

# Autotohtori koeajaa: Fiat Croma 2.2 Comfort Wagon

Fiat-automerkin perinteet etenkin Suomessa ovat olleet pienten perheautojen sekä tavara-autojen luokissa. Niinpä mallit ovat olleetkin luokkiensa myydyimpiä jo vuosia. Vuodenvaihteessa esitelly uusi Fiat Croma Comfort Wagon on kahden suuren autonvalmistajan (GM:n ja Fiatin) yhteistyön tulos ja tullee paikkaamaan Fiatilta puuttuvan aukon isojen autojen kokoluokassa. Uusi Croma perustuu hyvin pitkälti Opel Vectran tekniikkaan.

Uusi Croma tulee markkinoille ensi alkun vain yhdellä korimallilla. Malli on sekoitus farmariauton ja tila-auton yhdistelmää. Moottorivalikoima koostuu alkuvaiheesta yhdestä bensiinimoottorista ja kahdesta dieselmoottorista. 2.2-litraisen 108 kW bensiinimoottorin saa sekä manuaalista että automaattivaihteisena.

**Koeajettavaksemme** autoksi saimme ns. Business-varustellun automaattivaihteisen 2.2-litraisen Croma Comfort Wagonin. Malli sijoittuu niin varustelultaan kuin hinnaltaankin malliston yläpäähän. Uuden Croman muotoilu on hillitty ja sangen tavanomainen ja mukailee hyvin kokoluokkansa muita kilpailijoita. Korkea kylkilinja, korinväriset puskurit sekä keulan ilme suurine ajovaloineen saavat kuitenkin korin näyttämään jopa todellista suuremmalta. Isot 16-tuumaiset pyörät tuovat osaltaan autoon kaivattua lisääntymistä. Kokonaisuutta täydentävät todella suurikokoiset peilit, joista näkyvyys on erinomainen.

**Uusi Croma on hyvä ja ennen kaikkea hiljainen ajettava.** Moottorin ja tien äänet on onnistuttu vaimentamaan sangen tehokkaasti. Vaikka auto on tila-automainen ja painopiste sitä kautta korkea, ajettavuus on silti saatu hyvälle tasolle eikä kaarreajokaan tunnu vaappuvalta vaan sujuu mallikkaasti. Ajettavuutta parantaa entisestään ESP-ajonhallintajärjestelmä sekä ASR-luistonestojärjestelmä. Lisäksi autoon on ympätty tähän asti vain



Uusi Croma 2.2 Comfort Wagon on farmariauton ja tila-auton yhdistelmä, joka perustuu suurelta osin Vectran tekniikkaan. Ajo-ominaisuudet ovat hyvät, samoin varustelutaso. Uusi Croma houkuttelee myös hinnallaan.



Fiat Cromassa istutaan korkealla ja näkyvyys on hyvä. Sisätilat ovat avarat ja valoisat.



Croman viimeistely on laadukasta joka puolella.

Subarusta tuttu ns. Hill-holder joka on suunniteltu auttamaan mäkilähtöjä. Jarrut ovat hyvällä tasolla, lukkiutumattomat levyjarrut joka pyörässä sekä hätäjarruassistentti takaavat riittävän pysähtyvyyden. Vaivatonta ajamista ja ajettavuutta

edustaa myös Croman 5-vaihteinen automaatti. Vaihteiden kytkeymistä ei oikeastaan huomaa muuten kuin kierroslukumittarista sekä tietenkin nopeuden muutoksena. Ohjaus on kevyt muttei puntomaisen tunnoton, vaan ohjaustuntuma

säilyy suurillakin nopeuksilla. **Turvallisuuteen** on kiinnitetty uudessa Cromassa suurta huomiota. Autossa on 7 turvatyynyä joista yksi on ns. kuljettajan polviturvavyyny. Lisäksi aktiiviset pääntuet edessä sekä takaistuimilla kolmet Isofix-kiinnikkeet lasten turvaistuimille. Uusi Croma saikin täydet viisi tähteä EuroNCAP-törmäystestissä.

**Croman sisätilat** ovat avarat ja valoisat. Vaalea nahkaverhoilu on miellyttävän tuntuinen. Cromassa istutaan korkealla, joten näkyvyys etenkin kuljettajalla on erinomainen, näkyvyyttä parantaa suurikokoiset lasit. Takaistuimilla matkustajia hellittää erinomaisen suurella jalkatilalla. Lisäksi etuistuimet on onnistuttu suunnittelemaan siten että jalkaterät mahtuvat vaivattomasti etuistuinten alle. Varustelutaso on runsas, automaattinen kaksivaiheinen ilmastointi, vakionopeussäädin, hifitasoinen radio/cd-soitin kuudella kaiuttimella sekä ajotietokone.

**Uusi Croma Comfort Wagon** on suunniteltu laajentamaan jo entuudestaan tiukkaa isojen autojen kokoluokkaa, käsittäähän jo kyseinen luokka neljänneksen Suomen automarkkinoista. Croman suurin valtti markkinoista lienee sen hinta, auton hintalaatusuhde on hyvällä tasolla. Sen viimeistely on hyvä, samoin ajettavuus. Ainoita miinuksia auton kohdalla lienee sen suhteellisen suuri polttoaineen kulutus sekä vanhan Croma-mallin suhteellisen huono maine. Mutta kaikesta huolimatta uusi Croma on auto, joka etenkin yritysautomarkkinoilla tulee varmasti näyttämään merkittävää osaa.

Katsastusaseman esimies Pekka Aaltonen