

Mitsubishi i MiEV

– sähköauto yhteistutkimuksiin
energiayhtiöiden kanssa

Mitsubishi Motors Corporation (MMC) on rakentanut Mitsubishi innovative Electric Vehicle (MiEV) -seuraavan sukupolven sähköauton. Autoa käytetään tutkimusohjelmassa, joihin MMC osallistuu yhdessä energiayhtiöiden kanssa. Energiayhtiöt tekevät kenttäkokeet, keräävät tiedot ja arvioivat auton kaupallisen potentiaalin. MMC analysoi yhtiöiden keräämät testitiedot.



Tutkimusauto perustuu i-miniautoon. i MiEV:n voimanlähteenä ovat kompakti ja kevyt sähkömoottori sekä litiumioniakut. Takapyörän väliin sijoitettu sähkömoottori välittää voiman takapyörille, eikä i MiEV -mallin kehittäminen vaatinut suuria korirakenteen muutoksia. Moottorin teho on 47 kW ja vääntö 180 Nm. 130 kilometrin huippunopeuteen pystyvä i MiEV kulkee yhdellä latauksella jopa 160 kilometriä, joka riittää hyvin kaupunkikäytössä.

i MiEV:n tehonlähteen sijoittaminen keskelle taakse tarjoaa kaksi keskeistä etua: sisätilaa neljälle matkustajalle on enemmän ja voimansiirtolaitteille ja akuille on myös runsaasti tilaa, mikä pidentää päivittäistä ajomatkaa. Autolaturi mahdollistaa akun lataamisen tavallisesta sähköpistorasiasta. i MiEV:n akut latautuvat 15 A / 200 V autolaturilla 7 tunnissa ja kolmivaihevirtaa käyttävällä pikalaturilla jopa 25 minuutissa (80 prosenttia kapasiteetista).

Yhteistestiohjelma energia-yhtiöiden kanssa

MMC on jo aloittanut yhteistutkimuksen

kahden japanilaisen energiayhtiön kanssa. Kolmas tulee mukaan tammikuussa 2007. i MiEV -sähköautoa testaamalla energiayhtiöt arvioivat, kuinka ne voivat hyödyntää sitä liiketoiminnassaan ja mitä nopean latauksen infrastruktuurin kehittäminen sähköautoja varten edellyttää.

Syksyllä 2007 MMC:n kenttätestauksessa on mukana jo viisi energiayhtiötä. Käytännön kokeissa tarkoituksena on testata auton suorituskykyä päivittäisessä käytössä ja arvioida sen kaupallista käyttökelpoisuutta. Tietoja käytetään sähköautojen markkinapotentiaalın arvioimiseen.

Uusien ympäristöteknologioiden kehittäminen ja polttoainelähteiden monipuolistaminen ovat MMC:n keskeisiä haasteita, ja MiEV-projekti on merkittävä askel tähän suuntaan.

MMC kehittää myös muita ympäristöteknologioita, kuten vähäpäästöisiä dieselmootoreita ja biopolttoaineella toimivia moottoreita. MMC on myös käynnistänyt luonnonsuojeluprojektin, jonka tavoitteena on edistää metsänsuojelua ja metsänhoitoa Japanissa.