

Uusi edistyksellinen Toyota Yaris

Kokonaan uudelle alustalle rakennettu Yaris on kasvanut uusiin mittoihin. Suunnittelun tavoitteena oli tuottaa turvallinen auto, jossa yhdistyvät paras mahdollinen suuntavakaumus ja ajomukavuus. Uusi Yaris on saavuttanut Euro NCAP -törmäystesteissä täydet viisi tähteä luokkansa parhailla pisteillä.

Toyota Yarin menestystarina alkoi vuonna 1999. Esimerkiksi vuonna 2005 saksalainen TÜV Auto Report valitsi Yarin luotettavimmaksi malliksi 4-5-vuotiaiden autojen joukossa.

Euroopassa Yaris on ollut myydyin Toyota-malli.

Luokkaa suurempi

Toyotan eurooppalaisessa design-studiossa muotonsa saanut uusi Yaris vaalii mallin omaleimaisuutta, mutta on hienostuneempi ja jalostuneempi.

Yaris on edeltäjänsä 110 mm pitempi, 35 leveämpi ja 30 korkeampi. Akseliväli on kasvanut 2460 mm:iin, lisäystä peräti 90 mm, mikä tuntuu merkittävästi suurempina sisätiloina. Kääntösäde on kuitenkin pienentynyt 20 cm:llä 4,7 metriin.

Etujousitus on suunniteltu täysin uusiksi, vaikka se perustuu edelleenkin McPherson-joustintukiratkaisuun. Suunnittelussa tavoiteltiin parasta mahdollista suuntavakaumusta ja ajomukavuuden yhdistelmää. Takana otettiin käyttöön uusi yhdystukiakselisto. Se toimii samalla vakaajana, jolloin erillinen vakaajatanko voitiin poistaa ja säästää siten painoa sekä lisätä jäykkyyttä.

Tilankäytön kannalta ratkaisevaa on ollut myös sisätilojen uudelleen jaottelu. Siirtämällä tuulilasia 120 mm eteenpäin kasvoi edessä ja takana istuvien lantiopisteen etäisyys 880 mm:iin, mikä vastaa lähes Corolla-kokoluokan autoja. Polkimien eteenpäin siirto puolestaan parantaa pitkien kuljettajien jalkatila ja ajomukavuutta.

Tavaratilan pituus on lisääntynyt 130 mm:llä, ja sen tilavuus on luokkansa suurin, 363 l. Nyt penkkejä kaatamattakin mukaan mahtuu esim. lastenrattaat tai golfbägi.



Uusi Yaris on saanut hienostuneet muotonsa Toyotan eurooppalaisessa design-studiossa.



Ohjauspyörän asentoa voidaan säätää korkeus- ja syvyys-suunnassa. Kujettajan istuimessa on monipuolinen korkeus- ja etäisyysäättö.

Takana matkustavat voivat siirtää istuimiaan samassa 60/40-suhteessa eteen- tai taaksepäin jopa 150 mm, mikä on tämän luokan autoissa poikkeuksellista. Keskipaikalla istuvan matkustusmukavuutta parantaa lisäksi se, että jalkatila on nyt täysin tasainen.

Hienostuneesti viimeistelty

Uusi Yaris on edeltäjänsä äänentömämpi ja värinättömämpi. Tulos on saatu aikaan useilla eri yksityiskohdilla mm. sivuovien kaksoistivistyksellä.

Viitteen ylemmän luokan autosta antaa myös ovien toiminta; auton ovet

sulkeutuvat pehmeästi ja resonoimatta, mikä on aikaansaatu uudistamalla lukkoja ja niiden sulkeutumismekaniikkaa.

Ohjaamon ergonomiaa parantavat mm. hallintalaitteiden, hansikaslokeron ja mukitelteen sijoittelu siten, että kuljettajan on helpompi niihin ulottua.

Linea Sol Plus -varustetason yhteydessä on uusimman sukupolven Smart Key -avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä. Kun kuljettaja saapuu avain taskussaan auton lähelle, auton sisävalot syttyvät. Ottamatta avainta taskustaan kuljettaja voi avata oven ja käynnistää auton starttinappia painamalla.

Yarin kolmiulotteinen digitaal-

mittaristo sisältää uuden monitoimisen ajotietokoneen. Sen tarjoamaan informaatioon kuuluvat mm. ajan, ulkolämpötilan, polttoaineen kulutuksen ja sen riittävyyden sekä keskinopeuden näytöt.

LineaSol ja LineaSolPlus -mallien uusi audiojärjestelmä soittaa myös CD-levylle tallennettuja MP3- ja WMA-(Windows Media Audio) tiedostoja.

Viiden tähden turvallisuus

Uusi Yaris saavutti Euro NCAP -törmäystestissä syksyllä 2005 täydet viisi tähteä luokkansa parhailla pisteillä, 35.

Aktiivisen turvallisuuden uudis-

tuksia ovat mm. entisestään parantuneet lukkiutumattomat jarrut. Kaikissa malleissa on vakiona elektroninen jarruvoiman jako sekä tässä luokassa poikkeuksellinen Brake Assist -häätäjarrutehostin. Linea Terra ja Linea Sol -malleissa on edessä tuuletetut 258 mm:n jarrulevyt ja takana rumpujarrut (203 mm). VSC:n yhteydessä ja Linea Sol Plus -mallissa takana on 278 mm:n jarrulevyt. Kaikkien mallien rengaskoko on 185/60 R15.

Korkealuokkainen passiivinen turvallisuus on saavutettu monien yksityiskohtien huolellisella suunnittelulla.

Korissa on käytetty Toyota MICS-rakennetta (Minimal Intrusion Cabin System). Uusien materiaalien ansiosta rakenteiden jäykkyyttä on pystytty kehittämään, ja korin törmäyskestävyys onkin parantunut 30 % sivuosumien ja 20 % nokkakolareiden osalta.

Tehokkaat ja taloudelliset moottorit

Yarin moottorivaihtoehtoina ovat 1,0 ja 1,3 litran VVT-i bensiinimoottorit sekä 1,4 litran D-4D-diesel. 1,0 VVT-i-moottori on uudesta Aygosta tuttu kolmisylinterinen moottori. Keveytensä ansiosta se tarjoaa hyvän suorituskyvyn ja erinomaisen polttoainetalouden. Moottorin teho on 51 kW (69 hv), vääntö 93 Nm ja yhdistetty kulutus 5,3 l/100 km. Huippunopeus on 155 km/h, ja auto kiihtyy 0-100 km/h 15,7 sekunnissa.

1,3 litran moottorin arvot ovat: teho 64 kW (87 hv), vääntö 121 Nm, yhdistetty kulutus 6,0 l/100 km, huippunopeus 170 km/h ja kiihtyvyys 0-100 km/h 11,5 s.

Diesel tarjoaa Yaris-malliston parhaan suorituskyvyn: teho 66 kW (90 hv), vääntö 190 Nm, yhdistetty kulutus 4,5 l/100 km, huippunopeus 175 km/h ja kiihtyvyys 0-100 km/h 10,7 s.

Kaikki mallit ovat viisivaihteisia, mutta perinteisen käsivälitteisen rinnalla 1,3 ja 1,4 litran malleihin voi valita myös automaattivaihteiston mukavuuden tarjoavan MultiMode-vaihteiston.