

Teneriffa on Kanarian suurin ja kaunein

# Golfia, tennistä, squashia, juoksua, uintia ja – autoilua

Muutaman kerran Teneriffalla käyneenä – ja joka kerta siellä vuokratulla autolla ajaneena – voin sanoa saarta todella kauniiksi, mikä lie nee aika yleinenkin käsitys. Sieltä löytyy monipuolinen kasvillisuus ja ilmasto sekä kaunis ja korkea Teide tulinuori. Sinnepä siis tammikuun matkamme suuntautui kuuden hengen omalla väellä ja suurella tavaramäärällä tennis- ja golfvarusteineen kaikkineen. Varusteet olisi kyllä voinut vuokratakin lomakohteesta.

**T**uristibussillakin voi saareen tutustua, mutta omalla autolla on etunsa; voi lähteä milloin haluaa ja käydä missä haluaa. Liikkuminen on kohtuullisen halpaa, ei varmaankaan kalliimpaa kuin kuuden hengen matkustaminen bussissa joka päivä. Automme oli 9-hengen dieselmersuvan. Siihen saimme hyvin mahtumaan sekä henkilöt että tavarat. Auto kannattaa varata kotimaassa mahdollisimman aikaisin, varasin sen pari kuukautta ennen matkaa. Netissä se käykin melko vaivattomasti, mutta on syytä käydä useamman tarjoajan sivuilla, koska hinnat vaihtelevat. Edellisellä kerralla edullisin liike ei ehkä enää olekaan edullisin.

**Jos lento on perillä vasta keskiyön jälkeen,** kannattaa varautua siihen, että autovuokraamoilla ei ole yöaikaan palvelua. Auton saattaa saada vasta aamulla. Ei ole kivaa, jos joutuu ensin ajamaan kahdellakin taksilla lomapaikkaan ja sitten aamulla ehkä hakemaan auton lentoasemalta.

**Löysimme sopivalla 444 euron viikkohinnalla Mersun;** hintaan sisältyi täysi vakuutus niin kuin aina ulkomailla on syytä ollakin. Holiday Auton sivuilta sai palvelua suomen kielellä ja puhelinnumerosta myös. Hyvissä ajoin kuukautta ennen matkaa tuli sähköpostissa voucheri, jolla auto heltisi Teneriffalla helposti ja nopeasti.

Muutaman sadan kilometrin matkalla dieseliä kului korkeintaan 50 litraa ja litran hinta oli 64 senttiä. Polttoainekulut sisältyivät hintaan. Autolla oli ajettu 11.000 km, se oli kuin uusi ja ongelmaton, mainio loma-auto. Joskus on kyllä ollut pienen auton kanssa ongelmia vuoristoteillä, kun moottori on alkanut keittää.

**Kiivasrytmistä liikennettä** riittää: kuuma maa, kuumat tunteet. Liikenne kuitenkin luistaa, liikennevaloja ei taida olla muualla kuin pääkaupungissa, Santa Cruz de Teneriffassa. Adejessa, jossa sijaitsevat suurimmat turistikohteet kuten Playa de las Americas ja Los Christianos, risteykset on järjestetty liikennemyönteisellä: mitä enemmän liikennettä sitä isompi ympyrä. Kaksikaistaisella tiellä vasemmalle kääntyjät pysäyttäisivät takaa tulevan liikenteen. Moniin paikkoihin on rakennettu oikealle tien viereen odotuspaikka vasemmalle kääntyjiä varten, jolloin heistä tuleekin kärkilomion takaa tienylittäjiä.

**Liikenteen valvonta** on lisääntymässä. Suuri joukko poliiseja tarkasti autoja ja kuljettajia, jotka saapuivat moottoritiltä Americasiin. Kunhan vielä saavat tutkia, joista kyllä jo nä-



Etualalla kauniita uima-aitaita, takana Atlantin valtameri.



Laavajoen ylityssilta vanhalla tiellä.



Kelpaa pelata golfia laavajokimaisemissa.

kyi varoitustauluja, niin asukkaat ja miljoonat turistit voivat liikkua entistä turvallisemmin.

Koska seurueessamme oli 3-v Vilja ja 5-v Joonas, veimme omat istuinkorokkeet mukamme. Kyllä korokkeita saa vuokrattua autovuokraajalta, sillä Espanjan saarilla niiden käyttö on pakollista niin kuin pian Suomessakin.

**Lomakeskuksessa** oli neljä uima-allasta, niistä yksi lapsille. Tammikuussa ilma oli sen verran viileä, että altaiden vedetkin ovat melko kylmiä. Yhdenkään altaan vettä ei ollut lämmitetty. Uima-altaissa kävijöitä oli vähän, pääasiassa suomalaisia. Aurinkoa riitti jokaiselle päivälle, näin uimassa käynnin jälkeen ei tarvinnut kärsiä kauan vilua. Meressä vesi oli lämpimämpää, mutta aallot vaikeuttivat aikuistenkin uintia.

**Juoksua harrastavalle** alue ei ole paras mahdollinen, mutta sieltä voi löytää jopa jalkakäytäviä ja hiekkarannallahan näkee juoksijoita runsaasti. Ranta on kuitenkin vaativalle juoksijalle liian helppo ja jaloille taas ehkä liian rasittava. Toisaalta mäkiä riittää, kun vain uskaltaa juosta tienviertä. Moottoritiltä ei tietystikään voi juosta, mutta Adejessa moottoritien jälkeen juokseminen tienviertä on mahdollista, toki roh-

keutta se vaatii. Ehdottomasti pitää juosta vasenta puolta ja kun piennar on rosoista laavakiveä, on juostava asfaltilla. Koko ajan pitää tarkkailla vastaantulevia autoja ja olla valmis väistämään, sillä autot ajavat usein niin lähellä toisiaan, että perässä ajava ei välttämättä näe ajoissa juoksijaa.

**Golfia harrastaville** löytyy useita kenttiä lähietäisyydeltä. Me kävimme Golf Costa Adejessa, sen rangella ja Los Lagos-nimisellä ysi-reikäisellä, 33 lyönnin par-kentällä. Väylät olivat mukavasti tulivuoren laavajokeen suunniteltuja. Pelimaksu oli 28 euroa, kärryistä veloitettiin 5 euroa. Omilla mailoilla pelaaminen on useimmiten viisainta, vaikka niiden edestakaisesta kuljettamisesta lentokoneessa peritäänkin 50 euroa. Peliin toi lisäksi innostusta saksalaiset ja ranskalaiset pelikaverit. Myös tennistä ja squashia pelasimme, kentät olivat majapaikan ikkunan edessä. Samasta ikkunasta katselimme Teiden lumipeitteistä huippua.

Matti Koivurova