

Tyylikkäämpi ja käyttäjäystävällisempi Uusi Renault Mégane

Uuden Méganen tyylikkyys ja persoonallisuus tekevät suositusta Renault-mallista kiehtovan katseenvangitsijan. Uudistukset koskevat kuutta eri korityyppiä (Hatchback, Coupé, Sedan, Break, Coupé-Cabriolet ja Mégane Renault Sport).

Méganen innovatiiviset linjat ovat kehittyneet entistä tyylikkäämmiksi. Uusi Mégane sisältää myös runsaasti uutta tekniikkaa.

Korkean turvallisuustason varmistaa Euro NCAP:n törmäystesteissä saavutettu viiden tähden maksimiarvosana.

Moottorivalikoima

Renault tuo markkinoille myös uudistetun moottorimalliston, jotka kaikki noudattavat Euro 4 -päästönormia.

Bensiinikäyttöisten vaihtoehto-



jen joukosta löytyy varmasti jokaista autoilijaa tyydyttävä vaihtoehto. Tarjolla on versiot 1.4 16V (98 hv) ja 1.6 16V (112 hv) sekä 2.0 16V (134 hv) ja 2.0T (163 hv), joka on saatavilla Coupé-Cabriolettiin. Mégane Renault Sportia vauhdittaa 225 hevosvoiman 2.0 16V Turbo -moottori.

Dieselvalikoimassa on yksi 1,5 dCi moottori (106 hv), jolla on luokkansa paras teho-kulutus-CO₂-päästösuhde. Mégane Breakiin saatavaan 1.9 dCi-moottoriin on lisätty jaksoittain puhdistuva hiukkassuodatin, ja voimanlähteen huipputeho on nostettu 130 hevosvoimaan.



Hienostunutta vetovoimaa

Uuden Méganen vauhdikas keula ja vahvat linjat synnyttävät dynaamisen vaikutelman, jota alleviivaa uusi ajovalojen, etusäleikön ja etupuskurin muotoilu. Ajovalojen yleisilme on elliptisten modulien ansiosta huipputekninen. Uusittua keulaa koristaa etupuskurin yläpuolinen, hieman korostetumpi etusäleikön V-kuvio. Laajempia ilmanottoaukkoja on muokattu uudelleen. Sumuvalot sijaitsevat lähempänä ulkoreunoja.

Myös takaosaa on uudistettu. Läpikuultavat takavaloryhmät ovat uuden Mégane Coupén, Hatchbackin ja Mégane Renault Sportin hohdokkaimpia elementtejä. Rinnakkaiset vaakalin-

jat korostavat auton nykyaikaista ulkoasua. Myös Sedanin ja Breakin takavalojen muotoilu on ottanut askeleen eteenpäin ja puskuri on saanut piristysruiskeen suojausruu- nuksen myötä.

Uuteen Méganeeseen on tarjolla myös uudistuneita sisäverhoilukon- naisuuksia ja -värejä.

Renaultin insinöörit ovat varustaneet uuden Méganen lukuisilla matkustus- ja ajomukavuutta parantavilla toiminnoin- la, kuten pysäköintisensoreilla, sade- ja valosensoreilla, optimoidulla ilmastoinnilla, ohutteräisillä tuulilasinpyyhkimillä ja aktiivihiihi- ilman- suodattimella. Uuteen Méganeeseen on saatavana uuden sukupolven Carminat Navigation II -navigoi- tijärjestelmä.

Aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden edelläkävijä

Mégane Hatchback on luokkansa ensimmäinen auto, jolle on myön- netty Euro NCAP:n törmäystesteissä täydet viisi tähteä. Coupé-Cabriolet -versio on edelleen luokkansa ainoa ajoneuvo, joka on saavuttanut samai- sen maksimituloksen.

Monipuoliset kuljettajanavut parantavat ohjattavuutta ja auttavat korjaamaan auton liikerataa hätätilanteissa. Myös passiivinen turvalli- suustaso on erittäin korkea tasoa.

Uusi Mégane on suunniteltu tarjoamaan maksimaalista turvaa kaikissa Renaultin laajan onnettomuustut- kimusohjelman tallentamissa tilan- teissa. Uusi Mégane sisältää erityis- varusteita, jotka auttavat kuljettajaa säilyttämään ajoneuvon hallinnan hätätilanteissa. Kaikkiin versioihin on asennettu uusimman sukupolven ABS -järjestelmä, elektroninen jarru- voiman tasausjärjestelmä (EBD) sekä hätäjarrutustehostin.

Vakiovarusteena on myös alioh- jautuvuuden hallinnalla varustettu ESP-ajovakauden hallintajärjestelmä. Tekniikkaa täydentävät ASR-luisto- nestojärjestelmä ja MSR-moottorijar- rutusmomentin säätöjärjestelmä.

Uuteen Méganeeseen voi hankkia myös rengaspaineita tarkkailevan järjestelmän.

Uusi Mégane on - koriversiosta ja varustetasosta riippuen - varustettu jopa kymmenellä turvatyynyillä, kaksinkertaisilla esikiristimillä ja voimanrajoittimilla.

Suomessa uusi Mégane-mallisto esitellään Suomessa vuoden 2006 alkupuolella.