja säätää voimien jakautumista etu- ja taka-akselin välillä. Yhdistelmän avulla voidaan säätää voimien jakautumista myös taka-akselin pyörien kesken. Tämä vähentää merkittävästi nelivetoautoille yleistä aliohjaavuutta.