

# Uusi Hyundai Coupe

## Huomiota herättäviä uusia ulkoisia tyyli-innovaatioita

Hyundai Motor Company tuo markkinoille harkitun ja tarkoituksenmukaisen kasvojenkohotuksen saaneen Hyundai Coupe -mallin. Vuonna 2001 lanseerattua Hyundai Coupe -mallia on myyty yhteensä noin 221 708 kappaletta, joista eurooppalaisille asiakkaille 73 670 kappaletta. Uusittu malli on Coupén viimeisin kehitysversio.

### Ulkoisen muotoilu

Alkuperäisen Coupén muotoilu sai loistavia arvosteluja johtavilta autotoimittajilta ympäri maailmaa. Uudelleen muotoiltu Coupe lisää kokonaisuuteen uutta dynaamista ilmettä. Painopiste on ollut nykyaikaisen ja urheilullisen tyylin päivittämisellä.

Uudelleen suunnitellut sivukoristukset ja alumiinivanteet antavat sivuprofiilille lisää yksilöllisyyttä.

Uudet läpikuultavat takavaloryhmät yhdistyvät ylemmän takapuskurin kaariin. Hyundai on kiinnittänyt huomiota jopa pakoputkien vuorovaikutukseen alemman puskuripaneelin aerodynaamisten ominaisuuksien kanssa.

### Dynaamisia sisätilojen uudistuksia

Kuljettajat arvostavat Coupén sisätilojen korkeaa mukavuustasoa, jonka voi aistia leveiden oviaukkojen, helpon sisäänkäynnin ja poikkeuksellisen mukavien istuinten myötä. Coupén sisätiloissa on painotettu hienostuneen urheilullista ilmapiiriä. Uusi mittarien ja säädinten sininen LED-valaistus lisää sel-



keyttä ja tyyliä ja vähentää häikäisyä ja silmien rasitusta. Uudelleen suunniteltu kojelauta korostetuilla metallisilla elementeillä vahvistaa auton sporttista käytännöllisyyttä.

Automaattivaihteiston keskikonsoli on entistä tyylikkäämpi ja käyttäjäystävällisempi. Metallielementit tuovat kokonaisuuteen lisäannoksen urheilullisuutta. Kekseliäät yksityiskohdat antavat sisätiloille tuoreutta ja parantavat Coupén hyväksi havaittua ergonomiaa. Malli ei suotta nauti pitkille matkoille erinomaisesti soveltuvan suorituskykyisen auton maineesta.

### Varustelu

Coupén varustevalikoimaan kuuluu mm. ilmastointi, raitisilmasuodatin, keskuslukituksen kaukosäätö ja varashälytin, keskikonsoli säilytyslokero ja kyynärnojalla, mukitelineet, ovien karttataskut, ohjauspyörän korkeuden säätö, ehostuspeilit, karttavalot, lämmitettävät sähkötoimiset ulkopeilit, sähkötoimiset ikkunat, ajotietokone, sumuvalot edessä ja takana sekä alumiinivanteet.

### Turvallisuus

Hyundai Coupén passiivisia turvallisuusominaisuuksia on kehitetty edelleen. Auto sisältää vankan yhtenäisen rakenteen, erityisen sivutörmäyssuojan sekä törmäysvoimia sitovat etu- ja takavyöhykkeet ja puskurit. Sisätiloista löytyvät mm. täyttövoimaltaan vaimennetut kuljettajan ja matkustajan etuturvavyöhykkeet, V6-mallissa myös sivutur-

vavyöhykkeet ja törmäysvoimia sitova ohjauspylväs. Etuturvavöissä on esikieristimet ja voimannoitimet. Takaistuimen reunapaikoilla on lapsen turvaistuimen kiinnitystä helpottava LATCH-järjestelmä.

### Tekniset tiedot

Hyundai Coupén etujousitus käsittää MacPherson-joustintuet, apurungon, kierrejouset, kallistuksenvaimentimen ja kaasutäytteiset hydrauliset iskunvaimentimet. Takajousituksessa on käytetty kaksoisvarsituenta, kierrejousia, kallistuksenvaimenninta ja kaasutäytteisiä hydraulisia iskunvaimentimia. Kaasutäytteiset iskunvaimentimet parantavat auton hallittavuutta ja ajotarkkuutta.

Ohjaus on tyypiltään tehostettu hammastanko-ohjaus. Yhdentoista tuuman tuuletettuja etujarrulevyjä ja 10,2 tuuman takajarrulevyjä ohjaa nelikanavainen ABS-järjestel-

mä. ESP-ajonvakautusjärjestelmä on vakiovarusteena V6-mallissa, kuten myös FTCS-luistonesto.

Suomessa on saatavana kaksi Euro 4 -päästönormia noudattavaa moottorivaihtoehtoa: 2.0 DOHC 16V (105 kW/186 Nm, jatkuvasti muuttuva venttiilien ajoitus) sekä 2.7 V6 (123 kW/245 Nm). 2,0 litran malleihin on saatavana viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto tai 4-vaihteinen H-matic -automaattivaihteisto. V6-versiossa on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto tai nelivaihteinen H-matic.

Moottorimalliston huippu on 2,7-litrainen Hyundai Delta V6. Alumiiniset sylinterinkannet, sylinteriryhmä ja öljypohja, sintratut kiertokangat sekä Hyundaiin patentoitu "vääntymätön" kampiakseli ovat vain muutamia voimallisten huippuominaisuuksista. Moottori kehittää tehoa 123 kW / 6 000 r/min ja vääntöä 245 Nm / 4 000 r/min.

Moottorin voima välitetään maantiehen kuusivaihteisen vaihteiston kautta. Lopputuloksena syntynyt tarkka ja sulava tekniikka sopii täydellisesti Coupén rennon sporttiseen luonteeseen.

Nelivaihteinen mikroprosessorin ohjaama H-matic-vaihteisto on saatavana sekä 2.0 CVVT- että Delta V6 -moottorin.

### Hinnat tammikuussa 2007

Coupe 2,0 29.900 €  
Coupe 2,0 AT 32.100 €  
Coupe 2,7 V6 37.900 €  
Coupe 2,7 V6 AT 40.100 €