

Helsinki Motor Show 2005

Teksti ja kuvat: Hans Nordström

Jo perinteiseksi muodostunut Helsinki Motor Show pidettiin vähän ennen joulua. Näyttelyn vanha yleisöennätys passitettiin historiaan 55000 kävijän voimalla!

Nähtävänä oli mielenkiintoista katsottavaa: uutuuksia, eksotiikkaa ja myös vanhoja kulkupelejä.



Lamborghinin "karvalakkimalli" Gallardo. Tämäkin yksilö Suomen kilvoissa.



Autotarvikkeita maahan tuoman Kahan osastolta löytyi näin sympaattisen ja nostalgisen näköinen yhdistelmä. "Kusiainen" oli aikoinaan Suomen myydyin auto. Autojen kehitys niiltä ajoilta on ollut valtava! Messujen tyylikkään osasto?



Tämä auto ei ole Fordin kuuluisa GT40, jolla saavutettiin mm. kolme Le Mansin 24 tunnin ajon voittoa, vaan pienenä sarjana nykytekniikalla toteutettu lähes samannäköinen Ford GT! Ostajaehdokkaita oli enemmän kuin valmistusmääriä, silti yksi auto päätyi Suomeenkin. Auto maalattiin John Wyerin Gulf Ford tiimin väreihin (Le Mansin voitot GT40:llä 1968 ja 69). Miksi retroautoa kutsutaan pelkäksi GT:ksi, eikä GT45:ksi, joka olisi ollut sopiva tapa erotella retroauto alkuperäisestä! Tyypimerkki 40 tuli auton korkeudesta, joka oli juuri 40 tuumaa ja nykyinen mallihan on noin viisi tuumaa korkeampi!



Helsingiläisen Stadian menestyksekkäs Formula Student kilpuri oli osoitus autoinsinööriemme koulutuksen korkeasta tasosta.



Chevrolet Matiz on nykyaikainen pikkuauto, valmistettu Koreassa ja tunnettiin ennen Daewoo Matizina. Chevrolet on aina valmistanut amerikkalaisia pikkuautoja, mutta näin pieni "Letukka" tuntuu hiukan oudolta.



Kirkaankeltainen Ferrari 360 Modena helsinkiläisen erikoisautovuokraamon osastolta. Messuilla arvottiin myös käyttöikeus Ferrariin viikonlopuksi.



Vuoden 1955 Mercedes Benz 300SL eli legendaarinen lokinsiipimersu. Kauneimpia koskaan tehtyjä urheiluautoja ja tekniikka taka-akselia lukuunottamatta (heiluriakseli) aikanaan tosi edistysellinen.

Aro-Yhtymä on nyt alkanut tuoda myös Dodge Viper -autoja. Alunperin isolle PickUp:lle tai ehkä pienelle kuorma-autolle tarkoitettu 8,3-litrainen V10 kehittää 506 hevosta ja peräti 714Nm vääntöä. Kilpailee varmasti Corvetten kanssa jenkkiurheiluauto-ostajien suosiosta.