

Uusi Ford Transit - parhaasta entistä parempi

- Uusi Transit aloittaa Euroopan Fordin vilkkaan lanseerausvuoden
- Muuttuneet asiakastarpeet on otettu huomioon uudessa 2006 Transitissa
- Valikoimaa täydentää täysin uusi matalakattainen, keskipitkän akselivälän malli
- Entistä paremmat ajo-ominaisuudet, jousitus ja käsiteltävyys henkilöautomaisissa
- Yhteensä seitsemän uutta moottorivaihtoehtoa, kaikki täyttävät Euro IV -päästönormit
- Uudelleenmuotoiltu etuosa sekä muita tyyli muutoksia
- Sisätilojen uutuuksina uudenlainen kojelauta ja katkaisimet
- Kojelautaan upotettu vaihdetanko helpottaa penkiltä toiselle siirtymistä
- Luokkansa ensimmäinen itselatautuva, vedenpitävä virta-avain
- Parannettu murtovarmuus ja turvallisuus
- Yli viisi miljoonaa myytyä Transitia 40-vuotisen historian aikana
- Tarkemmat tekniset tiedot ja hinnat julkistetaan vuoden 2006 puolessa välissä, lähempänä lanseerausajankohtaa

Kauttaaltaan paranneltu

Uusi Transit on Euroopan Fordin ensimmäinen vuonna 2006 julkaistavista lukuisista uutuuksista.

Uusi Transit on jyrkempi, mutta silti tyylikäs. Yksilöllinen, mutta toiminnallinen. Siinä yhdistyvät kaikki ominaisuudet, jotka Ford uuteen Transitin halusikin.

Fordin suosittuun ajoneuvoon on tehty parannuksia sekä sisätiloihin että ulkopuolelle, eteen ja taakse, pinnan alle ja sen päälle. Paranneltu versio on Fordin suunnittelijoiden vuosien kehitystyön tulos. Uuden Transitin muutokset ovat merkittävimmät kuuteen vuoteen.



Ohjaamon merkittävin muutos liittyy vaihdetankoon. Se on siirretty kojelautaan, mikä tarjoaa mukavamman ja ergonomisesti paremman ajoasennon.

Uusi vakiovarustelu sekä uudet mallit, moottorit ja mukavuusvarusteet tekevät Transitista täydellisen liikkuvan toimiston tai yhtälailla kestävä tavarankuljettajan.

Uudet kestävät ja taloudelliset moottorit

Uuteen Transitin voi valita moottorin kuudesta diesel- ja yhdestä bensiinimoottorivaihtoehdosta. Dieselvaihtoehtoja ovat uudet 2,2 ja 2,4 litran Duratorq TDCi -moottorit, joihin yhdistetään joko 5- tai 6-portainen Durashift-manuaalivaihteisto valitun moottorin mukaan.



Uudistusten myötä Transit tarjoaa entistä enemmän vaihtoehtoja. Valikoima koostuu 60 perusyhdistelmästä ja korivaihtoehdosta. Transit mukautuu sekä kaupunkiajoon että maantieajoon. Fordin erikoisautoihin erikoistunut tiimi voi tarpeen mukaan myös tehdä asiakkaan toiveiden mukaisen yhdistelmän, mikäli sellaista ei laajasta valikoimasta löydy valmiina.

Fordin valmistamat uudet 2,2 ja 2,4 litran Duratorq TDCi -moottorit ovat uuden Transitin voimansiirtovalikoiman tukipilareita. Tämän hetkistä huipputasoa edustavat moottorit ovat Ford Motor Companyn ja PSA Peugeot Citroënin yhteistyön uusimmat tuotteet ja ensimmäiset moottorit, jotka on suunniteltu erityisesti kevyisiin ja puolikevyisiin hyötyajoneuvoihin.

Kaikki Transitin dieselmootorit täyttävät Euro IV -päästöstandardit, ja niissä on käytetty uusinta common-rail-yhteispaineruiskutusteknologiaa. Moottorit on suunniteltu

siten, että ne voidaan mukauttaa tulevaan päästölainsäädäntöön. Ne ovat myös entistä suorituskykyisempiä, mutta samalla polttoainetaloudellisempia. Lisäksi moottorit on rakennettu niin, että niitä on helppo huoltaa.

Runsaudenpula

Transit tarjoaa lukuisten kori- ja moottorivaihtoehtojen myötä asiakkailleen heidän tarpeensa täyttävän hyötyajoneuvon. Transit mukautuu yhtälailla kaupunkiajoon kuin maantieajoon.