

Kaarrevalouutuus jälkimarkkinoille Hella DynaView Evo2

- * Lähivalojen kanssa toimiva kaarrevalo
- * Voidaan käyttää myös sumuvalona

Hella on kehittänyt ensimmäisen jälkivarusteluun tarkoitetun kaarrevalojärjestelmän DynaView Evo2, joka syttyy lähivalojen kanssa. Hella on markkinajohtaja erilaisten kaarrevalojärjestelmien valmistuksessa ja tuotekehityksessä. DynaView Evo2 yhdistää lähi- ja sumuvalot pienikokoisiksi, yleismalliseksi lisävaloiksi, jotka voidaan asentaa henkilö- ja pakettiautoihin, maastoautoihin tai asuntoautoihin. Tällä lisävalolla voidaan korvata auton alkuperäiset sumuvalot.

DynaView Evo2 sisältää kaksi erillistä lisävaloa (vasen ja oikea), joiden halkaisija on 90 mm, sekä elektronisen ohjainyksikön, joka sijoitetaan moottoritilaan. FF-heijastimet on suunniteltu valaisemaan erityisesti ajoneuvon

lähiympäristöä sivulta. Valon tuottavat tehokkaat H7-halogenipolttimot. Lähivalojen ollessa kytkettynä päälle kaarrevalo aktivoituu viivytyksettä vilkkuvalojen käytöstä tai automaattisesti ajettaessa kaarteeseen enintään 40 km/h nopeudessa. Tarpeen mukaan joko oikea tai vasen valo syttyy.

Ajattaessa kaarteeseen ajoneuvon sivukiihtyvyyttä mittaava tunnistin antaa päällekytkemiskäskyn kaarrevalolle. Kaarteen jälkeen himmennin kytkee valokeilan pehmeästi pois. Kaarrevalo lisää turvallisuutta myös peruutettaessa: kun peruutusvaihte kytetään päälle, molemmat kaarrevalot kytkeytyvät päälle ja valaisevat ajoneuvon sivuja kirkkaasti ja leveästi.

Lisäksi DynaView Evo2 -lisävaloja voidaan käyttää myös sumuvaloina, jotka voidaan kytkeä päälle tarvittaessa katkaisimesta. Tällöin molemmat valot kytkeytyvät päälle yhtä aikaa

ja lisäävät turvallisuutta sumusäällä.

Kaarrevalon metalliheijastin on hyvin kestävä. DynaView Evo2:n kirkas lasi sopii hyvin nykyaikaisten autojen etuosaan. Kahden valonheittimen ja kahden H7-halogenipolttimon lisäksi toimitus sisältää elektronisen ohjainyksikön, johtosarjan, pidikkeen ja kiinnitysvälineet sekä asennusohjeen. Asennus suositellaan teettämään ammattikorjaamolla.

Huhtikuussa 2005 voimaan tullut ECE-standardi 119 sallii kaarrevalon käytön lähivalon yhteydessä. DynaView Evo2 on tyyppihyväksytty tämän standardin mukaan ja lisäksi myös sumuvaloja käsittelevän ECE-standardin 19 mukaan. Sarja on hyväksytty tieliikennekäyttöön Suomessa. DynaView Evo2 -sarjaa on saatavana hyvin varustetuista auto- ja varaosaliikkeistä. Yleismallisen sarjan lisäksi varustesarja tulee saataville myös merkkikohtaisena mm. VW Golf V:een ja Ford Focus II:een.

