

Kevättalvi on taas tuonut kuvaan mukaan autot, joiden katolla kulkee kuljetuslaatikko eli vakiintuneen arkikielen mukaisesti suksiboksi.

Suksien ja muiden hiihtovälineiden kuljetukseen se onkin paras mahdollinen väline; se suojaa kuljetettavat tavarat lumelta, roiskevedeltä, ja lukoilla varustettuna myös varkailta.

Silmämääräisesti arvioiden suksiboksien määrä kasvaa tasaisesti. Ja miksi ei kasvaisi, se on erittäin kätevä väline tavaroiden kuljettamiseen, eikä sen käyttö suinkaan rajoitu vain suksien tai muiden urheiluvälineiden kuljettamiseen. Laatikon kuljetuskapasiteetin puitteissa sillä voi kuljettaa mitä tahansa sinne sopivaa tavaraa. Esimerkiksi elintarvikkeiden kylmäkuljetukseen se on kätevä apuväline.

Kun suksiboxin hankintaa harkitaan, on syytä ensisijaisesti miettiä, mitä sillä tullaan kuljettamaan. Tämän lisäksi on mietittävä, kuinka paljon kuljetustilaa tarvitaan. Tilan lisäksi on otettava huomioon kuljetettavien tavaroiden paino, sillä auton kattokuorma vaikuttaa merkittävästi auton käyttäytymiseen ajon aikana. Kattokuormalle on asetettu myös autotyyppikohtainen yläraja.

Mitä suksiboxin valinnassa pitää ottaa huomioon?

Mitä suksiboxin valinnassa kannattaa ensisijaisesti huomioida? Hyvä suksiboksi on pitkäikäinen ja sitä voidaan haluttaessa käyttää useissa eri autoissa. Tästä syystä esimerkiksi auton maalipintojen väritykseen sävytetty boxi ei välttämättä näytä hyvältä perheen seuraavan, eri värisen auton katolla. Tästä syystä suosituimmat suksiboksien värit ovatkin harmaa tai musta, jotka sointuvat hyvin näihin auton ulkopinnoissa lähes aina esiintyviin väreihin. Ovathan auton puskurit ja monet muutkin muoviosat hyvin usein mustia tai harmaita. Näin auton kokonaisväri ei muutu vaikka katolle asennetaan musta tai harmaa suksiboksi.

Boxien leveydet vaihtelevat alle puolesta metrillä lähes yhteen metriin. Samassa suhteessa kasvaa myös boxien sisätilavuus. Tilavuuteen vaikuttaa suuresti myös boxin rakenne. Sen pohjan tulee olla mahdollisimman jäykkä ja jäykkyys saadaan aikaan, paitsi runkoaineen vahvuudella, ennen kaikkea runkoon tehtävillä jäykistysurilla. Lisäksi boxin etäisyys auton katosta halutaan

Sukset suojaan Asiaa suksiboxien käytöstä, valinnasta ja hoidosta



pieneksi, jolloin sen kiinnityspisteet auton kattotelineisiin on yleensä upotettu boxin pohjalevyyn. Pelkää boxin ulkomittojen silmämääräinen tarkastelu ei siis anna välttämättä oikeata kuvaa sen todellisesta kuljetuskyvystä.

Myös boxin kantaosan muotoilu vaikuttaa sisätilojen käyttöön.

Kapeimmat, vajaan puolen metrin levyiset boxit soveltuvat käytännössä korkeintaan kahden murtomaasuksiparin kuljetukseen. Useimmat kapeat boxit eivät ole hyvän näköisiä auton katolla ja sen lisäksi niiden hinnat eivät ole suhteessa niin paljon halvempia kuin "täysleivät", vähintään 70 cm levyiset boxit. Kapeimpien boxien myynti onkin tästä syystä hyvin vähäistä. Suksiboxeista puhuttaessa tarkoitetaan yleensä laatikoita, joiden kokonaispituus on kahden metrin luokkaa. Sen lisäksi saatavana on lyhyempiä, ns. camping-boxeja, joissa voi kuljettaa lyhyempiä tavaroita. Varsinkin pienien autojen katoille tällaiset boxit istuvat paremmin, eivätkä ne aiheuta niin suurta ilmanvastusta kuin joissakin tapauksissa pitkälle tuulilasin yläreunan etupuolelle ulottuvat pitkät suksiboxit.

Boxin muoto on aina monen tekijän kompromissi. Boxin on oltava

mahdollisimman kevyt ja samalla mahdollisimman jäykkä. Sen on oltava muodoiltaan nykyaikaisen auton ulkomuotoon soveltuva ja silmää miellyttävä. Sen ilmanvastus on oltava mahdollisimman pieni erilaisten autojen katolle asennettuna eikä se saa aiheuttaa nopeassakaan ajossa ilmavirtauksien ääntelyä autossa. Ja ennen kaikkea sen tulee täyttää boxeille asetetut lakisääteiset normit, jotka on määritelty ns. City-Crash-normistolla. Ainakin tunnetuimpien suurvalmistajien kaikki boxit ovat jo muutaman vuoden ajan täyttäneet nämä normit.

Suksiboksi on kestäkulutustuote

Hyvä suksiboksi palvelee omistajaansa useita vuosia ja monien eri autojen katolla. Siksi boxin valintaan kannattaa kiinnittää huomiota, eikä ostaa talvilomaa edeltävänä päivänä halvinta erikoistarjousboxia. Mitä ominaisuuksia hyvässä boxissa sitten on?

Hyvän boxin hyötykuorma on suuri verrattuna sen ulkomittoihin. Aiemmin osa suksiboxeista oli valmistettu lasikuidusta, jolloin boxin oma paino muodostui niin suureksi, että sen kuljetuskapasiteetti oli verrattain pieni. Nykyisin lähes kaikki

myynnissä olevat boxit lienevät muovisia, ja siksi keveitä.

Hyvä boxi on muotoiltu paitsi silmää miellyttäväksi, myös siten, että se aiheuttaa auton kanssa yhdessä mahdollisimman vähän ilmanvastusta. Auton ilmanvastusta merkittävästi kasvattavan boxin vaikutus polttoaineen kulutukseen saattaa nykyisillä polttoaineen hinnoilla merkitä vuodessa suurta menoerää.

Boxin kuorma on oltava helppoa

Boxin kuorma tapahtuu yleensä kätevimmin sivulta. Siispä boxin pitää aueta sivulta - mieluummin molemmilta puolilta. Joissakin maisa pelkästään kuljettajan - eli tien - puolelta avautuvien boxien käyttö on jopa kielletty turvallisuussyistä.

Usein halvat boxit aukeavat takapästä, sillä se on halvin tapa toteuttaa boxin kannen kiinnitys. Tällaisissa boxeissa kuorma tapahtuu auton takaa, joka usein on hankalampaa kuin sivulta kuormaaminen.

Boxin tulee olla lukittavissa yksilöllisillä avaimilla. Myös boxin kiinnityksen tulee olla sellainen, että sitä ei voida irrottaa kattotelineistä ilman lukkojen avaamista. Itse kattotelineiden tulee olla tietenkin myös lukittavissa, että suksiboksi ei voida irrottaa katolta telineineen päivineen.

Boxien säilytys joskus ongelma

Valtaosan vuodesta boxit ovat poissa autojen katoilta. Missä ne silloin ovat? Useimmat autoilijat haluavat pitää suksiboksi auton katolla vain silloin kun todella tarvitsevat sitä. Tästä syystä boxin kiinnityksen ja irrotuksen tuleekin olla mahdollisimman kätevää. Parhaimpien boxien irrotus ja kiinnitys tapahtuu telineisiin puristuvien "kourien" avulla ilman työkaluja parissa minuutissa. Boxien hinnoista tingittäessä onkin yleensä ensiksi tingittävä kiinnityksen kätevydestä, sillä halvemman luokan boxeissa kiinnitys tapahtuu edelleen U-pulteilla ja muttereilla. Autotalleissa boxit vievät vähiten tilaa ylös sijoitettuna. Kevyinä esineinä ne voidaan monessa tapauksessa hihnoiden ja koukkujen avulla ripustaa autotallin kattoon. Tätä varten on lisävarusteina saatavissa jopa "boxihissejä", joilla boxi on mukavasti nostettavissa ja laskettavissa suoraan auton katolle.

Boxi toimii toki myös hyvänä säilytystilana suksille ja muillekin kausiluontoisesti tarvittaville välineille.

Boxi voidaan toki säilyttää myös

pystyasennossa seinällä, mutta tuolloin sen ulkopinnat on suojeltava hyvin. Naarmut suksiboxin ulkopinnassa näyttävät yhtä pahalta kuin autonkin maalipinnassa.

Suksiboxeja kannattaa hoitaa

Suksiboksi on syytä myös pestä aina tarvittaessa ja vähintään kerran vuodessa. Puhdistuksen tulee koskea myös sisäpuolta ja samalla boxin lukot ja kiinnityspisteet on syytä tarkastaa ja voidella. Boxin voi vahata normaalilla autovahalla, jolloin sen ulkonäkö säilyy uuden veroisena.

Varsinkin kerrostaloasunnoissa boxien säilytys on joskus ongelmallista, sillä pyöräkellareissa ne vievät yleensä liikaa tilaa. Säilytystäkin on syytä miettiä.

Jos suksiboxin käyttötarve on hyvin satunnaista, tai jopa kertaluontoista, voi sen ostamisen lisäksi myös vuokrata. Pääkaupunkiseudulla monet suksiboxeja myyvät liikkeet ovat valmiita myös vuokraamaan lyhyeksi tai pidemmäksi aikaa boxeja. Tällöin boksista on pidettävä käyttöaikana erittäin hyvää huolta, sillä kulumisen jäljet ja vauriot ovat vuokraajan vastuulla.



Thulen uusimmassa Spirit-bokseissa on uusi pikakiinnitysmenetelmä, joka kiristyy kaikenmuotoisiin telineen tankoihin.



Thulen ratkaisu kattokaidekiinnitykseen soveltuu kaikenmuotoisiin ja hyvin paksuihinkin kattokaiteisiin.