

Peugeot 207 CC ensiesittelyssä



Vuoden 2000 lopulla esitelty 206 CC oli markkinoiden ensimmäinen uuden sukupolven Coupé Cabriolet -malli. Vuonna 2003 oli vuorossa pykälää isomman kokoluokan 307 CC...

.... ja koko joukko jäljittelijöitä muilta valmistajilta. Peugeot 207 tuli 3/5-ovisena versiona markkinoille loppukevästä 2006, Coupé Cabriolet on vuorossa keväällä 2007. Suuren yleisön nähtävillä 207 CC tulee ensi kerran olemaan Geneven autonäyttelyssä maaliskuun alussa. Suomeen 207 CC:n odotetaan rantautuvan huhkikuussa 2007.

Alas laskettavalla kovalla katon varustettujen autojen eli Coupé Cabriolet-luokan suosio on kasvanut Euroopassa suorastaan räjähdysmäisesti vuosimyyntin hipoessa jo 150 000 kpl:een rajaa. Markkinoiden myydyin CC-malli on Peugeot 206 CC, jota on valmistettu jo yli 360 000 kpl. Luokkaa suurempi 307 CC, joka tuli markkinoille hiukan myöhemmin, on päässyt 150 000 autoon. Uuden 207 CC:n lähtökohdat näyttävät siis erinomaisilta.

Suomessa 206 CC-autoja on vuodesta 2001 lähtien myyty kaikkiaan 278 kpl ja 307 CC-autoja vuodesta 2004 alkaen kaikkiaan 197 kpl. Coupé Cabriolet -autojen markkinoilla 206 CC:n markkinaosuus on eri vuosina vaihdellut 39%:sta 19%:

iin ja 307 CC:n 24,2%:sta 14,3%:iin. Vuonna 2004 Peugeotin coupé cabriolet -autot 206 ja 307 saavuttivat yhteensä peräti 31,5%:n markkinaosuuden maassamme.

Mitat ja tyyli

207 CC:n tärkeimmät mitat ovat samat kuin 3- ja 5-ovisella 207:llä eli pituutta on 4,037 m, leveyttä 1,750 m akselivälin ollessa 2,540 m. 207 CC:n korkeus on kuitenkin vain 1,397 m, joten CC-malli on 3-/5-ovista 75 mm matalampi. Viisto, kahteen suuntaan kaareva tuulilasi osaltaan korostaa mataluutta ja luo linjakasta tyyliä. Ulkonäölle antaa oman piirteensä myös 16" tai 17" pyöräkokko.

Moottorit

207 CC -mallistoon on tarjolla kolme eri moottoria:

- 1.6 16V bensiinimoottori 88 kW - uusi moottori!
- 1.6 THP 16V bensiinimoottori 110 kW - tuttu 207 GT:stä
- 1.6 16V HDi-dieselmoottori FAP 110 - ei toistaiseksi Suomeen

Vaikka kaikki kolme ovat 1,6-litraisia 16-venttiilisiä nelosmoottoreita, ovat ne luonteeltaan melko erilaisia. Ensin mainittu on täysin uusi ahtamaton bensiinimoottori, joka tulee vuoden 2007 puolella tarjolle myös muihin 207-malleihin. Toinen on turboahdettu bensiinimoottori, joka toimii myös 207 GT:n voimanlähteenä. Kolmas moottori on turboahdettu HDi-diesel, joka tulee Suomen 207 CC-mallistoon tarjolle myöhemmin. Molemmat bensiinimoottorit on kehitetty BMW:n ja PSA-yhtymän yhteis-

työnä. Kaikkien kolmen moottorin yhteydessä on 5-vaihteinen käsivaihteinen vaihteisto, ahtamattoman bensiinimoottorin yhteyteen on saatavissa myös 4-vaihteinen automaattivaihteisto.

207 CC:n alas laskettava kovakatto perustuu 206 CC:ssä käytettyyn rakenteeseen, mutta sen käyttömukavuutta on parannettu tekemällä katon lukituksen toiminnot täysin automaattisiksi samaan tyyliin kuin 307 CC:ssä. Käyttäjän ei siis tarvitse muuta kuin painaa nuppia noin 25 sekunnin ajan katon avaamiseksi tai sulkemiseksi. Kattoa avattaessa tai suljettaessa oven ikkunoita ja taaempia sivuikkunoita lasketaan hiukan alaspäin. Tämäkin tapahtuu täysin automaattisesti.

Tuotannossa katto mekanismeineen kootaan omalla linjallaan, minkä jälkeen se asennetaan 207 CC:n koriin.

Tuotanto tapahtuu Peugeotin Madridin-tehtaalla.

207 CC on 2+2-paikkainen, toisin sanoen takaistuimet eivät ole aivan täysimittaiset.

Matkustamon sisäpituus on 174 mm lyhyempi kuin 3/5-ovisessa 207:ssä, koska mm. turvakaaret takaistuimen takana vaativat oman tilansa.

Etuistuimet ovat matalammat kuin henkilöautoissa, joten ne korostavat urheilullista ajotuntumaa.

Tavaratilan tilavuus on VDA-normin mukaan 370 dm³ (kokonaistilavuus 449 litraa) coupé-muodossa

ja 145 dm³ (kokonaistilavuus 187 litraa) katon ollessa laskettuna.