

Mitsubishi Pajero ensiesittelyssä

Mitsubishi Motorsin voimakas uudistustahti näkyi myös Helsinki Motor Show -näyttelyssä. Mitsubishi-osaston päätähtenä oli ensimmäistä kertaa Pohjoismaissa esiteltävä uusi Pajero Wagon.

Mitsubishi Pajero oli veturina luomassa nykyistä salonkikelpoisten maastureiden segmenttiä Japanissa 1982 ja Euroopassa vuotta myöhemmin. Maailmanlaajuisesti Pajero on tähän mennessä saanut yli 2,5 miljoonaa uskollista asiakasta.

Uutta voimaa, varusteita ja turvallisuutta

Neljännän sukupolven Pajero on

entistä nautittavampi ajaa, turvallisempi ja varustellumpi unohtamatta Mitsubishiin perusarvoihin kuuluvaa kestävyyttä. Uusi Pajero on riittävästi sukunäköinen edeltäjänsä verrattuna viestiäkseen auton kykyä edetä myös tietyssä maastossa ja kelissä tarpeen tullen. Sisustus on täysin uusittu.

Kahdeksan turvatyynyn paketti on vakioitu, kaksitasoinen ajo- ja pidonhallintajärjestelmä sekä hätäjarrutustehostin ovat samoin vakioina kaikissa malleissa, kuten myös Mitsubishiin patentoitu vahva RISE-turvakori.

Myös vakiona olevien mukavuus- ja styling-varusteiden määrää on lisätty. Kaikissa malleissa on nyt vähintään 17-tuumaiset alumiinivanteet, tukevat kattokaiteet,

integroitu audiojärjestelmä, segmentin monipuolisin Super Select II-voimansiirto kiinteällä takatasauspyörästön lukolla höystettynä, arktisiin olosuhteisiin räätälöidyt Winter Pack-talvivarusteet ja Premium LED-sisävalopaketti. Invite-mallista seuraava versio, Intense, jatkaa listaa mm. nahkapäällysteisellä monitoimiohjauspyörällä, astinlaudoilla, vilkuilla varustetuilla ovipeileillä.

Moottoripuolella on siirrytty Common Rail-yhteispaineruiskutuksen käyttöön. Uusi Mitsubishi Pajero Wagon -mallisto on maahan-tuontiohjelmassa kahden 3,2-litraisen turbodieselmoottorin voimin. Manuaalivaihteisen suurin teho on 118kW (160hv) ja automaatin 125 kW (170hv).



Kilpailukykyisesti hinnoiteltu

Uuden Mitsubishi Pajero-malliston suositushinnat ovat laskeneet tai varusteverssiosta riippuen pysyneet

edeltäjänsä tasolla.

Malliston edullisin malli on manuaalivaihteistolla varustettu 3,2 Invite, jonka suositushinta on ilman toimituskuluja 59 800 €.