

Turvavyön käyttöpakko laajenee

Ammattiliikenteen kuljettajat ja matkustajat lain piiriin parin kuukauden kuluessa

Euroopan Unionin direktiivi velvoittaa jäsenmaat laajentamaan turvavyön käyttöpakkoa myös linja- ja kuorma-autoihin. Eduskunnassa käsitellään hallituksen esitystä direktiivin pohjalta. Direktiivi ei salli juurikaan poikkeuksia, jos ajoneuvossa on turvavyöt, niitä on pääsääntöisesti käytettävä.

Turvavyö on jo lähes sata vuotta sitten keksitty ja sadan vuoden ajan sitä on myös kehitetty nykyiseksi tehokkaasti vammautumislta ja kuolemalta estäväksi turvalaitteeksi. Turvavyö on tiedossa olevista turvalaitteista tehokkain.

Henkilöautoissa turvavyön käyttö on ollut pakollista yli 30 vuotta. On osoittautunut, että lähes joka toinen onnettomuudessa mukana ollut on sen avulla saanut lievempiä vammoja tai pelastunut kuolemalta.

Jos nykyvuosina kukaan ei käyttäisi turvavyötä, kuolemia olisi arviolta 200-300 enemmän vuosittain. Henkilöautoa raskaammassa ajoneuvoissa turvavyö suojaa vähintään yhtä tehokkaasti.

Laki, valvonta ja rikesakotus

Jostakin syystä Suomi on jättänyt lakimuutoksen melko lailla viime tippaan. Useassa Euroopan maassa laajennettu turvavyölaki on ollut voimassa jo vuosia.

Tiedossa kuitenkin on ollut, että ilman lakia käyttö ei lisäänty kuin korkeintaan tilapäisesti ja lain avulakin vain tehokkaalla valvonnalla ja kohtalaisen suurella rikesakko-



uhalla. Se ei näytä käytön perusteeksi riittävän, että käyttämättömät ovat huomattavasti, jopa 4-5 kertaa suuremmassa hengenvaarassa.

Ehkä nyt Konginkangaskin on kuitenkin jotakin opettanut päättäjille ja liikkujillekin.

Alle 10-vuotiaat

Henkilö-, paketti- ja kuorma-autoissa n. alle 10-vuotiaiden on käytettävä kokoryhmälle hyväksytyjä turvalaitteita, joita yleensä käytetään sitä varten, että ne lisäävät huomattavasti lasten turvallisuutta matkustusmukavuutta. Linja-autossa riittää, kun lapsi käyttää turvavyötä.

Lapsen turvalaitetta ei ehdoteta pakolliseksi taksin takapenkillä, turvavyön käyttö riittää.

Myös yksityiskäytössä olevan henkilöauton takapenkillä ehdotetaan riittäväksi turvavyön käyttö lyhyillä ja satunnaisilla matkoilla, kun lapset ovat vähintään 3-vuotiaita.

Holhooja tai huoltaja vastaa siitä, että lapsi on asiallisesti kiinni autossa. Jos kumpikaan ei ole autossa, kuljettaja on vastuullinen, paitsi

linja-autossa.

Linja-autossa muistutettava turvavyöstä

Linja-autoissa pitää jo matkan alkaessa kertoa turvavyön käytön pakollisuudesta. Monet meistä lienevätkin jo tottuneet siihen lentokoneissa.

Turvavyön käyttäminen on välttämätöntä, ei pelkästään oman turvallisuuden takia, vaan myös muiden samassa autossa matkustavien turvallisuuden takia. Linjurissa muistutus voi tulla kuljettajalta, se lienee paras ja tehokkain tapa, koska kuljettaja on "laivan kapteeni".

Muita valittavaksi ehdotettuja keinoja ovat rahastaja, matkaopas tai ryhmänjohtaja, audiovisuaalisesti tai jokaiselle näkyvä symboli. Toivottavasti käytettäisiin kaikkia näitä keinoja yhdessä.



Turvallisuusinsinööri
Matti Koivurova