

Ford ensiesittelee uuden C-Maxin Bolognan autonäyttelyssä

- Bolognassa esiteltävä malli antaa esimakua uudesta Ford C-MAXista
- C-MAX ja Ford S-MAX muodostavat MAX-perheen
- Uusi, dynaaminen etupään muotoilu, jossa MAX-perheelle tyypillinen ilme
- Merkittäviä uudistuksia sisätilojen muotoilussa ja ominaisuuksissa
- Uutta teknologiaa etu- ja takavalloissa
- Uutena ominaisuutena panoraamakatto
- Uusi Ford C-MAX tulee markkinoille keväällä 2007

Ford esittelee uuden Ford C-MAXin uudistuneen ilmeen Bolognan autonäyttelyssä. Uuden C-MAXin etupään muotoilua on uudistettu ja siinä näkyy elementtejä Fordin kineettisestä muotokielestä. Myös C-MAXin sisätilat on uudistettu ja autossa on useita uusia ominaisuuksia.

Uusi Ford C-MAX ja Vuoden autoksi valittu S-MAX ovat tyylikkäitä ja urheilullisia monikäyttö-autoja. Uusi C-MAX tuodaan Euroopan markkinoille keväällä 2007. "Vaikka C-MAX kuuluu alunperin Fordin Focus-perheeseen, olemme halunneet antaa uudistetulle mallille oman identiteetin, joka on lähempänä S-MAXia", kertoo Euroopan Fordin markkinoinnista, myynnistä ja huollosta vastaava johtaja Stephen Odell. "Vuoden 2003 lanseerauksesta lähtien Focus C-MAX on ollut yksi Fordin avainmalleista. Uskomme sen menestyksen jatkuvan myös pelkäksi Ford C-MAXiksi nimettynä, MAX-perheen autonä."

Nyt Bolognassa ensiesiteltävissä Ford C-MAXissa on täydellinen korin muotoilutarja, joka korostaa tämän 5-paikkaisen monikäyttöauton urheilullisuutta. Dynaaminen monikäyttöauto Kiitellyt ajo-ominaisuudet ovat tyypillisiä kaikille Euroopan Fordin autoille, myös

uudelle Ford C-MAXille ja sen isoveljelle, S-MAXille.

"MAX-strategiamme kulmakivenä on antaa asiakkaillemme perheautolta vaadittavat ominaisuudet, tilat ja joustavuus. Lisäksi autot on muotoiltu siten, että ne erottuvat joukosta ja maksimoivat ajomukavuuden", sanoi Odell. "Sekä uusi C-MAX että isoveljensä S-MAX edustavat tätä ajattelutapaa ollen monipuolisia, mukavia ja tilavia ja silti hauskoja ajaa."

C-MAXin uusi raikas ilme antaa Fordille mahdollisuuden korostaa tuotevalikoimansa laajuutta, ja yhtiö voikin tarjota asiakkailleen kaksi sellaista perheautoa, jotka on ilo omistaa. Fordin kattavaan mallistoon kuuluvat 5-paikkainen C-MAX ja 5+2-paikkainen S-MAX, jotka molemmat ovat yksilöllisiä, dynaamisia ja erittäin joustavia autoja - juuri sellaisia, joita asiakkaat haluavat. Kun siihen lisätään vielä 7-paikkainen Galaxy, on mallisto täydellinen.

"Jokaisella asiakkaalla on erilaiset tarpeet. Siksi meillä on heille vaihtoehtoja, nyt myös uusi C-MAX", selvittää Euroopan Fordin keskikokoisten ajoneuvojen tuotepäällikkö Jos Wellsman.

Raikas ja uudenaikainen

Uuden Ford C-MAXin etupään muotoilussa näkyy elementtejä Fordin kineettisestä muotokielestä, joten se sopii saumattomasti Fordin monikäyttöautojen perheeseen. Bolognassa esillä olevan, Sea Grey -värisen auton keulan erottuvat ilmanottoaukot ja puolisuunnikkaan muotoinen etusäleikön alaosa ovat kineettisen muotoilun peruselementtejä.

Uuden, yksiosaisen puskurin alareunoihin on sijoitettu pystysuorat sumuvalot, jotka yhdessä uusien ajovalojen kanssa muodostavat erottuvan ja urheilullisen ilmeen. Yhdessä kolmitasoisien konepellin kanssa nämä elementit antavat C-MAXille selvästi havaittavan urheilullisen tunnun ja korostavat kineettistä muotoilua.

Innovatiiviset kaasupurkausvalot edustavat viimeisintä tekno-



logiaa. Lamput on valolista perinteisten pysäköintivalojen polttimoiden sijaan. Vaaleansinertävää valoa tuottavat loisteputket ovat samanmuotoiset ajovalojen kanssa ja korostavat viistomaista etuprofiilia.

C-MAXin takaosan uudelleen muotoiltu puskuri ja uudet LED-valot antavat autolle selkeän ja yhtenäisen ilmeen. Sekä etu- että takapuskuri ovat alempana ja ne ovat aikaisempaa muhkeammat, mikä antaa autolle vahvan mutta ketterän ilmeen, katsoipa autoa mistä suunnasta tahansa. Takaosan urheilullista ilmettä vahvistaa Bolognassa esiteltävään autoon lisätty ilmanohjain, joka on sijoitettu puskurin alapuolelle.

Näyttelyssä esillä olevassa autossa on tyylikkää, korin muotoilutarjan täydentävät 18 tuuman kevytmetallivanteet, joilla saadaan pitävä ote. Myös uudet sinisävyiset ikkunat tekevät autosta entistä tyylikkäämmän näköisen.

"Kineettisen muotoilun elementtien yhdistäminen uudistettuun malliin oli haastavaa", kertoo C-MAXin suunnittelusta vastannut Claudio Messale. "Halusimme auton muistuttavan muita saman tuoteperheen autoja, erityisesti S-MAXia, mutta samalla meidän piti

säilyttää C-MAXille ominainen muotoilu, kuten muhkeat pyöräholvit. Auto näyttää hyvältä ja se kuuluu selvästi samaan perheeseen S-MAXin kanssa."

Uusi sisätilojen muotoilu

Uudessa C-MAXissa on edellisestä mallista tuttu muuntuva ja joustava istuinjärjestelmä. Kojelauta, keskikonsoli ja ovien verhoilu on uudistettu käyttäen korkeampiluokkaisia materiaaleja. Mittariston grafiikkaa on selkiytetty ja mittariston valot ovat lämpimän punaiset.

Uusi keskikonsoli yhdistyy saumattomasti kojelautaan. Siinä on runsaasti säilytystilaa ja audiojärjestelmän lisäkytkin, johon voi liittää esimerkiksi MP3-soittimen. C-MAXin Z-kirjaimen muotoinen käsijarrun vipu on hyvännäköinen ja säästää tilaa.

Uudet värit ja graafiset elementit, kuten käsinojanakin käytettävät bumerangin muotoiset ovenkahvat, lukuisat uudet säilytystilat sekä istuinten uusi muotoilu ja materiaalit tekevät matkustamosta tyylikkää, mukavan ja käytännöllisen. Lasinen panoraamakatto tuo valoisuutta ja tilaa, mutta sen auringon säteitä heijastava pinnoite pitää kuumuuden loitolla.

C-MAX: uutta ja alkupeleistä

Kun Focus C-MAX lanseerattiin vuonna 2003 Ford osoitti, että kompakti 5-paikkainen monikäyttö-auto voi samaan aikaan olla sekä dynaaminen että joustava. Niitä on valmistunut Fordin Saarlouisin tehtaalta Saksasta yli 470 000 kappaletta. Fordin filosofiana on jakaa kehitettyä teknologiaa muihinkin malleihin. Focus C-MAXista siirrettiin monia ominaisuuksia toisen sukupolven Focusiin, joka esiteltiin vuonna 2004.

"Saimme alkuperäisestä mallista paljon myönteistä palautetta. Olemme yrittäneet tehdä uudesta C-MAXista vielä erottuvamman ja mukavamman säilyttäen silti edellisen mallin olennaiset vahvuudet", selvittää Euroopan Fordilla keskusurten autojen mallistosta vastaava Gunnar Herrmann.

C-MAXin tarkemmat tekniset tiedot julkistetaan lähempänä lanseerausajankohtaa keväällä 2007.