

# Ajamisen uusi ulottuvuus: **Uusi Audi A4**

Audi esittelee Helsinki Motor Show'ssa uusiin mittoihin kasvaneen Audi A4:n. Coupémainen kattolinja, pitkä akseliväli ja auton koko ulkoinen olemus korostavat uutuuden urheilullisuutta ja dynaamisuutta.

## Mitat uusiksi

Pituutta uudella Audi A4:llä on 4 703 mm (+ 117 mm) ja leveyttä 1 826 mm (+ 54 mm). Korkeus on 1 426 mm. Etuakselia on siirretty 154 mm eteenpäin, mikä kasvattaa akselivälin 2 808 mm:iin

(+ 167 mm). Raideleveys edessä on kasvanut 45 mm 1 564 mm:iin ja takana 37 mm 1 551 mm:iin. Sisätilat ovat kasvaneet edellismalliin verrattuna, mm. polvitila takana on kasvanut peräti 36 mm 908 mm:iin. Tavaratila uusi Audi A4 tarjoaa myös entistä enemmän: tavaratilan tilavuus on kasvanut 20 litraa 480 litraan. Sulavalinjaisen auton ilmanvastuskerroin on 0,27.

## FSI- ja common rail -tekniikkaa

Mootoreiksi uuteen Audi A4:ään on alkuvaiheessa tarjolla viisi vaihtoehtoa, kaksi suorasuihkutusbenssiinimootoria ja kolme suoraruiskutusdieselmootoria. Moottoreiden tehot ulottuvat aluksi 105 kW:sta (143 hv) 195 kW:iin (265 hv). Suomen aloitusmallistossa moottoreina ovat uusi 1.8 TFSI 118 kW (160 hv) ja niin ikään uusi 2.0 TDI 105 kW (143 hv). Vaihteistona on joko 6-vaihteinen käsivaihteisto tai multitronic-automaatti. Myöhemmin moottorivalikoima täydentyy 3.2 V6 FSI -benssiinimootorilla, 195 kW (265 hv), sekä 2.7 V6 TDI, 140 kW (190 hv), ja 3.0 V6 TDI, 176 kW (240 hv), -dieselmootoreilla. Kaikki dieselit ovat common rail -dieseleitä ja niissä on vakiona dieselpartikkelisuodatin. Vetotavaksi on Audin tapaan tarjolla niin etuveto kuin jatkuvatoiminen quattro-nelivetokin, joka on aluksi saatavissa 3.2 V6 FSI:n ja 3.0 V6 TDI:n yhteyteen.



## Kolme eri luonnetta

Audi on kehittänyt uuteen Audi A4:ään lisävarusteena saatavan Audi drive select -järjestelmän, jonka idea on tuttu moottoriurheilusta. Moottoriin, automaattivaihteistoon, iskunvaimennukseen ja ohjaukseen yhtäaikaisesti vaikuttava järjestelmä muuttaa auton luonnetta kuljettajan toiveiden mukaan yhdellä napin painalluksella joko urheilullisem-

maksi tai mukavammaksi. Comfort-asetus sopii pitkille matkoille, auto-asetus puolestaan on paras vaihtoehto ketterään ja mukavaan ajoon ja dynamic on omiaan urheilulliseen ajoon mutkaisilla teillä.

## Historiaa

Audi A4 on ehtinyt mallina neljännen sukupolven mutta oikeastaan mallin historia alkaa jo vuodesta 1972, jolloin ensimmäinen Audi 80

tuli markkinoille. Toisen sukupolven 80 oli markkinoilla vuodesta 1978 vuoteen 1986, kolmas sukupolvi 1986 - 1991 ja neljäs 1991 - 1994. Mallin nimi muuttui 1994, jolloin ensimmäinen Audi A4 tuli markkinoille. Toinen A4-sukupolvi oli markkinoilla 2000 - 2004 ja kolmas 2004 - 2007.