

Uusi Citroën Jumpy - enemmän valinnanvaraa

Tarjolla entistä suurempi tavaratila, parempi kantavuus sekä pikkubussi

Täysin uusi Citroën Jumpy on saanut modernin ilmeen lisäksi aiempaa enemmän kokovaihtoehtoja. Eri korimallien sekä akselipituuksien ansiosta asiakas löytää mallistosta juuri omaan käyttöön sopivan version. Tarjolla on nyt myös viisi- ja yhdeksänpaikkaiset pikkubussit.

Valmistaja esitteli toukokuussa täysin uuden Jumperin ja nyt on uuden Jumpyn vuoro. Citroën Jumpy tuli markkinoille jo 11 vuotta sitten. Uudelle Jumpylle odotetaan hyvää menestystä, sillä omaa kantaa on runsaasti ja mallin kasvanut valinnanvara houkuttelee varmasti uusia asiakkaita.

Moderni ja käytännöllinen muotoilu

Uuden Citroën Jumpyn ilmeestä loistaa nykyaikaisuus. Suurikokoiset korkealle jatkuvat ajovalot, jyhkeä musta puskuri, lyhyt konepelti ja erittäin laaja tuulilasi kiinnittävät heti huomion keulassa. Kylkilinja nousee henkilöautomaiseen tapaan. Kyljet ovat kuitenkin paremmin suojatut ammattikäyttöä ajatellen. Takavalot on sijoitettu korkealle. Näyttävä puskuri on suunniteltu kestämään pieniä töytäisyjä vaurioitumatta.

Jopa seitsemän kuution tavaratila

Uuden Jumpyn saa kahdella eri akselivälillä sekä kahdella korin korkeudella ja pituudella. Tavara-

tilaa uudessa mallissa on versiosta riippuen viidestä seitsemään kuutiometriin, kun sitä aiemmin oli neljästä viiteen kuutioon. Suurin sallittu kantavuus on tuhannesta 1200 kiloon eli 300 kiloa aiempaa enemmän. Tavaratilan pituus on versiosta riippuen 225-258 senttiä.

Neljän moottorin valikoima

Uuden Citroën Jumpyn moottorivalikoimassa on yksi bensiinimoottori ja kolme vahvaa ja taloudellista HDi-dieseliä. Bensiinimoottori on kaksilitrainen ja sen suurin teho on 103 kW (140 hv) ja vääntömomentti 180 Nm/2500 r/min.

Dieselmallisto alkaa 1,6-litraisella 66 kW:n (90 hv) tehoisella HDi-moottorilla

