

Voimakas ja tilava Citroën C6 hurmaa ajo-ominaisuuksillaan

Citroën C6:n koeajot todistavat, että uutuus kestää vertailun mihin tahansa edustusautoluokan malliin muotoilunsa, varustelunsa ja ajo-ominaisuuksiensa osalta. Aktiivinen iskunvaimennusjärjestelmä sekä lukuisat kuljettajan apuvälineet varmistavat äänettömän ja turvallisen matkan.

Citroën C6:n suunnittelussa on painotettu aktiivista turvallisuutta sekä ajonautintoa. Voimanlähteeksi autoon voi valita joko kolmilitraisen V6-bensiinimoottorin tai 2,7 litran V6 HDi:n. Bensiinimoottori on hieman tehokkaampi ja voimakkaampi kuin samaan teknologiaan perustuva C5-malliston V6-vaihtoehto. C6:n bensiinimoottorin suurin teho on 155 kilowattia (215 hv) ja vääntömomentti 290 Nm/3750 r/min. Moottori on erittäin hiljainen uuden aktiivisen äänenvaimentimen ansiosta.

PSA Peugeot Citroënin ja Ford Motor Companyn yhteistyössä kehitettävän ja valmistaman V6 HDi:n suurin teho on 150 kilowattia (208 hv) ja vääntömomentti peräti 440 Nm/1900 r/min. Moottorissa on neljä yläpuolista nokka-akselia, 24 venttiiliä, common-rail -järjestelmä, kaksi muuttuvageometrista turboahdinta sekä hiukkassuodatin, jonka vaihtoväli on 180 000 kilometriä. Molempien moottorivaihtoehtojen yhteydessä on uusi kuusivaihteinen automaattivaihteisto ja molemmat moottorit alittavat Euro IV -päästörajat.

Aktiivijousitus takaa hyvän ajettavuuden

Citroën C6:n hyvistä ajo-ominaisuuksista sekä esimerkillisestä ajomukavuudesta huolehtii sähköisesti ohjattu aktiivinen jousitus- ja iskunvaimennusjärjestelmä. C6 on ensimmäinen auto, jossa yhdistetään hydraulinen jousitus edessä päällekkäisiin kaksoistukivarsiin, lisäksi pyöräntuennassa pyörän joustoliike ja kääntöliike on eriytetty toisistaan. Takana on monitukivarsiakselisto.



Uuden Citroën C6:n muotoilu tuo mieleen Citroënin edustusautojen DS, CX:n ja SM:n piirteitä.



Ylellinen matkustamo, mm. nahkaverhoilu ja jalkatilaa takamatkustajille lähes metri.

Etujousitus on kiinnitetty kevytmetalliseen apurunkoon, minkä ansiosta C6:ssa on erinomainen suuntavakavuus ja tarkka ohjaus. Rakenteen vähentää myös ohjaamoon kantautuvia ääniä. Samalla C6:ssa on pystytty eriyttämään mukavuuteen ja ajodynamiikkaan vaikuttavat joustoliikkeet siten, että auto kallistelee urheilullisten autojen tavoin mahdollisimman vähän kaarteissa, mutta tien epätasaisuudet eivät välity ohjaamoon.

Citroënin uusimmassa kaasunestejousituksessa on kaksi jäykkyysoasetusta, joista aktiivinen jousitus- ja iskunvaimennusjärjestelmä valitsee

toisen kuljettajan ajotyylin sekä tienpinnan laadun mukaan. Järjestelmä ottaa käyttöön jäykemmän asetuksen myös tiukoissa mutkissa, kiihdytyksissä sekä jarrutuksissa korin liikkeiden minimoimiseksi. Iskunvaimennuksessa on lisäksi 16 asetusta, jotka vaihtelevat jopa 400 kertaa sekunnin aikana. Asetukset vaihtuvat itsenäisesti kullekin pyörälle, mikä parantaa ajo-ominaisuuksia ja -mukavuutta entisestään. Aktiivisen jousitus- ja iskunvaimennusjärjestelmän ansiosta C6:n kuljettaja ja matkustajat voivat nauttia taikamattomaisesta matkajosta nopeavauhtisten kaarteiden ajodynamiikan kärsimättä. Kuljettaja

voi valita jousituksesta myös kovemman "Sport"-asetuksen.

Nopeuden noustessa yli 110 km/h:iin kori laskeutuu 12 millimetriä alhaisemman ilmanvastuksen aikaansaamiseksi. Samalla auton painopiste laskee, mikä parantaa sekun omalta osaltaan C6:n ajettavuutta. Huonokuntoisilla teillä alhaisilla nopeuksilla kori puolestaan nousee 12 millimetriä. Myös hydraulinen ohjaustehostus mukautuu tilanteisiin ajonopeuden perusteella.

Vakiovarustelu



C6:ssa on nähtävissä coupemaisia piirteitä. Lyhyt perä kätkee suuren tavaratilan.

Kuljettajan apuna

Citroën C6:n kattavassa varustelussa on keskitytty kuljettajan työn helpottamiseen. Tahattomista kaistalta ajautumisista varoittava kaistavahti, pysäköintititukka eteen ja taakse, kääntyvät kaksois-xenon -ajovalot, tasanopeussäädin, ylinopeusvaroitin ja ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä tekevät ajamisesta helppoa ja turvallista. C6:ssa on myös tuulilasinäyttö, jossa tärkeimmät kuljettajan tarvitsemat tiedot, kuten auton nopeus ja navigointilaitteiston antamat ohjeet heijastetaan tuulilasille kuljettajan näkökenttään. Kuljettaja voi valita ohjauspyörän vieressä sijaitsevista kytkimistä mitä tietoja hän haluaa ja säätää näyttöä.

Citroën C6:n matkustamo on suunniteltu niin kuljettajaa kuin matkustajia ajatellen. Peräti 2,9 metrin akseliväli on mahdollistanut todella väljien sisätilojen suunnittelun, joten viisi aikuista matkustaa autossa mukavasti. Autossa viihtymistä parantavat myös muun muassa automaattinen kaksialueilmastointi sekä monipuoliset istuinten säädöt. Myös takamatkustajat voivat säätää sähköisesti istuma-asentoaan ja takajalkatila on kasvatettavissa lähes metrin mittaiseksi. Ylellisyys on aistittavissa myös korkealuokkaisista materiaaleista, kuten nahkaverhoilusta. Autoon on saatavana myös lukuisia viihtyisyyttä parantavia lisävarusteita.