

Uusi Toyota Corolla – menestystarina saa jatkoa

Suomen ja koko maailman suosituimman auton, Toyota Corollan 10. sukupolvi sai Euroopan ensi-iltansa Helsinki Motor Show'ssa.

Uusi Corolla on yleinen sedan, jonka viehätysvoima muodostuu laadusta ja innovatiivisuudesta. Runsaat sisätilat, korkea mukavuustaso ja monipuolinen moottori- ja vaihteistolikoima yhdessä dynaamisen muotoilun kanssa tarjoavat nautinnollisen ajoelämyksen.

Uusi Corolla on suunniteltu eurooppalaisille autoilijoille, jotka arvostavat klassisen porrasperämällin piirteitä. Corollan pääinsinööri Toshi Ezaki kommentoi uutta mallia seuraavasti:

- Suunnitellessamme kymmenennen sukupolven Corollaa tavoitteenamme oli luoda auto, joka vetoaisi nuorempaan asiakas-kuntaan, mutta säilyttäisi samalla kaikki nykyisten asiakkaidemme arvostamat ominaisuudet, kuten kestävyys, luotettavuuden ja helpon ajettavuuden.

- Kaikenikäisiä kuljettajia kiehtoo korkealaatuinen muotoilu, josta välittyy ylellisyyden tuntu. Auton vahva ulkoasu yhdessä erinomaisen ajodynamiikan kanssa poistaa kaikki pinttyneet stereotyy-piat. Uskon vahvasti, että olemme kehittäneet ajoneuvon, joka herättää paljon kiinnostusta heti ensisilmäyksellä, Ezaki sanoo.

Urheilullisen dynaaminen design

Uusi Corolla on alusta alkaen suunniteltu sedan-malliksi. Silmiinpistävin piirre on vahva yleisilme. Matala ja leveä olemus luo urheilullisen ja dynaamisen ulko-kuoren, jota vahvistavat selkeät linjat ja monipuoliset koripinnat. Kyljissä herättää ehkä eniten huomiota koko alaosan mittainen kovera muotoilu.

Corollan kokonaiskorkeus on madaltunut hieman, 1 465 mm, mutta pänttilä ja matkustamon yleinen tilavuus ovat kasvaneet. Uusi malli on edeltäjänsä 130 mm pidempi (4 540 mm), leveys on kasvanut 50 mm:llä 1 760 mm:iin. Akseliväli on edelleen 2 600 mm. Leveä raideväli vahvistaa auton matalaa ja urheilullista olemusta.

Reilusti sisätilaa

Runsaat sisätilat ja laadukas matkustusympäristö ovat uuden Corollan avainominaisuuksia.

- Loimme matkustamon, josta huokuu ylellisyyttä ja tilavuuden



Uusi eurooppalaisille autoilijoille suunniteltu Corolla on edeltäjänsä matalampi, leveämpi ja pitempi.



tuntuu heti, kun auton ovi avataan. Kiinnitimme huomiota useisiin yksityiskohtiin, kuten mm. kojelaudan muotoiluun sekä kangasverhoiluun, pääinsinööri Toshi Ezaki kertoo.

Hopeansävyinen keskikonsoli sisältää ilmastointi-, audio- ja lisävarusteena saatavan navigointijärjestelmän. Kolmiulotteiset Optitron-mittarit miellyttävät silmää ja ovat helppolukuiset.

Kuljettajan ja matkustajien pää- ja jalkatilat ovat kasvaneet. Etu- ja takaistuimen selkänojien välinen etäisyys on nyt 900 mm. Takamatkustajien mukavuustasoa parantaa tasainen lattiapinta. Etuistuimia on nostettu, jotta istuma-asento olisi luonnollisempi ja näkyvyys parempi.

Tavaratilan leveys ja syvyys ovat kasvaneet, ja 450 litran kokonaistilavuus on maksimoitu vähentämällä verhoilun ja koripinnan väliin ennen jääneitä tiloja. Eri puolilla matkustamo on kaikkiaan 15 eri säilytyslokeroa.

Jännittävä ajonautinto

Uuteen Toyota Corolla -mallistoon on tarjolla neljä Euro 4 -päästönormit täyttävää moottoria, joista kaksi on täysin uusia. Korin aerodynaaminen muotoilu varmistaa vähäisen polttonesteen kulutuksen ja matalan päästötason ohella miellyttävän alhaisen melutason.

1,6 litran bensiinimoottori on aivan uusi Dual VVT-i-moottori. Siinä säätävät sekä imu- että pakoventtiilien ajoitukset optimaalisiksi vastamaan kulloistakin rasiutilannetta. Suurin teho on 91 kW (124 hv) / 6 000 r/min. Dual VVT-i -tekniikka varmistaa bensiinimoottorille tasaisen vääntömomentin huippuarvon ollessa 157 Nm / 5 200 r/min.

Toinen tarjolla oleva bensiinimoottori on nykyisestä Corollasta tuttu 1,4-litrainen VVT-i. Se kehittää tehoa 71 kW (97 hv) / 6 000 r/min, ja suurin vääntömomentti on 130 Nm / 4 400 r/min. Corollan uuden sukupolven 2,0 D-4D -dieselmootorilla on keskeinen rooli Toyotan dieselmallien kasvustrategiassa Euroopassa. Tämä upea voimanlähde tarjoaa aiempaa enemmän ajonautintoa, paljon tehoa ja erinomaisen taloudellisuuden. Hapetuskataysaattorilla varustettu moottorin teho on 93 kW (126 hv), ja sen vääntömomentti on tasainen 300 Nm / 2 000 - 2 800 r/min.

Jo nykyiseen Corolla-mallistoon kuulunut, erittäin suosittu 1,4 litran D-4D -moottori tarjoaa kursailema-

tonta taloudellisuutta. Sen huipputeho on 66 kW (90 hv) / 3 800 r/min, ja suurin vääntömomentti on 190 Nm / 1 800 - 3 000 r/min.

Molemmat bensiinimoottorit ja 1,4 litran diesel on varustettu vakiona viisivaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla. Tehokkaan 2,0 D-4D -moottorin yhteydessä on kuusinopeuksinen käsivalintainen vaihteisto.

Rennompaa ajotyyliä kaipaavat voivat valita 1,6 litran bensiinimoottorin ja 1,4 litran dieselin yhteyteen myös MultiMode-vaihteiston, joka mahdollistaa sekä käsivalintaisen että automaattisen vaihtamisen.

Ylivertainen ajokokemus

Pääinsinööri Toshi Ezaki halusi uuden Corollan tarjoavan kuljettajilleen enemmän jännitystä ja ajonautintoa. Siksi ajodynamiikkaan, ajovakauteen ja tarkkaan ohjaukseen kiinnitettiin paljon huomiota. Samalla ajomukavuutta parannettiin ja ääni- ja värinätaaso laskettiin.

Uusi kompakti ja erittäin jäykä etujousitus käyttää L-tukivarsia ja MacPherson-joustintukia, mikä eristää tehokkaasti ääniä ja väri-

nöitä sekä tukee erinomaista ajovakautta ja -mukavuutta. Takana on käytetty uutta yhdystukiakselistoa.

Vanteiden ja renkaiden koko on kasvanut 16 tuumaan. Uusi sähköinen ohjaustehostin (EPS) on tarkka ja reagoi käskyihin viiveettä.

Huomattavasti madaltunut ääni- ja värinätaaso saavutettiin käyttämällä autossa erittäin jäykkää korirakennetta ja sijoittamalla tärkeille alueille ääntä huolellisesti eristäviä materiaaleja.

Aktiivisia vakioturvavarusteita ovat lukkiutumattomat jarrut, hätäjarrutustehostin, elektroninen jarruvoiman tasausjärjestelmä, luistonesto sekä ajonvakautus. Törmäyksen sattuessa matkustajia suojaa yhdeksän turvatyynyä, joista yksi kuljettajan polvia.

Kymmenennen sukupolven Corollat tulevat Eurooppaan Takaoakan tehtailla Japanista, samasta paikasta, josta valmistui ensimmäinenkin sukupolvi neljä vuosikymmentä sitten vuonna 1966.

Mallin myynti alkaa Suomessa helmikuussa 2007.



Corollaa tuotetaan 16 eri maassa, ja se on levittäytynyt viidelle eri mantereelle. Eurooppaan uudet Corolla tulevat Japanista.