

# Tilava Opel Astra Sedan

Farmarimallisen Opel Astran perustalle rakennettu Astra Sedan tarjoaa erinomaiset tilat niin matkustajille kuin tavaroille ja neliovinen kori houkuttelee yhä suomalaisia autonostajia.

Opel Astra Sedan täydentää monipuolista Astra-valikoimaa. Suomessa ovat jo myynnissä Astran kolmiovinen GTC sekä urheilullinen OPC-malli, viisiovinen Astra sekä farmarimalli Wagon ja Astra Twin-Top saapuu Suomeen keväällä. Ainoastaan Astra Van ei kuulu Suomen maahantuontiohjelmaan. Astra Sedan on houkutteleva vaihtoehto neliovista, tilavaa perheautoa etsiville asiakkaille.

## Tilavin Astra-malli

Opel Astra Sedan on tehty Wagon-farmarimallin pohjalevyille, minkä ansiosta sen akseliväli on yli 2,7 metriä eli peräti yhdeksän senttiä kolmi- ja viisiovisia malleja enemmän. Tämä mitta on käytetty takamatkustajien sekä tavaratilan hyväksi. Astra Sedanin sisätilat ovatkin luokkansa kärkeä. Uutuudessa on 490 litran (VDA) tavaratila ja se on kaikissa versioissa laajennettavissa 870 litraan (etuistuinten selkänöjan yläosaan mitattuna) takistuinten selkänöjat kaatamalla.

Astra Sedan on 1,75 metriä leveä, 1,46 metriä korkea ja 4,59 metriä pitkä eli se on 7,5 senttiä Wagon-versiota ja 34 senttiä kolmi-

ja viisiovisia pidempi. Auto ei kuitenkaan vaikuta ulkoapäin katsottuna niin isolta kuin mitat antavat ymmärtää. Kattolinja kaareutuu sulavasti kohti takaluukkua, johon on muotoiltu pieni spoileri paremman aerodynamiikan saavuttamiseksi. Astra Sedanista löytyvät merkille ominaiset piirteet, kuten jäähdyttäjän säleikköä halkova, Opel-logolla koristettu kromipalkki ja kromikoituneet ajovalojen kotelot.

Sisältä Astra on paitsi tilava, myös tyylikäs tarkan viimeistelyn ja laadukkaiden materiaalien ansiosta. Uutuuden mittaristo on muiden Astra-versioiden tapaan selkeä ja kaikki käyttökytkimet ovat helpokäyttöisiä ja hyvin kuljettajan ulottuvilla. Kromikoituneita löytyy myös sisällä muun muassa mittariston kehiltä ja ilmastointilaitteen sekä radion käyttökytkimien ympäriltä.

## Neljä moottorivaihtoehtoa

Astra Sedanin moottorivalikoimassa on kaksi bensiini- ja kaksi dieselmoottoria. Bensiinivaihtoehdot ovat 1,6-litrainen 85 kW:n (115 hv) tehoinen ECOTEC-moottori ja enemmän tehoa kaipaavalle sopiva 1,8-litrainen 103 kW:n (140 hv) tehoinen ECOTEC. Molempien bensiinimoottorien yhteydessä on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto, mutta 1,6-litraisen kanssa voi myöhemmin valita myös viisivaihteisen automatisoidun Easytronic-vaihteiston HSA-mäki- lähtöassistentilla (Hill Start Assis-



tant). Tällä vaihteistolla moottorin yhdistetty EU-kulutus putoaa 6,8 l/100 km:sta 6,6 l/100 km:iin. Astra Sedan 1.8 ECOTEC on puolestaan saatavana myös nelivaihteisella automaattivaihteistolla. Tehokas 1,8-litrainen moottori tuottaa vähintään 90 prosenttia 175 Nm:n maksimiväännöstään laajalla käyntinopeusalueella 2200-6200 r/min, minkä ansiosta se reagoi kaikissa tilanteissa joustavasti kuljettajan toiveisiin.

Dieselmoottoriksi voi valita joko 1,3-litraisen 66 kW:n (90 hv) tehosen tai 1,7-litraisen 74 kW:n (100 hv) tehosen CDTI-moottorin. Jo 1.3 CDTI:n 200 Nm:n huippuvääntö käyntinopeusalueella 1750-2500 r/min tarjoaa ajoon mukavaa joustavuutta. Hyvä vääntömomentti vähentää vaihtamistarvetta ja alentaa polttoainekulutusta. Tällä moottorilla varustetun Astra Sedanin yh-

distetty polttoainekulutus on 5,1 l/100 km. Suurempi dieselmoottori kulkee vielä taloudellisemmin EU-kulutuksen ollessa tasan viisi litraa sadalla kilometrillä. Molempien dieselmoottorien yhteydessä on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto.

Astra Sedanin hyvien ajo-ominaisuuksien perustana ovat alustan interaktiivinen ajojärjestelmä IDS (Interactive Driving System) sekä joustintuet edessä ja vääntösauvajousitus takana. Aktiivisiin turvavarusteisiin kuuluvat muun muassa ABS-jarrut, kaarrejarrutusjärjestelmä CBC (Cornering Brake Control) ja jarruassistentti sekä ESPPlus-järjestelmä.

Astra Sedanin myynti alkoi Opel-liikkeissä 12.-13.1.2008. Auto tulee myyntiin Enjoy Comfort -varustelulla, joka sisältää muun muassa automaattisen ilmastointi-

laitteen, vakionopeudensäätimen, nahkaisen ohjauspyörän ja keskikynnärnojan edessä. Lisäksi asiakkaat voivat täydentää varustelua 16 tuuman kevytmetallivanteilla, ajotietokoneella, sähkötoimisilla takasivuiikkunoilla, sadetunnistimella varustetuilla tuulilasinyyhkimillä ja automaattisesti himmenevällä taustapeilillä 850 euron hintaan. Astra Sedanin hinnat alkavat 1,6-litraisella moottorilla varustetun auton 20 770 eurosta.

Astra Sedan Enjoy Comfort 1.6	20 770 euroa
Astra Sedan Enjoy Comfort 1.8	23 460 euroa
Astra Sedan Enjoy Comfort 1.8 Aut.	25 340 euroa
Astra Sedan Enjoy Comfort 1.3 CDTI	23 180 euroa
Astra Sedan Enjoy Comfort 1.7 CDTI	24 130 euroa