

Autotohtori koeajaa:

Subaru Impreza Sports Wagon 1,5 R

Subarun täysin oma ydinteknologia on nyt yhä useamman autonostajan ulottuvilla.

Uuden Impreza-mallin myötä Subaru haastaa kilpailijat nelivedolla Suomen suosituimmassa autoluokassa. Symmetrinen AWD-nelivetöjärjestelmä ja boxer-moottori ovat jokaisen Subarun tunnusomaisimmat piirteet. Ratkaisun etuja ovat matala painopiste ja tätä kautta vakaampi ajokäyttö, täydellinen tasapaino sekä moottorin värinättömyys ja kompakti koko.

Korimalleja ovat Sedan ja Wagon

Wagon-mallissa on hieman enemmän varusteita ja alennusvaihteisto.

Tekniseltä toteutukseltaan Subarun nelivetöjärjestelmä on jatkuva ja koko ajan ajotilannetta passiivisesti mukaileva. Järjestelmä on toteutettu Impreza 1,5 R -mallissa keskitasauspyörästä ja viskokytkimen avulla. Normaalitylanteessa voimajako on 50:50, mutta vaihtelee kuormauksen ja ajotilanteen mukaan varmistuen parhaan mahdollisen pidon kaikissa tilanteissa. Lisäksi Wagon-mallissa on alennusvaihteisto.

Subarun boxer-moottori juhlii 40. juhlavuottaan. Subaru on henkilöauto, joka on alusta pitäen suunniteltu nelivetöiseksi ja jossa kestävä ja kevyt boxer-moottori on olennainen osa. Moottorin oleellisempia etuja ovat matalalla sijaitseva painopiste sekä auton pituusakselin suuntainen kampiakselin asento, joka mahdollistaa nelivetöratkaisun ilman erillistä kulmavaihdetta.

Moottorissa on neljä sylinteriä, kuusitoista venttiiliä ja neljä nokka-akselia. Se on aikaisempia versioita tilavuudeltaan ja teholtaan pienempi. Vapaasti hengittävänä moottori kehittää 77 Kw huipputehon ja 142 Nm väännön.

Alustan toteutus noudattaa perinteistä linjaa

Edessä on kierrejouselliset joustintuet ja takana monivarsituente kierrejousilla.

Lukkiutumattomissa jarruissa on levyt edessä ja takana rummut.

Ajovakausjärjestelmää ei ole saatavissa.

Ohjauksen tehostus on toteutettu perinteisellä hydraulisella järjestelmällä.

Turvavarustepuolella löytyy etu- ja sivuturvavyönyt sekä vyönkiristimet.

Sisätiloissa huomio kiinnittyy muoviseen, jopa hieman vanhahtavaan toteutukseen ja runsaaseen kiiltävän mustan värin käyttöön.

Hallintalaitteiden toteutus ja sijoitus on onnistunut,



Subaru Impreza Sports Wagon 1,5 R on kätevä kaupungissa ja maltilliselle kuljettajalle luotettava matka-auto huonoillakin keleillä. Kulku ja ohjautuminen on todella vakaata. Hintaluokassaan hyvä vaihtoehto.



Miellyttävä ajoasento löytyy helposti.



Alennusvaihteen käyttökahva ja käsijarrun kahva ovat vierekkäin.



Subarun boxer-moottori juhlii 40. juhlavuottaan.



Tavaratila voidaan kasvattaa takapenkit kaatamalla jopa 1266 litraan.

muutamia yksityiskohtia lukuun ottamatta, sillä kaikki tarvittava on mukana.

Mittaristosta löytyy perustiedot ja ulkoilman lämpömittari, mutta nykyisin niin yleinen ajotietokone puuttuu.

Lämmityslaitteen ja ilmastoinnin säätimet ovat reilun kokoiset ja niiden käyttö on helppoa ajotilanteessakin.

Etupenkeissä huomio kiinnittyy lyhyeen istuinsosaan, jonka tarjoama reisituki on melko vähäinen.

Etupenkeissä on takaosan korkeudensäätö ja se yhdessä ohjauspyörän korkeudensäädön kanssa mahdollistaa miellyttävän ajoasennon löytämisen.

Takapenkin selkänojat kaatuvat kahdessa erisuuruudessa osassa, minkä vuoksi tavaratila voidaan kasvattaa 910 litraa. Tavaratilassa on rullaverhomainen peite sekä normaalikokoinen vararengas.

Ajokokemus muodostui melko positiiviseksi.

Hyvän ajoasennon löytäminen on vaivatonta, eikä hallintalaitteiden toiminta ja sijoitus pienen harjoittelun jälkeen tuota vaikeuksia, vaan kuljettaja pääsee melko nopeasti sinuksi auton kanssa.

Valojen automaattitoimintaa ei ole valokatkaisijan ollessa nolla-asennossa.

Sen sijaan valokatkaisijan

voi jättää valot päälle -asettoon, jolloin virran katkaisun jälkeen kaikki valot sammuvat. Tällainen kytkentä "korvaa" valoautomaatiikkatoiminnon, mutta arvatenkin lamppujen käyttöikä oleellisesti pienenee, kun valot ovat päällä silläkin hetkellä kun moottoria käynnistetään tai sammutetaan.

Kun pimeällä pysäköitessä pitää saada pysäköintivalot päälle, joutuu ehkä vähän aikaa etsiskelemään. Valokatkaisimen parkkivaloasento ei näet toimi virtavaimen ollessa poissa paikaltaan, vaan parkkivaloilla on erillinen valaisematon katkaisija ohjausakselin päällä, sijoitettuna siten, että ohjauspyörän keskiö peittää sen.

Alennusvaihteen käyttökahva on sijoitettu siten, että käsijarrua tavoitella käsi osuu siihen helposti. Alennusvaihteelle on siksi vähän käyttöä, että sen käyttökahvan sijoitus näinkin keskeiselle paikalle ihmetyttää.

Liikelle lähtö tapahtuu vaivattomasti, sillä kaasun ja kytkimen käyttö on helppoa.

Suuret ikkunapinnat antavat hyvän näkyvyyden, joskin pienet peilit vaativat hieman totuttelua.

Auto on todella näppärä ja helppokäyttöinen kaupunkiajossa.

Tien päällä ajettaessa perinteinen ohjaustehostin

näyttää parhaat puolensa, sillä kulku ja ohjautuminen on todella vakaata. Vakaseen kulkuun jatkuvalla nelivedolla ja auton melko suurella omamassalla on oma parantava vaikutuksensa.

Moottorin teho ja vääntömomenttilukemat joutuvat epäilyksen kohteeksi, kun nopeus on noussut noin sadan kilometrin lukemiin.

Tällöin ohituskiihtyvyyttä on melko heikkoa ja pitkässä ylämäessä ohituskaistalla tehot kerta kaikkiaan loppuvat ja nopeus vain pienenee.

Moottorin ääni on vastaiskumootorille ominainen, mutta kevyessä vedossa sitä voisi kuvata jopa hiljaiseksi.

Korin ja sisustuksen kintinät ja muut hälyänet on saatu hyvin poistetuiksi, mutta rengasäänien kantautuminen sisätiloihin on melko häiritsevää. Epäily huonosti suljetusta takaovesta tai ikkunasta tulee usein kuljettajan mieleen.

Ajovaloissa on linssiteknikalla toteutetut lähivalot, joiden teho on ihan hyvä, mutta valokuvio ei valaise tien oikeaa reunaa. Kaukovalot sen sijaan ovat erittäin hyvät. Pesureita ei ole.

Polttoaineen kulutus on jatkuvan nelivedon, hydraulisen ohjaustehostimen ja auton suuren painon takia melko suuri (yhdistetty 7,9 l/100 km).

Tavaratila perusasennossaan on pienehkö (356 l). Takapenkkien kaato tuo tavaratilaan lisäpituutta ja tilavuus kasvaa jopa 1266 litraan.

Subaru Impreza Sports Wagon 1,5 R tarjoaa käytötarkoituksen mukaista autoa etsivälle koko- ja hintaluokassaan hyvän vaihtoehtona, jos ensisijaisena vaatimuksena on maltillisilla nopeuksilla hyvä etenemiskyky huonoissa olosuhteissa. Lainatakseni kuusikymmentäluvun automainoksen keskeistä sanomaa Subaru Impreza Sports Wagon 1,5 R soveltuu hyvin aura-auton kuljettajan työmatkakuluneuvoksi.

Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa