

Uusi Toyota RAV4 on isompi ja voimakkaampi

Kolmannen sukupolven Toyota RAV4 -citymaasturi haastaa kilpailijansa entistä kehittyneempänä. Ajonautinnon takaavat uusi aktiivinen nelivetojärjestelmä ja uudet D-4D Clean Power -dieselmoottorit. Luokkansa parhaan turvallisuuden varmistavat 9 turvatyynyä ja ylivertainen laatu.

Lukuisista uudistuksista huolimatta edullisin uusi RAV4 maksaa aiempaa vähemmän, 34 400 euroa. Uuden RAV4:n myynti alkoi helmikuussa 2006.

Ensimmäinen RAV4 loi 11 vuotta sitten markkinoille tullessaan kokonaan uuden katumaastureiden luokan. Toisen sukupolven RAV4 esiteltiin vuonna 2000. Suomessa RAV4 on kuulunut segmenttinsä suosituimpiin autoihin.

Tilat ja muunneltavuus

Uusi RAV4 on 145 mm (4395) edeltäjänsä pitempi, akseliväli on kasvanut 75 mm. Leveyttä on 80 mm enemmän, mikä antaa lisää hartiailaa matkustajille. Muutosten ansiosta RAV4:n matkustamo kuuluu nyt tilavuudel-



Uusi RAV4 on edeltäjänsä isompi, mutta edullisempi citymaasturi. Mallisto alk. 34.400 €.

taankin luokkansa kärkeen.

Merkitävin parannus on kuitenkin tavaratilan koossa ja muunneltavuudessa. 410 litran yhtenäisen tavaratilan lisäksi lattiatason alle jää 80 litraa katseilta suojassa olevaa säilytystilaa. Vaivaton Toyota Easy Flat -istuimekanismi mahdollistaa 60/40-suhteessa jaettujen takaistuinten taittamisen tasaiseksi lattiapinnaksi yhdellä otteella. Takaistuimia voidaan siirtää 165 mm pituussuunnassa, lisäksi selkänojat

ovat säädettävissä.

Moottorit ja voimansiirto

Moottorivaihtoehtoja on kolme. Nykyisestä mallista kehitetty 2,0

VVT-i-bensiinimoottori tuottaa 112 kW:n (152 hv) tehon, minkä voimin RAV4 kiihtyy 0-100 km/h 10,6 sekunnissa (4-portaisella automaattivaihteistolla 12,0 s).

Vielä paremman käytännön suorituskyvyn tarjoavat uudet kuusiportaisilla vaihteistoilla varustetut

2,2 litran D-4D Clean Power -dieselit. Jo pienempitehoinen 100 kW:n (136 hv) diesel kiihdyttää uutuuden 0-100 km/h 10,5 sekunnissa.

Tehokkaampi D-CAT-vaihtoehto tuottaa 130 kW (177 hv) ja vääntöä mahtavat 400 Nm. Kiihdytys 0-100 km/h vie 9,3 sekuntia ja huippunopeus on 200 km/h. Tehokkain moottori on varattu vain huippumalliin nimeltään RAV4 X.

RAV4:n polttoainetalous on erinomainen: voimanlähteestä ja vaihteis-

tosta riippuen yhdistetty kulutus on välillä 6,7 - 9,1 l/100 km.

Suurinsallittu jarrullisen perävauunun massa on 2 000 kg (automaattivaihteiston yhteydessä 1 500 kg) ja jarruttoman kohdalla 750 kg.

Integroitu aktiivinen ajonhallinta

Turvallisuutta ja varmuutta ajoon tuo uusi, aktiivinen ajonhallinta. Järjestelmä yhdistää elektronisesti ohjatun nelivedon sekä VSC+-ajonvakautuksen eli lukkiutumattomien jarrujen, luistoneston ja sähköisen ohjaustehostimen toiminnot yhdeksi saumattomaksi kokonaisuudeksi.

Elektronisesti ohjatun nelivedon ansiosta voimanjakoa akselien välillä voidaan muuttaa ajotilanteen mukaan. Voimanjako etu- ja taka-akselien kesken vaihtelee välillä 55/45 - 100/0 prosenttia, mitä järjestelmä pystyy muuttamaan äärimmäisen nopeasti.

Liikellelähdön varmistamiseksi neliveto voidaan tarvittaessa lukita, minkä avulla RAV4 selviää entistä vaativammassakin ajo-oloissa, kuten syvässä lumessa.